
ขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจและเลือกซื้อสินค้าของบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด หวังว่าสินค้าและบริการของบริษัทฯ สามารถสร้างความประทับใจและประสบการณ์พิเศษให้แก่ท่าน

โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้และเอกสารประกอบอื่นๆ อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจรถยนต์ของท่านให้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้ท่านสามารถคุ้นเคยกับรถและเพลิดเพลินกับการขับขี่ที่สะดวกสบายและปลอดภัยและประหยัดพลังงานไฟฟ้า

คู่มือการชาร์จได้เตรียมข้อมูลรถยนต์ที่ท่านต้องการ รวมถึงวิธีการชาร์จ วิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาประจำวันและวิธีการแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือนี้ บริษัทฯ มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ เนื่องจากบริษัทฯ จะพัฒนาสินค้าอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทฯ จะสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์ หากลูกค้าจะขายรถ ต้องโอนคู่มือเล่มนี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่ด้วย

การประกาศพิเศษ

คู่มือการชาร์จ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาได้อธิบายหน้าที่และสิทธิ์ในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการชาร์จและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากการใช้ ในทางที่ผิด ความประมาทเลินเล่อและการทำงานที่ไม่ถูกต้องหรือการดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต ของท่านเอง ลูกค้าจะไม่มีสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ และศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ”) จะปฏิเสธการเรียกร้องการรับประกันใดๆ

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่อยู่บริษัท: ชั้น 25 อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ เลขที่ 191 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการตีความขั้นสุดท้ายของคู่มือเล่มนี้

สารบัญ

คำนำ.....	1	กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS	10
คำแนะนำ.....	1	การกางออก/พับเก็บดอกกุญแจของกุญแจรีโมท (ต่อไปจะเรียกว่า	
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....	1	ดอกกุญแจ)	11
ข้อควรระวัง	2	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS.....	11
วัตถุอันตราย	2	ล็อกประตู.....	13
เด็ก/สัตว์	2	ทำหน้าที่ป้องกันรถยนต์จากการโจรกรรม	13
ความปลอดภัยส่วนบุคคล	2	ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู.....	14
หมายเลขตัวถังประจำรถ.....	3	ประตูเลื่อนแบบแมนนวล.....	17
หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN).....	3	ประตูเลื่อนไฟฟ้า.....	18
รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	3	ประตูท้ายแบบแมนนวล.....	21
ป้ายประจำรถยนต์	4	ประตูท้ายไฟฟ้า.....	22
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	5	ล็อกป้องกันเด็ก.....	26
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	5	กระจกหน้าต่างรถ.....	28
ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้.....	5	กระจกไฟฟ้า.....	28
การชาร์จอย่างสมดุล.....	6	เซ็นรูปไฟฟ้า.....	31
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	7	เบาะนั่ง	32
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง	8	การปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับ	32
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	8	การปรับเบาะนั่งผู้โดยสาร.....	38
1 ก่อนการขับขี่.....	9	การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง.....	39
กุญแจ	10	การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม.....	40
		พนักพิงศีรษะ	41

ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร.....	42	ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง.....	73
การนั่งที่ถูกต้อง.....	42	ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่.....	73
เข็มขัดนิรภัย.....	42	ไฟแสดง READY.....	73
เครื่องดัดรั้งเข็มขัดนิรภัย.....	46	ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ.....	74
ถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	46	ไฟแสดงสถานะการชาร์จ.....	74
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ไม่ใช่ระบบติดรถ).....	57	ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ซัดซ์.....	74
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม.....	67	ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป.....	74
แผงหน้าปัด.....	68	ไฟเตือนฉนวนซัดซ์.....	74
มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	68	ไฟแสดงการจำกัดกำลัง.....	74
มาตรวัดความเร็วรถ.....	68	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	75
มาตรวัดกำลัง.....	68	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	75
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	69	ไฟเตือนระบบเบรก.....	76
ข้อความเตือน.....	71	ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก).....	76
การแจ้งเตือนอินเทอร์เฟซการบำรุงรักษา.....	72	ไฟเตือน EBD (ระบบกระจายแรงเบรก).....	76
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง.....	72	ไฟเตือน ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	76
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	72	ไฟเตือน ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	76
ไฟแสดงการเลี้ยว.....	72	ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า).....	77
ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า.....	72	ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ซัดซ์.....	77
ไฟแสดง IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ).....	72	ไฟเตือน AUTO HOLD (ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ).....	77
ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง.....	73	ไฟเตือน HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน).....	77
ไฟแสดงของไฟหรี่.....	73	ไฟเตือนระบบ EPS ซัดซ์.....	78
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม.....	73		

ไฟเตือน FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะ ขับขี)/AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ).....	78	สวิตซ์ระบบสั่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี สวิตซ์ทำความร้อน พวงมาลัย และสวิตซ์การตั้งค่าแบบกำหนดเอง.....	89
ไฟเตือน LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน) / LKA (ระบบช่วย ควบคุมรถให้อยู่ในเลน) / ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนใน ภาวะฉุกเฉิน).....	78	แดร 91	
ไฟเตือน ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)	79	การปรับพวงมาลัย	91
ไฟเตือน ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต).....	79	ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ (HVAC)....	92
ไฟเตือน SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)	79	ช่องลมด้านหน้า	92
ไฟเตือน ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)	79	ช่องลมด้านหลัง.....	94
ไฟแสดง NORMAL (โหมดปกติ)	80	สวิตซ์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า.....	94
ไฟแสดง ECO (โหมดประหยัด).....	80	อินเตอร์เฟสการใช้งานและการแสดงผลระบบปรับอากาศบนหน้าจอควบคุม	95
ไฟแสดง SPORT (โหมด Sport)	80	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง.....	100
ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว	80	คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบปรับอากาศ	101
ไฟแสดงรถพ่วง.....	80	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง.....	102
สวิตซ์ไฟภายนอกห้องโดยสาร	81	กระจกมองข้าง.....	102
สวิตซ์ควบคุมไฟเนกประสงค์	81	กระจกมองหลัง.....	105
สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน	83	อุปกรณ์ภายใน	107
สวิตซ์ระบบ E-call SOS	84	ไฟอ่านแผนที่บนหลังคา	107
สวิตซ์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย	84	ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	108
สวิตซ์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	85	ไฟส่องพื้นขั้นรถ	109
สวิตซ์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยว.....	87	ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี.....	109
สวิตซ์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise	88	ช่องเสียบ USB.....	110

ช่องจ่ายไฟ 12V	111	การขับขี่	123
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	112	การเปลี่ยนเกียร์	124
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	113	ตำแหน่งเกียร์	124
ช่องเก็บของ	114	การทำงานของคันเกียร์	125
ที่วางแก้ว	115	Auto Park (ฟังก์ชันเข้าเกียร์ P อัตโนมัติ)	127
แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า	115	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ	128
เครื่องมือติดรถ	116	ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ	128
ระบบเครื่องเสียง	116	คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟในที่ที่กอด้าย	129
2 การสตาร์ทและการขับขี่	119	ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการชาร์จ	130
ก่อนการสตาร์ทและการขับขี่	120	ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ	131
การสตาร์ท/หยุดรถ	120	วิธีการชาร์จ	131
การเปิดระบบเพาเวอร์	120	การชาร์จเร็ว	133
การสตาร์ททรอยด์	120	การชาร์จช้า	135
การปิดระบบเพาเวอร์	120	ข้อมูลการชาร์จ	139
การปิดระบบเพาเวอร์อัตโนมัติ	121	การชาร์จอย่างสมดุล	139
การปิดระบบเพาเวอร์ฉุกเฉิน	121	การชาร์จตามกำหนดเวลา	140
ระบบการเปิดประตูและสตาร์ททรอยด์แบบไร้กุญแจ (PEPS)	121	ระยะเวลาการชาร์จ	141
การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ	121	การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก	142
การล็อกแบบไร้กุญแจ	122	ข้อกำหนดสำหรับการคายประจุไฟฟ้า	142
การสตาร์ททรอยด์แบบไร้กุญแจ	122	ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการคายประจุไฟฟ้า	142
การสตาร์ทแบบสำรอง	122	การทำงานของ การคายประจุไฟฟ้า	142

ระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)	144	ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW).....	171
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	145	LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน)	173
ระบบเบรก.....	146	ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน).....	175
เบรก.....	146	ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน).....	178
ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก).....	147	ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)	183
ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	149	RCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่)	187
EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	151	ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลัง	188
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)	154	SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว).....	189
HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน).....	155	ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ).....	191
ไฟเตือน.....	156	IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ).....	192
MCB (ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ)	156	ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา	194
ฟังก์ชันสลับโหมดตอบสนองการเบรก	156	RCTA (ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง)	196
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ	157	DOW (ระบบเตือนการเปิดประตู).....	198
เซ็นเซอร์ช่วยการจอดรถ	157	ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับชี่.....	200
เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง.....	158	ยางรถ	202
กล้องมองหลัง	160	ยางสำหรับฤดูหนาว	202
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา.....	161	โช้พั่นล้อ	204
ระบบช่วยการขับชี่.....	164	การบรรทุกล้มการะ	205
กล้อง.....	164	การลากจูงรถพ่วง.....	205
เรดาร์.....	166	คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง.....	205
FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับชี่) และ		น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ.....	208
AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ).....	167	พอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง.....	209

การบำรุงรักษา.....	209	4 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา	237
3 การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน.....	211	การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	238
การเปิดหรือปิดประตูฉุกเฉิน	212	การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ	238
ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยวิธีแมนนวล.....	212	การตรวจสอบประจำวัน.....	238
ล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังด้วยวิธีแมนนวล	212	การตรวจสอบทุกสัปดาห์หรือการตรวจสอบก่อนเดินทางไกล.....	239
ปลดล็อกประตูท้ายด้วยวิธีแมนนวล.....	213	สภาพการทำงานที่เลวร้าย	239
ไฟฉุกเฉิน.....	214	ฝากระโปรงหน้า	239
ป้ายเตือนสามเหลี่ยม	214	การเปิดฝากระโปรงหน้า	239
การซ่อมยางด้วยตนเอง.....	215	การปิดฝากระโปรงหน้า	240
วิธีการใช้งาน	217	ห้องเครื่องด้านหน้า	241
การลากจูงรถยนต์	222	น้ำยาหล่อเย็น.....	241
ห้วงลากจูง.....	222	การตรวจสอบและการเติมน้ำยา	242
การลากจูง.....	223	น้ำมันเบรก	243
การพ่วงแบตเตอรี่.....	225	การตรวจสอบและการเติมน้ำยา	244
การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	225	น้ำยาล้างกระจกบังลม	245
การพ่วงแบตเตอรี่	225	การตรวจสอบและการเติมน้ำยา	245
การเปลี่ยนฟิวส์	227	ใบปิดของที่ปัดน้ำฝน.....	247
กล่องฟิวส์ห้องขับ	227	การตรวจสอบ	247
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า.....	230	การเปลี่ยนใบปิดของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	247
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....	234	การเปลี่ยนใบปิดของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	248
การเปลี่ยนฟิวส์	235	การบำรุงรักษา.....	248

เข็มขัดนิรภัย.....	249	อุปกรณ์ภายนอก.....	259
การตรวจสอบ	249	5 พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป.....	261
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา	249	ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์	262
แบตเตอรี่.....	250	พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์.....	263
ระยะเวลาในการจัดเก็บรถยนต์	251	สมรรถนะแบบไดนามิก.....	264
การใช้งานในฤดูหนาว	251	พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	265
การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ชาร์จ	252	พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแชสซี	266
การถอดแบตเตอรี่.....	253	ของเหลวที่แนะนำ.....	267
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	253	ล้อและยาง	268
การติดตั้งแบตเตอรี่.....	253	การตั้งศูนย์ล้อ.....	269
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	254		
ข้อควรระวังและข้อกำหนด.....	254		
ยางรถ	256		
แรงดันลมยาง.....	256		
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง.....	257		
การตรวจสอบยางและการสลับยาง.....	257		
การบำรุงรักษาอื่นๆ.....	258		
การทำความสะอาดรถยนต์	258		
การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ	259		
เบาะนั่งและอุปกรณ์ภายใน.....	259		
ชิ้นส่วนสีของประตู	259		
กระจก.....	259		

คำแนะนำ

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

คู่มือเล่มนี้เหมาะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าอเนกประสงค์รุ่น MAXUS 7

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง: ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้ไม่ใช่ข้อกำหนดเฉพาะรุ่นรถรุ่นใดรุ่นหนึ่ง และตัวแปรชนิดใดชนิดหนึ่ง ดังนั้น บางข้ออาจไม่เหมาะกับรุ่นรถของท่านได้

มาตรฐานโรงงานที่ใช้กับรถยนต์นี้คือ Q31/0110000019C003

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยงหรือการบาดเจ็บ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัดและถูกต้อง

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

หมายถึงต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์เกิดความเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ เป็นคำอธิบายข้อมูลที่สำคัญ

การรักษาสิ่งแวดล้อม



ทุกคนมีหน้าที่รักษาสีสิ่งแวดล้อม สัญลักษณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อเตือนให้ท่านให้ความสำคัญกับการรักษาสีสิ่งแวดล้อม

ลูกศร



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

โปรดอ้างอิง

เนื้อหาอ้างอิงจาก “บท

ข้อควรระวัง

วัตถุอันตราย



ของเหลวส่วนใหญ่และวัสดุบางชนิดที่ใช้ในรถยนต์เป็นสารพิษ ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามกลืนกินสารเหล่านี้เด็ดขาด และต้องพยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับบาดแผล วัสดุเหล่านี้พบได้ในกรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาทำความสะอาด น้ำมันหล่อลื่น สารทำความสะอาดและสารยืดยืดต่างๆ ต้องอ่านคำแนะนำที่พิมพ์บนฉลากหรือแอสมบลีบนส่วนประกอบอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด คำแนะนำประเภทนี้เพื่อเตือนให้รักษาสุขภาพและความปลอดภัยของท่าน ดังนั้น โปรดให้ความสำคัญและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

เด็ก/สัตว์



กรณีที่ไม่มีความควบคุมดูแล หากเด็กหรือสัตว์ที่อยู่ในรถใช้งานอุปกรณ์และสวิตช์ภายในรถ หรือสัมผัสกับอุปกรณ์หรือสิ่งของที่บรรจุ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากเด็กหรือสัตว์ ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์อยู่ในรถโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล นอกจากนี้ หากปล่อยให้อยู่ในรถในอากาศร้อนอบอ้าว อาจทำให้เกิดอาการหายใจไม่ออกและเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยส่วนบุคคล



เบาะนั่งทุกที่นั่งในรถยนต์ได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อประสบอุบัติเหตุ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ รถของท่านยังได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติเข็มขัดนิรภัยด้วย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า

โปรดอ้างอิงที่ “ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร” ในบท “ก่อนการขับขี่” การใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยในทางที่ผิด อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หมายเลขตัวถังประจำรถ

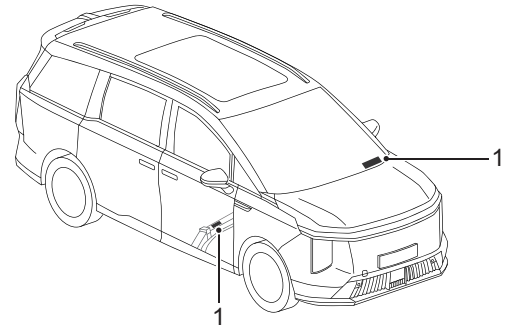
ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) บนรถยนต์:

- อยู่บนคานขวางเบาะนั่งได้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (ตำแหน่งแสดมป์)
- อยู่บนป้าย VIN ที่เสา B ด้านซ้าย
- อยู่บนคานขวางกระจกบังลมหน้าใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็น VIN ผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- อยู่บนแก้มบังโคลนด้านซ้าย (หากมี)
- อยู่บนชุดแผงด้านนอกของคานกันกระแทกด้านหลัง (หากมี)
- อยู่บนแผงด้านบนของแผ่นด้านในของประตูท้าย (หากมี)
- อยู่บนแผงด้านในของฝากระโปรงหน้า (หากมี)
- อยู่บนแผงด้านในด้านซ้ายของช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด (หากมี)
- อยู่บนเกียร์ (หากมี)

รถยนต์คันนี้มีพอร์ตวินิจฉัย OBD ซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัดด้านขวา ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่ออ่านข้อมูล VIN จากยูนิทควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์โดยใช้เครื่องมือพิเศษของบริษัทฯ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนพิมพ์อยู่บนเสื้อมอเตอร์ขับเคลื่อน

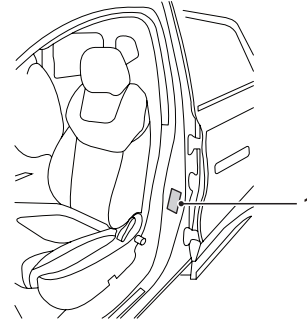
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้ โปรดอ้างอิงจากรถจริง

- ชื่อบริษัทผลิต
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- มวลน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค
- มวลน้ำหนักรวมสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค
- มวลน้ำหนักสูงสุดบนเพลาค้างที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาค้าง
และเพลาลัง แสดงตามลำดับจากเพลาค้างไปเพลาลัง

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ (1) อยู่ด้านหน้าล่างของเสา B ด้านซ้าย



ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในระบบเพาเวอร์ของรถยนต์มีความสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ที่อุณหภูมิแวดล้อม -15°C – 45°C เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีที่สุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อใช้ยานยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์ ช่วงอุณหภูมิในการทำงานของแบตเตอรี่อยู่ที่ -30°C ถึง 60°C หากเกินช่วงอุณหภูมิในการทำงาน แบตเตอรี่จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ในสภาพอากาศที่หนาวจัด แนะนำให้เก็บรถไว้ในห้องที่อบอุ่น หรือจอดใกล้เครื่องชาร์จเพื่อให้ความร้อนแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จก่อนใช้งานรถ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทาง

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ขึ้นอยู่กับระดับแบตเตอรี่ที่มีอยู่ อายุการใช้งานของรถยนต์ (อายุการใช้งานแบตเตอรี่ในขณะนั้น) สภาพอากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ ควรระวังว่า:

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้เกี่ยวข้องกับอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้าหลักเสี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

อันเกิดจากอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป แนะนำให้ชาร์จไฟทันทีเมื่อไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จริงของรถยนต์จะลดลงเมื่ออายุการใช้งานของรถยนต์เพิ่มขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะลดระยะการขับขี่ได้
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปเนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกัน
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก็จะสั้นลงเนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจเกิดปัญหาการขาดกำลังเร่งความเร็วหรือเพาเวอร์ไม่เพียงพอได้เนื่องจากคุณสมบัติของแบตเตอรี่ ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถยนต์
 - บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
 - รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
 - พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
 - หลังจากใช้รถในฤดูหนาว ห้ามจอดรถเป็นเวลานานและต้องชาร์จไฟให้เร็วที่สุด
 - นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์

- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถยนต์
- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง ไม่เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

ท่านสามารถสลับโหมดระหว่างโหมดระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ตามมาตรฐานหรือระยะทางที่สามารถขับขี่ได้แบบไดนามิกได้ผ่านสวิตช์บนหน้าจอควบคุม โดยมีระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ที่แตกต่างกันในทั้งสองโหมด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกันในระหว่างการชาร์จ เพื่อรักษาประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ดังนั้น จึงแนะนำให้ชาร์จรถยนต์ให้เต็มด้วยวิธีการชาร์จช้าอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งเมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำกว่า 25% เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งอยู่บนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วย เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดมลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ห้ามมิให้ถอดแยกหรือทิ้งแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต ต้องจัดการแบตเตอรี่โดยองค์กรวิชาชีพ และทำตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้ สำหรับการรีไซเคิลและการจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาคอโรนหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องเลือกใช้รถขนส่งสำหรับขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ 9
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำเป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เลือโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ สำหรับการซ่อม การรีไซเคิลและการจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์มีไฟฟ้าแรงดันสูง AC และ DC (อาจสูงถึง 460 โวลต์ขึ้นไป) ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงนี้อันตรายมากและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น แผลไฟไหม้ ไฟช็อตและอาจถึงแก่ชีวิตได้

- ห้ามสัมผัสกับสายไฟแรงดันสูงและคอนเนคเตอร์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล
- ชิ้นส่วนที่มีฉลากสีส้มเป็นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบเหล่านี้ได้ติดฉลากคำเตือนเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของฉลากคำเตือนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มี ความชำนาญสัมผัส ถอด แยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

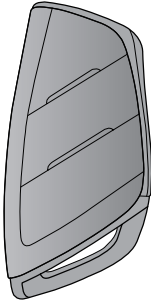


- เข้าเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ออกจากรถทันที และใช้ถังดับเพลิงแอมโมเนียมคาร์บอเนตดับไฟ หรือใช้น้ำปริมาณมากเพื่อดับไฟ ในระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามมิให้ผู้ใดสัมผัสหรือเข้าไปในรถที่กำลังลุกไหม้เด็ดขาด หลังจากไฟดับ ต้องสังเกตอย่างต่อเนื่องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเสียงผิดปกติและควันจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง จากนั้น ให้เจ้าหน้าที่ชำนาญการขนย้ายรถไปที่พื้นที่ว่าง เจ้าหน้าที่ชำนาญการจะต้องตรวจสอบและยืนยันสถานะแบตเตอรี่ก่อนขนย้ายรถ
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดข้อลของแบตเตอรี่ก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมอยู่ในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถทันที หลังจากที่นั่งรถยนต์ขึ้นจากน้ำต้องปลดข้อลของแบตเตอรี่ก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบฟองอากาศหรือเสียงของการรั่ว สามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบฟองอากาศหรือเสียงของการรั่ว ต้องรอให้ฟองอากาศหายไปหรือไม่มีเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

10	กุญแจ
13	ล้อกประตู
28	กระจกหน้าต่างรถ
32	เบาะนั่ง
42	ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร
67	แผงหน้าปัดและระบบควบคุม
68	แผงหน้าปัด
72	ไฟเตือนและไฟแสดง
81	สวิตช์ไฟภายนอกห้องโดยสาร
84	สวิตช์ระบบ E-call SOS
84	สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย
92	ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ (HVAC)
102	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง
107	อุปกรณ์ภายใน
116	ระบบเครื่องเสียง

กุญแจ

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งทั้งสองชุดมีระบบการเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ (ต่อไปเรียกว่า PEPS)



หมายเหตุ หากกุญแจรีโมทหายไป ท่านต้องแจ้งรหัสกุญแจรีโมทบนป้ายที่มาพร้อมกับกุญแจให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทราบ เพื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมท เพื่อความปลอดภัย แนะนำให้ดูแลรักษาป้ายนี้เป็นอย่างดี

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัย กุญแจรีโมทถูกเข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์ไว้ในระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์และเป็นรหัสเดียวที่คู่กับระบบนี้ เมื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่หายไป ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนพิเศษ กุญแจรีโมทที่ไม่ได้เข้ารหัสไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ แต่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้

กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

กุญแจรีโมทเป็นชิ้นส่วนควบคุมของระบบเซ็นทรัลล็อกประตู ซึ่งสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดได้

หมายเหตุ กุญแจรีโมทถูกเข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์ไว้ในระบบล็อก/ปลดล็อกของรถยนต์และเป็นรหัสเดียวที่คู่กับระบบนี้ เมื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่หายไป ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนพิเศษ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ยินดีที่จะช่วยเหลือท่าน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจรีโมท โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู” ในบทนี้

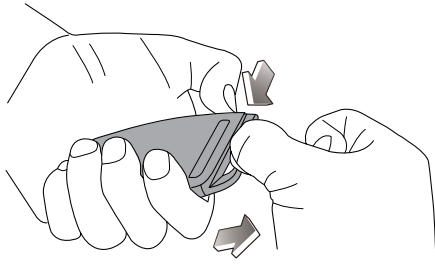
ข้อควรระวัง

ระบบป้องกันการโจรกรรมสามารถรองรับกุญแจที่เข้ารหัสได้สูงสุด 4 ชุด (สำหรับกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS)

การกางออก/พับเก็บดอกกุญแจของกุญแจรีโมท (ต่อไปจะเรียกว่าดอกกุญแจ)

กดปุ่มปล่อยบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS และดึงดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท

หากต้องการเก็บดอกกุญแจ ให้ใส่ดอกกุญแจลงในกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS โดยตรง



การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS



แบตเตอรี่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้และระเบิดได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ ควรจัดการแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง และเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



คำเตือน การกลืนแบตเตอรี่มีความเสี่ยงต่อการเผาไหม้จากสารเคมี

ผลิตภัณฑ์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่เซลล์ปุ่ม หากกลืนแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายใน 2 ชั่วโมงและอาจทำให้เสียชีวิตได้ ต้องเก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่เก่าให้พ้นมือเด็ก หากไม่สามารถปิดฝาครอบแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นี้และเก็บให้พ้นมือเด็ก หากท่านคิดว่าอาจมีการกลืนแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ตกเข้าไปในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบพบแพทย์ทันที

WARNING



ก่อนการขับขี่

หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

- 1 กดปุ่มปล่อยบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS
- 2 ดึงคอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท
- 3 ถอดแผ่นครอบด้านบนและด้านล่างของกุญแจรีโมท เมื่อทำการถอด แผงวงจรไฟฟ้าอาจหลุดออกจากชุดแผ่นครอบด้านบนได้ หากหลุดออก ให้ติดตั้งใหม่

ข้อควรระวัง

ห้ามทำให้แผงวงจรไฟฟ้าเสียหายเมื่อถอดแผ่นครอบด้านบนและด้านล่าง

- 4 นำแบตเตอรี่เก่าออกจากชุดแผ่นครอบด้านล่างและติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

ข้อควรระวัง

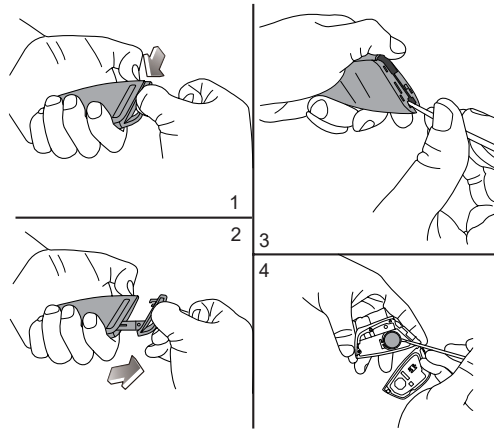
สังเกตขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ ห้ามติดตั้งผิด

- 5 ติดตั้งแผ่นครอบด้านบนและด้านล่าง และกดรอบๆ ของแผ่นครอบเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าล็อกแล้ว

ข้อควรระวัง

ห้ามลืมหักสายแผงวงจรไฟฟ้าและแผ่นกันน้ำภายในแผ่นครอบด้านบนของกุญแจรีโมท

6 กดคอกกุญแจเข้าไปในกุญแจรีโมท



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS เป็นเรื่องที่ซับซ้อน เพื่อป้องกันไม่ให้อุญแจเสียหายจากการประกอบที่ไม่ถูกต้องหรือการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ล็อกประตู

ทำหน้าที่ป้องกันรถยนต์จากการโจรกรรม



เมื่อออกจากรถยนต์และมีผู้โดยสารอยู่ในรถ แม้เพียงชั่วคราว ก็ต้องนำกุญแจออกจากรถและปิดระบบพาวเวอร์ โดยเฉพาะหากมีเด็กอยู่ในรถ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ มิฉะนั้น เด็กอาจสตาร์ทรถยนต์หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

โปรดปิดกระจกทุกบานก่อนออกจากรถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้วก่อนที่จะล็อก

ล็อก/ปลดล็อก

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดจากภายนอก

สามารถใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดจากภายในรถ สามารถล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู” ในบทนี้

หมายเหตุ เมื่อล็อกประตูทั้งหมดสำเร็จด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบหนึ่งครั้งและแตรจะส่งเสียงดังหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกสำเร็จ เมื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดสำเร็จด้วยกุญแจรีโมท ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้งเพื่อเตือนการปลดล็อกสำเร็จ

ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

การใช้งานดอกกุญแจ

สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดได้โดยใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยตนเองจากภายนอกรถ

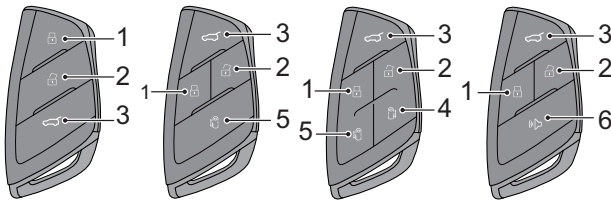
หมุนดอกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

หมุนดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

การใช้งานกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

การกดปุ่มกดบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดผ่านระบบเซ็นทรัลล็อก

หมายเหตุ ประตูทั้งหมดต้องปิดสนิทเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง



- 1 ปุ่มเซ็นทรัลล็อก (กดสั้นๆ)/ปรับกระจกขึ้น (กดค้าง)/เปิดชันรูปแบบพาโนรามา (กดค้าง)

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้น (กดค้าง) และการเปิดชันรูป (กดค้าง) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

- 2 ปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อก (กดสั้นๆ)/ปรับกระจกลง (กดค้าง)/เปิดชันรูปแบบพาโนรามา (กดค้าง)

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปรับกระจกลง (กดค้าง) และการเปิดชันรูป (กดค้าง) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

- 3 ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายแมนนวล/ปุ่มปลดล็อกและล็อกประตูท้ายไฟฟ้า
- 4 ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา
- 5 ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย
- 6 ปุ่มคันหารถ

การล็อกประตูทั้งหมด

กรณีที่ได้ปิดประตูทั้งหมด กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบหนึ่งครั้ง แสดงว่าการล็อกถูกต้อง หากประตูบานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จะไม่มีเสียงเตือน โปรดปิดประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้าให้สนิท แล้วจึงกดปุ่ม  อีกครั้ง

การปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

กด  ค้างไว้หลังจากล็อกกรด หากชั้นรูปอยู่ในสถานะเปิด กระจกชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ระยะเวลาการกดค้างสูงสุดคือ 15 วินาที หากกระจกชั้นรูปและรายนามิหิมะหรือสิ่งสกปรก ควรทำความสะอาดก่อน แล้วจึงกด  ค้างไว้อีกครั้ง

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กด  ค้างไว้) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

การปลดล็อกประตูทั้งหมด

กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หมายเหตุ หากไม่มีการเปิดประตูบานใดๆ ภายใน 30 วินาที ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

กด  ค้างไว้หลังจากปลดล็อกกรด หากชั้นรูปแบบพาโนรามายอยู่ในสถานะปิด ม่านบังแดดจะเปิดถึงตำแหน่งกลางก่อน จากนั้น กระจกชั้นรูปแบบพาโนรามาจะเปิดถึงตำแหน่งที่สะดวกสบาย ระยะเวลาการกดค้างสูงสุดคือ 15 วินาที

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการเปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กด  ค้างไว้) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

ปุ่มประตูท้าย

กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อปลดล็อกประตูท้าย

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า ให้กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ค้างไว้ เพื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระหว่างการเปิดและปิด กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อหยุดการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและกดปุ่ม  ค้างไว้อีกครั้งเพื่อให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ

ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา

หลังจากปลดล็อกกรดแล้ว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านขวา ในระหว่างการเปิดประตู กดปุ่ม  สั้นๆ ประตูเลื่อนด้านขวาจะหยุดการเคลื่อนไหว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านขวา ในระหว่างการปิดประตู หากกดปุ่ม  สั้นๆ ประตูเลื่อนจะหยุดการเคลื่อนไหว

ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย

หลังจากปลดล็อกกรดแล้ว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านซ้าย ในระหว่างการเปิดประตู กดปุ่ม  สั้นๆ ประตูเลื่อนด้านซ้ายจะหยุดการเคลื่อนไหว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านซ้าย ในระหว่างการปิดประตู หากกดปุ่ม  สั้นๆ ประตูเลื่อนจะหยุดการเคลื่อนไหว

ก่อนการขับขี่

ปุ่มคันหารถ

กดปุ่ม (A) ค้างไว้ รถจะส่งสัญญาณเตือนด้วยภาพและเสียง

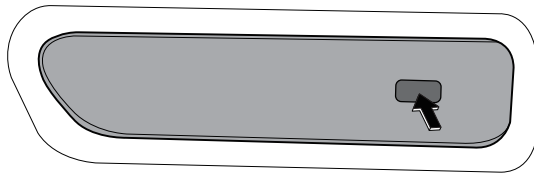
การใช้ไมโครสวิตช์

ระบบ PEPS ช่วยให้ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถได้โดยไม่ต้องนำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ออกจากกระเป๋า กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเดินทาง

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

ตรวจดูว่ามีกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ที่ถูกต้องรอบๆ รถภายในระยะ 1 เมตร ให้กดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตู ประตูจะถูกปลดล็อก

การล็อกด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

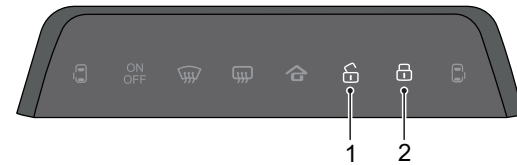


หลังจากปิดระบบพาวเวอร์ เมื่อออกจากรถและปิดประตูแล้ว ให้ใช้นิ้วหัวแม่มือแตะไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตู เพื่อล็อกประตูโดยไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

การใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

การใช้สวิตช์นี้สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูทั้งหมดจากภายในรถ กดปุ่มล็อก (2) (B) เพื่อล็อกประตูทั้งหมด กดปุ่มปลดล็อก (1) (C) เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากประตูด้านผู้ขับไม่ได้ปิด มอเตอร์ล็อกจะไม่ทำงาน หากมีประตูบานอื่นไม่ได้ปิด มอเตอร์ล็อกจะทำงาน



นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูโดยการดึงมือจับด้านในสองครั้ง

หมายเหตุ ประตูทั้งหมดควรปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ และล็อกประตูทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกตามความเร็วรถ

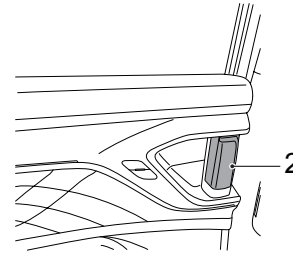
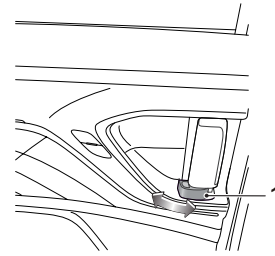
ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่มีความเร็วรถเกิน 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ ประตูจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูเลื่อนแบบแมนนวล

หากต้องการเปิดประตูเลื่อนจากภายนอกรถ หลังจากปลดล็อกกรแล้ว ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตูขึ้นเพื่อเลื่อนประตูไปด้านหลัง หากต้องการปิดประตูเลื่อนจากภายนอกรถ ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตูขึ้นเพื่อเลื่อนประตูไปข้างหน้าจนกระทั่งประตูปิด

หากต้องการล็อกประตูจากภายในรถ ต้องปิดประตูรถก่อน จากนั้นกดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้า หากต้องการปลดล็อกประตูจากภายในรถ ให้กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังจนกระทั่งมองเห็นเครื่องหมายสีแดง หากต้องการเปิดประตูเลื่อนจากภายในรถ หลังจากปลดล็อกกรแล้ว ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหลัง หากต้องการปิดประตูเลื่อนจากภายในรถ ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหน้า



ประตูเลื่อนไฟฟ้า

สามารถเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าได้ด้วยหลายวิธี ท่านสามารถเปิดและปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าได้ตามสเปคของรถท่าน

มือจับด้านนอกของประตูเลื่อน

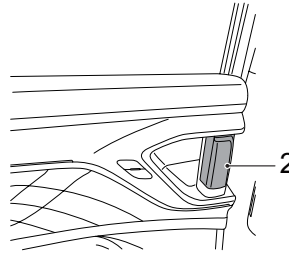
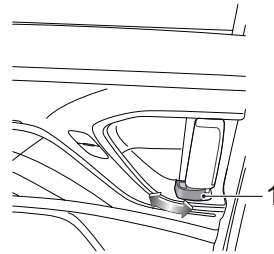
หลังจากปลดล็อกกรแล้ว ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าจนสุด ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่ ในขณะที่ประตูเลื่อนไฟฟ้าหยุดเคลื่อนที่ ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

มือจับด้านในของประตูเลื่อน

หากต้องการล็อกประตูเลื่อนจากภายในรถ ให้ดึงมือจับด้านใน (2) ไปทางด้านหน้ารถ ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากปิดประตูเลื่อนไฟฟ้า หากกดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้ารถ ประตูเลื่อนจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปลดล็อกประตูจากภายในรถ ให้กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังรถ จนกระทั่งมองเห็นเครื่องหมายสีแดง หลังจากปลดล็อกประตูเลื่อนไฟฟ้า หากดึงมือจับด้านใน (2) ไปทางด้านหลังรถ ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ

ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากดึงมือจับด้านในของประตูไปทางด้านหน้า/หลัง ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่ ในขณะที่ประตูเลื่อนไฟฟ้าหยุดเคลื่อนที่ ให้ดึงมือจับด้านในของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางของการดึงมือจับด้านในของประตู



ปุ่มเปิด/ปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

เมื่อประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านขวาอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม **เปิด** ค้างไว้เพื่อเปิดประตูลิ่่นด้านขวาโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิดประตูลิ่่น การกดปุ่ม **เปิด** ซ้ำๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวนของประตูลิ่่นด้านขวา เมื่อประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านขวาอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม **เปิด** ค้างไว้เพื่อปิดประตูลิ่่นด้านขวาโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการปิดประตูลิ่่น การกดปุ่ม **เปิด** ซ้ำๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวนของประตูลิ่่น

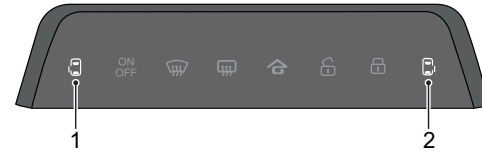
เมื่อประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม **เปิด** ค้างไว้เพื่อเปิดประตูลิ่่นด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิดประตูลิ่่น การกดปุ่ม **เปิด** ซ้ำๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวนของประตูลิ่่นด้านซ้าย เมื่อประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม **เปิด** ค้างไว้เพื่อปิดประตูลิ่่นด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการปิดประตูลิ่่น การกดปุ่ม **เปิด** ซ้ำๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวนของประตูลิ่่น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อโหมดพาวเวอร์ของรถยนต์ถูกปิดใช้งานเท่านั้น

สวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านซ้าย/ขวานคอนโซลกลาง

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว หากกดสวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าบนคอนโซลกลาง ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าจนสุด หากกดสวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้า ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ใน

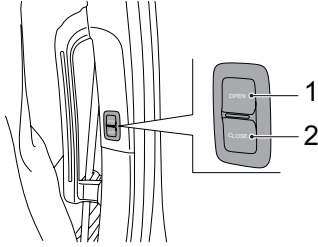
ระหว่างการเปิด/ปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากกดสวิตช์นี้ ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านซ้าย
- 2 สวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าด้านขวา

สวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารที่แผ่นปิดภายในเสา B ที่ด้านหลั้เบาะนั่งด้านหน้า

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร (1) ค้างไว้ 2 วินาที ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าจนสุด ให้กดสวิตช์ประตูลิ่่นไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร (2) ค้างไว้ 2 วินาที ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากกดสวิตช์สำหรับผู้โดยสารใดๆ ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์เปิดประตูลิเธียมไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร
- 2 สวิตช์ปิดประตูลิเธียมไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร

ปุ่มสลับโหมดประตูลิเธียมไฟฟ้าบนหน้าจอบควบคุม

ปุ่มสลับโหมดประตูลิเธียมไฟฟ้าบนหน้าจอบควบคุมทำหน้าที่สลับระหว่างโหมดแมนนวลหรือโหมดไฟฟ้าของประตูลิเธียมไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์แล้ว สามารถเปิดและปิดประตูลิเธียมไฟฟ้าได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเบรกมือไฟฟ้าถูกเปิดใช้งานหรือเหยียบแป้นเบรกเท่านั้น

ห้ามเปิดและปิดประตูลิเธียมไฟฟ้าติดต่อกัน 10 รอบ มิฉะนั้น ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปอาจถูกเปิดใช้งาน หากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปถูกเปิดใช้งาน ห้ามใช้งานประตูลิเธียมไฟฟ้าและรออน้อย 1 นาที หลังจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปถูกปิดใช้งาน แล้วจึงสามารถใช้งานประตูลิเธียมไฟฟ้าได้

หากพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการเปิดหรือปิดประตูลิเธียมด้วยไฟฟ้า ประตูลิเธียมไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ 10 เซนติเมตรเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง สามารถใช้งานประตูลิเธียมไฟฟ้าได้อีกครั้งหลังจากนำสิ่งกีดขวางออก หากพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดหรือเปิดประตูลิเธียมด้วยไฟฟ้า ติดต่อกัน 3 ครั้ง ฟังก์ชันไฟฟ้าจะถูกปิดใช้งาน หลังจากนำสิ่งกีดขวางออก ให้ปิดประตูลิเธียมด้วยตนเองเพื่อฟื้นฟูให้ฟังก์ชันไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ เซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบอยู่ที่ด้านข้างของประตูลิเธียมไฟฟ้า เมื่อปิดประตูลิเธียมไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ระหว่างประตูลิเธียมไฟฟ้าและรถยนต์ และเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบถูกบีบ ประตูลิเธียมไฟฟ้าจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ 10 เซนติเมตร

เมื่อประตูลิเธียมไฟฟ้าทำงาน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางในการเปิดและปิดประตูลิเธียม มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บได้

หากรถอยู่บนทางลาดชัน 12 องศาหรือสูงกว่า โปรดช่วยการปิดด้วยมือเมื่อปิดประตูลิเธียม

หากข้อแบตเตอรี่ถูกปลดหรือแรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปิดประตูลิเธียมไฟฟ้าได้ เมื่อเชื่อมต่อข้อแบตเตอรี่ใหม่หรือชาร์จแบตเตอรี่ ประตูลิเธียมไฟฟ้าจะกลับมาทำงานตามปกติ

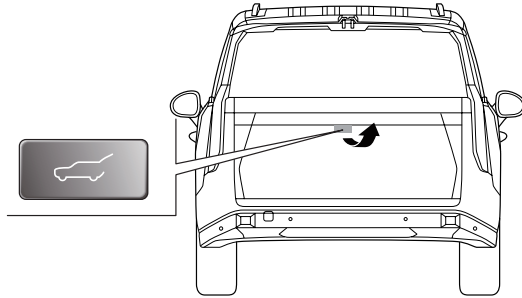
ประตูท้ายแบบแมนนวล

การปลดล็อก/เปิดประตูจากภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS หรือ สวิตช์เซ็นทรัลล็อก ประตูท้ายจะถูกล็อกหรือปลดล็อกด้วย

หากประตูท้ายถูกปลดล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ที่มือจับ  และดึงขึ้นเพื่อเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ ประตูท้ายจะเปิดด้วยการแกว่งขึ้น เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือคนอยู่ใกล้ท้ายรถ



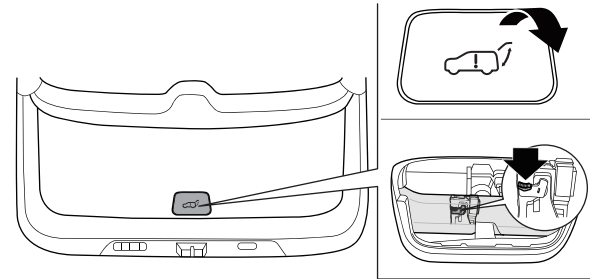
การล็อก/ปิดประตูจากภายนอก

หากต้องการปิดประตูท้าย ให้วางประตูท้ายให้ต่ำลงและกดลงอย่างแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายถูกล็อกอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้ปิดประตูท้ายให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูท้ายได้รับความเสียหาย

ฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน

ประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน ในกรณีที่ปลดข้อับหรือประตูท้ายขัดข้องเนื่องจากสาเหตุอื่น ให้เปิดฝาด้านล่างที่ด้านล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้าย จากนั้น กดคันโยกสีขาวเพื่อเปิดประตูท้าย



ประตูกำยไฟฟ้า

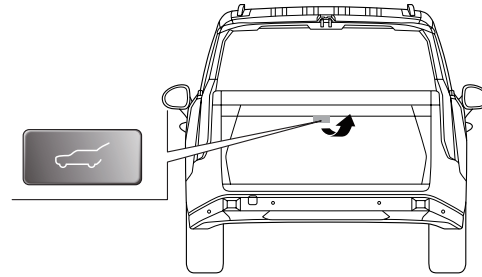
หมายเหตุ ประตูท้ายจะเปิดด้วยการแกว่งขึ้น เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือคนอยู่ใกล้ท้ายรถ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูกำยปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้ปิดประตูกำยให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูกำยได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ สามารถเปิดประตูกำยไฟฟ้าได้ด้วยหลายวิธี ท่านสามารถเปิดและปิดประตูกำยได้ตามสเปคของรถท่าน

สวิตช์ที่แผงภายนอกประตูกำยที่ด้านนอกประตูกำย

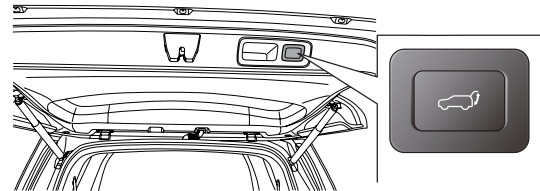
หลังจากปลดล็อกกรแล้ว ให้กดสวิตช์ที่แผงภายนอกประตูกำย เพื่อเปิดประตูกำย

หลังจากล็อกกรแล้ว นำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ไปยังตำแหน่งภายในระยะ 1 เมตรใกล้ประตูกำย และกดสวิตช์ที่แผงภายนอกประตูกำย เพื่อเปิดประตูกำย



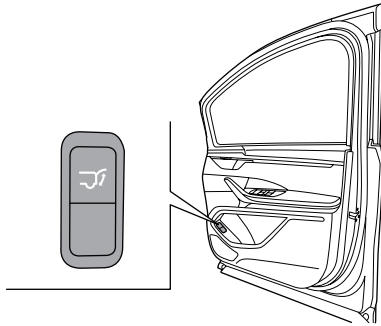
สวิตช์ที่แผงภายในประตูกำยที่ด้านในประตูกำย

กดสวิตช์ที่แผงภายในประตูกำย เพื่อเปิดและปิดประตูกำย หากประตูกำยเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ที่แผงภายในประตูกำย เพื่อปิดประตูกำย สวิตช์ สามารถทำให้ประตูกำยทำงานได้สองทิศทาง หมายถึงระหว่างการเปิดหรือปิดประตูกำย หากกดสวิตช์นี้ ประตูกำยจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ



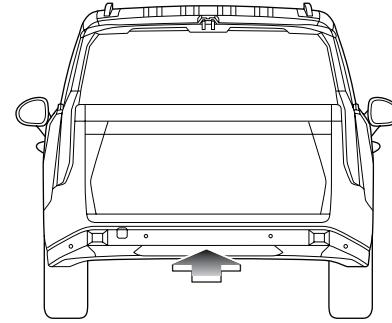
สวิตช์ประตูท้ายที่ประตูด้านผู้ขับ

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด ให้กดสวิตช์ประตูท้ายที่ประตูด้านผู้ขับ  เพื่อเปิดประตูท้าย ในระหว่างการเปิดประตูท้าย การกดสวิตช์  สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและการกดสวิตช์  อีกครั้งสามารถทำให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ



สวิตช์ตรวจจับสนิทประตูท้าย

ในโหมดประตูท้ายไฟฟ้า นำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS และเคาะตรงกลางกันชนหลังเพื่อเปิดประตูท้าย โดยให้เคาะไปข้างหน้าเบาๆ ที่ด้านล่างของกันชนหลัง (ตามภาพ) และกดเท้ากลับโดยไม่ต้องสัมผัสกับกันชน



หมายเหตุ สวิตช์ตรวจจับสนิทประตูท้ายสามารถเปิดประตูท้ายได้เท่านั้น แต่ไม่สามารถควบคุมการปิดประตูท้ายได้ เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ ห้ามวางกุญแจไว้ใกล้กับกันชนหลังเพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ตั้งใจ หลังจากล็อกรถแล้ว หากไม่ได้พกกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ติดตัว และพกกุญแจบลูทูธของโทรศัพท์ไปเท่านั้น จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายผ่านสวิตช์ตรวจจับสนิทประตูท้ายได้

ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายที่กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

กดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้า  ที่กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ค้างไว้เพื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระหว่างการเปิดและปิด กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อหยุดการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและกดปุ่ม  ค้างไว้อีกครั้งเพื่อให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อโหมดพาวเวอร์ของรถยนต์ถูกปิดใช้งานเท่านั้น

ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าแบบสัมผัสบนหน้าจอบควบคุม

ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอบควบคุมทำหน้าที่ควบคุมการเปิด/ปิดของประตูท้ายไฟฟ้าและการปรับระดับความสูงของประตูท้าย

หมายเหตุ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้ปิดประตูท้ายให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูท้ายได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวัง

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางการเปิดและปิดประตูท้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ กรณีที่เปิดประตูท้ายหลังจากล็อกรถ หากวางกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ไว้ในรถและปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินในรถจะกะพริบและประตูท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ต้องนำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ออกจากรถและปิดประตูท้ายอีกครั้ง

การตั้งค่าโหมดเปิดของประตูท้าย (Setting of tailgate opening modes)

ประตูท้ายไฟฟ้ามีโหมดเปิด 3 โหมด

โหมดแมนนวล (Manual mode)

รองรับการปลดล็อกและประตูท้ายไม่เปิดโดยอัตโนมัติ

โหมดโรงรถ (Garage mode)

กดสวิตช์โหมดโรงรถของประตูท้ายบนหน้าจอบควบคุมเพื่อเปิดประตูทุกบานตามความสูงของโรงรถที่ตั้งไว้ อัตราการเปิดประตูท้ายเริ่มต้นในโหมดโรงรถอยู่ที่ 75%

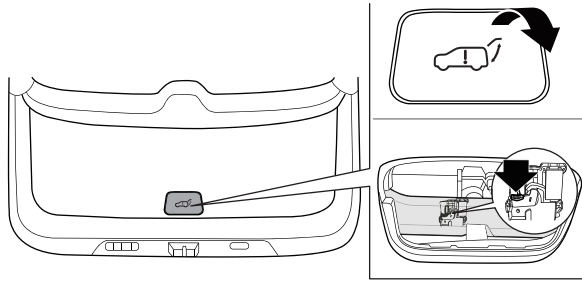
การตั้งค่าโหมดโรงรถ: เปิดประตูท้ายถึงระดับความสูงที่ต้องการด้วยตนเองและกดสวิตช์  ที่แผงภายในของประตูท้ายค้างไว้ 2 วินาทีจนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป ซึ่งแสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ กดสวิตช์โหมดโรงรถเพื่อเปิดประตูท้ายให้สูงเท่าโรงรถ

โหมดเปิดสุด (Fully open mode)

โหมดเปิดสุดเป็นโหมดเริ่มต้นของรถ

ฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน

ประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน ในกรณีที่ปลดข้อับตหรือประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้องเนื่องจากสาเหตุอื่น ให้เปิดฝาดรอบที่ด้านล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้าย จากนั้น กดคันโยกสีขาวเพื่อเปิดประตูท้าย



หมายเหตุ สามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เท่านั้น ไม่สามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้ในตำแหน่งเกียร์อื่น

หากไม่ได้รับคำสั่งการทำงานใดๆ หลังจากเปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลา 15 นาที ประตูท้ายจะเข้าสู่โหมด Sleep (โหมดพัก) หากกดสวิตช์อีกครั้ง ประตูท้ายจะปิดด้วยความเร็วคงที่ จากนั้น ฟังก์ชันไฟฟ้าจะกลับสู่ปกติ

ห้ามเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าติดต่อกัน 10 รอบ มิฉะนั้น ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปอาจถูกเปิดใช้งาน หากฟังก์ชันป้องกันความร้อน

สูงเกินไปสำหรับประตูท้ายถูกเปิดใช้งาน ห้ามใช้งานประตูท้ายและรอกอย่างน้อย 1 นาที หลังจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปถูกปิดใช้งาน แล้วจึงสามารถใช้งานประตูท้ายได้

หากพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ย้อนกลับโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้อีกครั้งหลังจากนำสิ่งกีดขวางออก หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าติดต่อกัน 3 ครั้ง ฟังก์ชันไฟฟ้าจะถูกปิดใช้งาน หลังจากนำสิ่งกีดขวางออก ให้ปิดประตูท้ายด้วยตนเองเพื่อฟื้นฟูให้ฟังก์ชันไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ เช่น เซอร์ป้องกันการหนีบอยู่ที่ด้านข้างของประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างประตูท้ายและรถยนต์และเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบถูกบีบ ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ 5 องศา

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางของการเปิดและปิดประตูท้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ กลยุทธ์เซอร์โวประตูท้าย: เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดครึ่งหนึ่ง หากมีแรงใดๆ กระทำต่อประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

ห้ามบังคับเปิดหรือปิดประตูท้ายในรอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

หาการถอยู่บนทางลาดชัน 12 องศาขึ้นไป โปรดช่วยการปิดประตูท้ายด้วยมือ รมัดระวังและปิดประตูท้ายอย่างช้าๆ ห้ามใช้แรงมากเกินไปและปิดอย่างอย่างรวดเร็ว

หากขั้วแบตเตอรี่ปลดหรือแรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปิดประตูกักได้ เมื่อเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่ใหม่หรือชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ประตูท้ายจะฟื้นฟูฟังก์ชันให้กลับมาทำงานอย่างเป็นปกติ

ข้อควรระวัง

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางเปิดและปิดประตูท้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ เมื่อล้ารถ ให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS อยู่ห่างจากพื้นที่ตรวจจับของกันชนหลังเนื่องจากการล้าอาจทำให้ประตูท้ายเปิดได้ หากกันชนหลังถูกปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ สิ่งสกปรกหรือวัตถุที่คล้ายกันจำนวนมาก ประสิทธิภาพการตรวจจับการเปิดของประตูท้ายจะลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้ ดังนั้น โปรดรักษาความสะอาด

ล็อกป้องกันเด็ก



หากมีเด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง โปรดใช้ล็อกป้องกันเด็ก

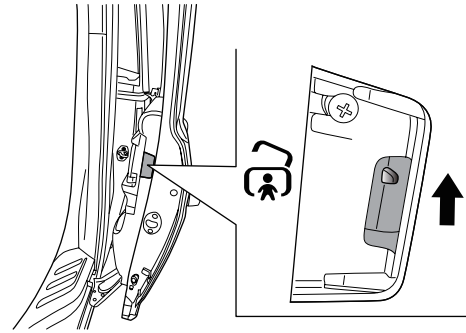
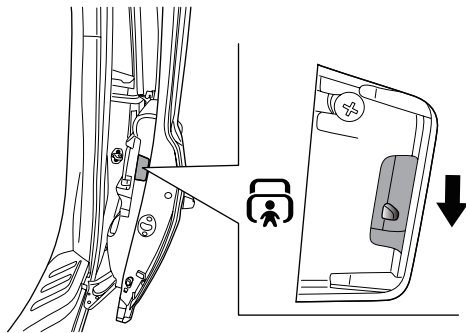
ประตูเลื่อนทุกบานของรถท่านมีล็อกป้องกันเด็ก ล็อกป้องกันเด็กเหล่านี้ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ผู้โดยสาร (โดยเฉพาะเด็ก) ดึงมือจับด้านในของประตูจากภายในรถและเปิดประตูเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

ข้อควรระวัง

ห้ามดึงมือจับด้านในของประตูอย่างแรงเมื่อล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อก การกระทำเช่นนี้อาจทำให้มือจับด้านในของประตูเสียหาย

วิธีการเปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก:

- 1 เปิดประตูเลื่อนที่ต้องการล็อก
- 2 หาล็อกป้องกันเด็กใกล้ตำแหน่งตรงกลางของประตูเลื่อน
- 3 ปรับคันควบคุมลงไปที่ตำแหน่งล็อก



ข้อควรระวัง

ประตูเลื่อนแต่ละบานมีล็อกของตัวเอง ล็อกป้องกันเด็กที่ประตูเลื่อนแต่ละบาน (ไม่ว่าด้านซ้ายหรือด้านขวา) ควรเปิดใช้งานและปิดใช้งานโดยวิธีแบบแมนนวล

หลังจากเปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก สามารถเปิดประตูเลื่อนได้โดยใช้มือจับด้านนอกของประตูจากภายนอกเท่านั้น

หากต้องการปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก ให้ปรับคันควบคุมขึ้นไปตำแหน่งปลดล็อก

ก่อนการขับขี่

กระจกหน้าต่างรถ

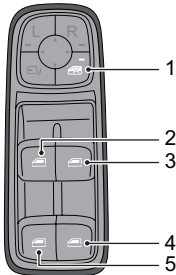


การให้เด็กหรือทารก ผู้ใหญ่ที่ไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถที่ปิดกระจกหน้าต่างและไม่มีผู้ใหญ่ที่มีความสามารถอยู่ด้วยจะเป็นอันตรายอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นลมได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือได้รับบาดเจ็บถาวรหรือเสียชีวิตจากโรคลมแดด ดังนั้น ห้ามให้เด็กหรือทารก ผู้ใหญ่ที่ไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถที่ปิดกระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะในสภาพอากาศที่อบอุ่นหรือร้อน

กระจกไฟฟ้า



โปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้งานกระจกไฟฟ้า ซึ่งจะมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ โดยเฉพาะเด็ก โปรดระมัดระวังเมื่อปิดกระจก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดๆ ติดอยู่ในหน้าต่างเมื่อกระจกเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านขวา
- 5 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านซ้าย

กดสวิตช์  ลง (ตำแหน่ง 2-5) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังจากปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันพัก")

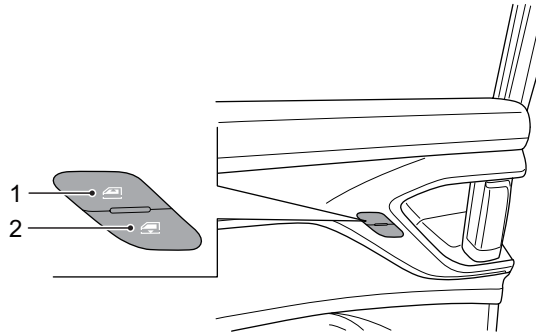
หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกที่ประตูด้านหน้าและประตูเลื่อนได้โดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากสวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลังที่ประตูด้านผู้ขับถูกเปิดใช้งานแล้ว สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูเลื่อนจะไม่สามารถใช้งานได้

สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง

กดสวิตช์  ลง (ตำแหน่ง 1) เพื่อปิดใช้งานการควบคุมกระจก (ขณะนี้ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้น) กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดใช้งาน

หมายเหตุ ในกรณีที่มิดีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง ควรเปิดใช้งานฟังก์ชันการปิดใช้งานกระจก

สวิตช์ควบคุมกระจกประตูล้อ



1 สวิตช์ปิดกระจกประตูล้อ

2 สวิตช์เปิดกระจกประตูล้อ

กดสวิตช์  (1) เพื่อปิดกระจกประตูล้อที่เกี่ยวข้อง กดสวิตช์  (2) เพื่อเปิดกระจกประตูล้อที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิดเท่านั้น

หมายเหตุ กรุณาใช้งานกระจกหน้าต่างอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ

การปรับกระจกลงแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจก  (ตำแหน่ง 2-5) มีสองตำแหน่ง กดสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 กระจกจะเปิดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กระจกที่ประตูด้านหน้าขวามีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจก  (3) ขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 กระจกจะปิดโดยอัตโนมัติ ใช้งานสวิตช์อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างได้ตลอดเวลา

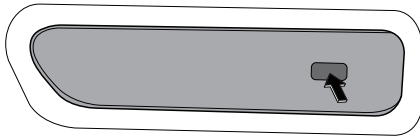
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบเป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย ซึ่งสามารถทำให้กระจกหน้าต่างหยุดเคลื่อนที่ขึ้นได้เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง หากพบกรณีนี้กระจกหน้าต่างจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

กระจกประตูด้านหน้าซ้ายและประตูเลื่อนของรถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบเช่นกัน และมีวิธีการใช้งานเดียวกันกับวิธีการใช้งานกระจกด้านหน้าขวา

ก่อนการขับขี่

ไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตู

การกดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตูค้างไว้จะสามารถปิดกระจกด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชัน “การปิดกระจกด้านหน้าอัตโนมัติโดยการกดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตูค้างไว้” โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

การฟื้นฟูฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ

หากเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่ของรถยนต์ใหม่หลังจากตัดการเชื่อมต่อ หรือแบตเตอรี่เคยหมด หรือเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบในตำแหน่งเดียวกันติดต่อกัน 3 ครั้งเมื่อปรับกระจกขึ้น ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ ต้องทำการเรียนรู้ใหม่เพื่อฟื้นฟูฟังก์ชันปิดประตูทั้งหมด ยกสวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกขึ้นจนกระทั่งกระจกปิดสนิท ให้ยกสวิตช์ขึ้นค้างไว้สักพักหลังจากกระจกปิดสนิท จากนั้น กดสวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด ให้กดสวิตช์ค้างไว้สักพักหลังจากกระจกเปิดสุด ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติจะกลับสู่ปกติ

ชั้นรูปไฟฟ้า

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งชั้นรูปไฟฟ้า

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

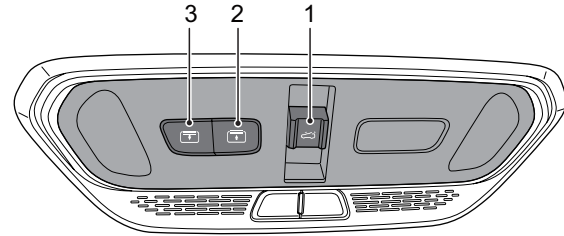
- ห้ามเปิดชั้นรูปในวันที่ฝนตก ไม่ควรเปิดชั้นรูปเมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ต้องกำจัดน้ำที่ขังอยู่บนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น น้ำอาจหยดลงได้ เมื่อเปิดชั้นรูป ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์
- หลังจากใช้งานชั้นรูปเสร็จ โปรดปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจทำให้ชั้นรูปเสียหายได้
- เพื่อให้แน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ โปรดทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูปตามกำหนด



เมื่อใช้งานชั้นรูป ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสารโดยเฉพาะเด็กและทารก ห้ามวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูปเพื่อป้องกันการหนีบ

หมายเหตุ กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิดเท่านั้น

การใช้งานชั้นรูป



กดปุ่มเปิดชั้นรูป (1) หนึ่งครั้ง ชั้นรูปจะยกเปิดไปถึงตำแหน่งระบายอากาศ

กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังรถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 1 ชั้นรูปจะเปิดแบบแมนนวล เมื่อกดปุ่ม (1) ไปที่ทางด้านหลังรถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดไปถึงตำแหน่งเปิดสุด

กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้ารถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 1 ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อกดปุ่ม (1) ไปที่ทางด้านหน้ารถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 ชั้นรูปจะเลื่อนปิดไปถึงตำแหน่งปิดสุด

ก่อนการขับขี่

ในระหว่างการทำงานอัตโนมัติ สามารถกดปุ่ม (1) หนึ่งครั้งเพื่อให้ชั้นรูปหยุดในตำแหน่งที่ต้องการ

สวิตช์เปิด (2) และสวิตช์ปิด (3) ของม่านบังแดดมีฟังก์ชันอัตโนมัติ (Auto) และฟังก์ชันเคลื่อนที่ทีละน้อย (Jog) ซึ่งสามารถควบคุมการเปิดและปิดของม่านบังแดดได้อย่างสะดวก กดสวิตช์ (2) หรือ (3) สั้นๆ จะสามารถเปิดหรือปิดม่านบังแดดทีละน้อย กดสวิตช์ (2) หรือ (3) ค้างไว้ จะสามารถเปิดหรือปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

เมื่อกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้ารถค้างไว้เกิน 10 วินาที กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางเปิด และจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางปิดเมื่อถึงตำแหน่งที่กำหนด กดปุ่ม (1) ค้างไว้จนกระทั่งกระจกกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดปิดสนิทแล้วปล่อยปุ่มเพื่อเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

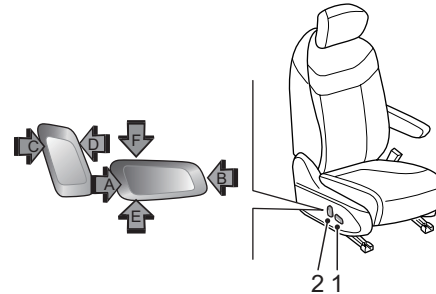
หมายเหตุ ในระหว่างการทำงานกำหนดค่าเริ่มต้น หากปล่อยปุ่ม (1) โดยไม่ได้ตั้งใจ และทำให้ฟังก์ชันเปิดและปิดอัตโนมัติของชั้นรูปทำงานไม่ได้ ขณะนี้เพียงแค่ทำตามขั้นตอนการกำหนดค่าเริ่มต้นอีกครั้ง ชั้นรูปจะสามารถทำงานได้ตามปกติหลังจากเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้น หากทำหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถทำให้ชั้นรูปทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

เบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับ

! ห้ามปรับตั้งเบาะนั่งด้านผู้ขับเมื่อรถวิ่งอยู่ หากปรับตั้งเมื่อรถวิ่งอยู่ ulyนต์อาจเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เบาะนั่งด้านผู้ขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 1)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

การเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปข้างหน้า เบาะนั่งจะเคลื่อนไปข้างหน้า เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปข้างหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหลัง เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความสูงของเบาะรอง

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปข้างหน้า พนักพิงหลังจะหมุนไปข้างหน้า เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร D) ไปข้างหลัง พนักพิงหลังจะหมุนไปข้างหน้า เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

การปรับที่พนักแขน

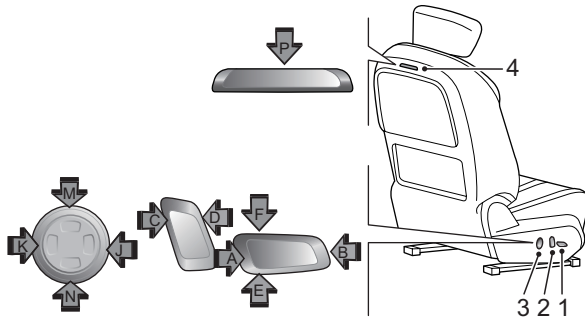
หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ โดยมีทั้งหมด 3 ระดับ โปรดปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ก่อนการขับขี่

เบาะนั่งด้านผู้ขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

การเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปข้างหน้า เบาะนั่งจะเคลื่อนไปข้างหน้า เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปข้างหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหลัง เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความสูงของเบาะรอง

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง

! ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้ขับมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศาทิศทางแนวดิ่ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อกดปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปข้างหน้า พนักพิงหลังจะหมุนไปข้างหน้า เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

เมื่อกดปุ่ม (2) (ลูกศร D) ไปข้างหลัง พนักพิงหลังจะหมุนไปข้างหลัง เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

ก่อนการขับชี

การปรับพนักพิงเอว

เมื่อกดส่วนหน้าของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ไปข้างหลัง เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนบนของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนล่างของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ลง เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปลดล็อกโต๊ะ



ก่อนการสตรัทรถทุกครั้ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พับเก็บโต๊ะที่เบาะนั่งแล้ว บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการไม่พับเก็บโต๊ะที่เบาะนั่งระหว่างการขับชี

เมื่อกดปุ่ม (4) (ลูกศร P) โต๊ะจะถูกปลดล็อก หลังจากใช้งานแล้ว ดันโต๊ะกลับเพื่อล็อกโต๊ะอีกครั้ง

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งมี 3 ระดับ หลังจากเข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบควบคุม ให้ปรับเบาะนั่ง (พนักพิงหลัง/เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง/ปรับความสูงด้านหน้า/ยกด้านหลังขึ้นและฟังก์ชันอื่นๆ) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ กดปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับ 1/2/3 และกดค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกระทั่งหน้าจอบควบคุมแจ้งเตือนว่าการบันทึกสำเร็จ (หากปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากเมมโมรี 1 แล้ว หากต้องการปรับเบาะนั่งไปที่เมมโมรี 1 ให้กดปุ่มเมมโมรี 1 สั้นๆ เบาะนั่งจะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งจัดเก็บของเมมโมรี 1)

ฟังก์ชันทำความร้อน

ฟังก์ชันทำความร้อนของเบาะนั่งมี 3 ระดับ เข้าสู่หน่วยระบบปรับอากาศบนหน้าจอบควบคุม กดปุ่มทำความร้อนแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มทำความร้อนแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

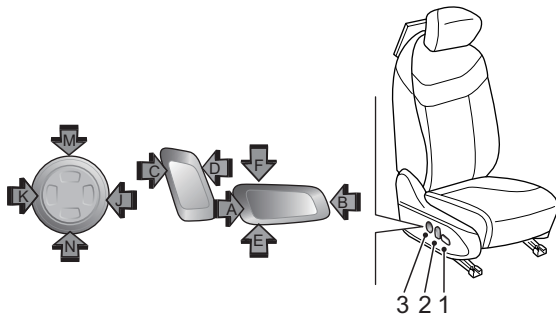
ฟังก์ชันระบายอากาศ

ฟังก์ชันระบายอากาศ (เป่าลม) ของเบาะนั่งมี 3 ระดับ เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบควบคุม กดปุ่มระบายอากาศแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มระบายอากาศแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะรองไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

เบาะนั่งด้านผู้ขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 3)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ ท่านสามารถเข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบควบคุมเพื่อปรับฟังก์ชันของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

การเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปข้างหน้า เบาะนั่งจะเคลื่อนไปข้างหน้า เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปข้างหลัง เบาะนั่งจะเคลื่อนไปข้างหลัง เมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความสูงของเบาะรอง

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศาทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปข้างหน้า พนักพิงหลังจะเอนไปข้างหน้า เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร D) ไปข้างหลัง พนักพิงหลังจะหมุนไปข้างหลัง เมื่อหมุนพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการหมุนพนักพิงหลัง

การปรับพนักพิงเอว

เมื่อกดส่วนหน้าของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ไปข้างหลัง เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนบนของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนล่างของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) พนักพิงเอวจะเคลื่อนที่ลง เมื่อพนักพิงเอวเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งมี 3 ระดับ หลังจากเข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบควบคุม ให้ปรับเบาะนั่ง (พนักพิงหลัง/เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง/ปรับความสูงด้านหน้า/ยกด้านหลังขึ้นและฟังก์ชันอื่นๆ) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ กดปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับ 1/2/3 และกดค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกระทั่งหน้าจอบควบคุมแจ้งเตือนว่าการบันทึกสำเร็จ (หากปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากเมมโมรี 1 แล้ว หากต้องการปรับเบาะนั่งไปที่เมมโมรี 1 ให้กดปุ่มเมมโมรี 1 สั้นๆ เบาะนั่งจะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งจัดเก็บของเมมโมรี 1)

ฟังก์ชันทำความร้อน

ฟังก์ชันทำความร้อนของเบาะนั่งมี 3 ระดับ เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบควบคุม กดปุ่มทำความร้อนแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 3) ให้กดปุ่มทำความร้อนแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

ฟังก์ชันระบายอากาศ

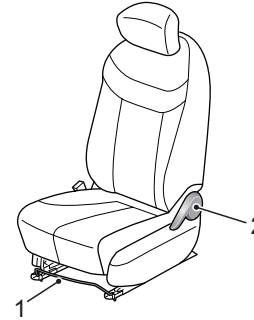
ฟังก์ชันระบายอากาศ (เป่าลม) ของเบาะนั่งมี 3 ระดับ เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบริเวณปุ่มกดปุ่มระบายอากาศแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 3) ให้กดปุ่มระบายอากาศแบบสัมผัสของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะรองไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

การปรับเบาะนั่งผู้โดยสาร

เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยมือ



การเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (1) และเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยคันปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้ามากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

ก้มตัวลงยังด้านหน้าเล็กน้อย ดึงคันปรับ (2) ขึ้น พนักพิงหลังจะกลับ

โดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลังเพื่อปรับพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ปลดคันปรับ (2) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 1)

สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลังและฟังก์ชันปรับความเอนของพนักพิงหลังเท่านั้น ซึ่งมีวิธีการปรับเดียวกันกับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่แบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 1)

เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2)

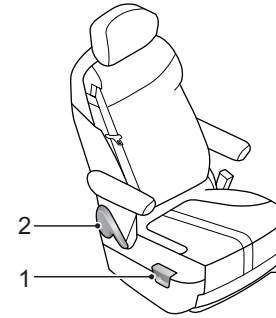
สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง ฟังก์ชันปรับความเอนของพนักพิงหลัง ฟังก์ชันปลดล็อกโถ่ะ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศเท่านั้น ซึ่งมีวิธีการปรับเดียวกันกับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่แบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2)

เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 3)

สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง ฟังก์ชันปรับความเอนของพนักพิงหลัง ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศเท่านั้น ซึ่งมีวิธีการปรับเดียวกันกับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่แบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 3)

การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง

เบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยมือ



หมายเหตุ คันปรับเบาะนั่งด้านขวาอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่ง และคันปรับเบาะนั่งด้านซ้ายอยู่ที่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง

การเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง

ยกคันปรับ (1) ขึ้น และดันเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลังด้วยเท้าทั้งสองข้างเพื่อปรับตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง ปลดคันปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง

ดัดคันปรับ (2) ขึ้น จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลังเพื่อปรับพนักพิงหลังไปถึงมุมเอียงที่ต้องการ ปลดคันปรับ (2) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง

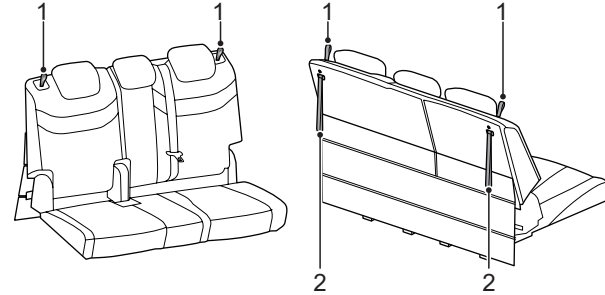
การปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ โดยมีทั้งหมด 3 ระดับ โปรดปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม

เบาะนั่ง 3 ที่นั่งแบบปรับด้วยมือ



การปรับมุมเอียงของพนักพิงหลัง

ก้มตัวลงยังด้านหน้าเล็กน้อย ดัดคันปรับ (1) ขึ้น พนักพิงหลังจะถูกดันกลับโดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลังเพื่อปรับพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ปลดคันปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง

เมื่อพนักพิงหลังถูกปรับให้อยู่ในแนวนอน ให้ดัดคันปรับ (2) เพื่อปลดล็อกพนักพิงหลังและปรับพนักพิงหลังไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ

คันปรับมุมเอียงของเบาะนั่ง 3 ที่นั่งอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของเบาะนั่ง

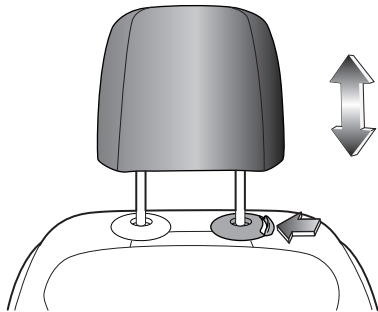
พนักพิงศีรษะ



เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่คอหรือศีรษะ ควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ด้านหลังศีรษะเพื่อรองรับด้านหลังศีรษะ แต่ไม่ใช่รองรับส่วนคอ ห้ามปรับพนักพิงศีรษะในระหว่างการขับขี่

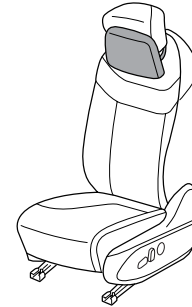
พนักพิงศีรษะแบบปรับได้สองทิศทาง

กดปุ่มที่แสดงโดยลูกศรเพื่อดันพนักพิงศีรษะลงหรือดึงขึ้นเพื่อปรับพนักพิงศีรษะไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อดึงพนักพิงศีรษะไปถึงตำแหน่งที่กำหนดจะสามารถถอดพนักพิงศีรษะออกได้

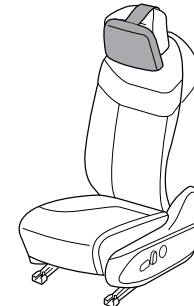


หมอนรองคอที่เบาะนั่ง

ผูกยึดหมอนรองคอกับหลักขาพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้วยสายรัดตามแนวขวาง



ผูกยึดหมอนรองคอกับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้วยสายรัดตามแนวยาว



ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร

การนั่งที่ถูกต้อง

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสารถูกออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด

- ห้ามปรับให้เบาะนั่งอยู่ใกล้กับพวงมาลัยมากเกินไป
- ห้ามเอนเบาะนั่งมากเกินไป ห้ามเอียงพนักพิงหลังของเบาะนั่งเกิน 30 องศา ต้องนั่งหลังตรงและงอแขนเล็กน้อย และด้านล่างของสันหลังแนบชิดติดกับพนักพิงหลังมากที่สุด
- ควรปรับให้ศูนย์กลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับด้านหลังศีรษะ แต่ไม่ใช่ส่วนคอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ต้องคาดผ่านส่วนกลางของไหล่ (ให้ปรับความสูงหากจำเป็น) ส่วนเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ควรคาดผ่านส่วนกระดูกเชิงกราน แต่ไม่ใช่บริเวณหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัย



หากคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้รับการปกป้องอาจชนกับส่วนใดส่วนหนึ่งภายในรถ และอาจกระเด็นออกจากรถ จนทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับการบาดเจ็บได้

เวลานั่งรถ ผู้ขับและผู้ใหญ่ทุกคน (หรือเด็กที่มีรูปร่างความสูงเท่าเทียมกับผู้ใหญ่) ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาการเดินทาง ห้ามทำให้สายคาดหย่อน เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ต้องคาดสายคาดให้ชิดกับร่างกายตลอดเวลา หลีกเลี่ยงการใส่เสื้อหนาเกินหรือใหญ่เกิน พาดสายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่ และพาดสายคาดเอวให้ต่ำที่สุดให้ชิดกับร่างกายเพื่อพาดผ่านบริเวณกระดูกเชิงกราน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนและบิดเบี้ยว และห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย

ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยหนึ่งสายสำหรับผู้ใหญ่มากกว่าหนึ่งคน และห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดสิ่งของหรือเด็ก เข็มขัดนิรภัยหนึ่งสายสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น การใช้เข็มขัดนิรภัยสายเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้เป็นอันตรายมาก

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเบี้ยวหรือหย่อน มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ปุ่มปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยต้องหันไปยังด้านนอก



ห้ามสูบบุหรี่หรือเด็กไว้บนตัก เมื่อเกิดการชน แรงกระแทกอาจทำให้น้ำหนักของทารกหรือเด็กเพิ่มขึ้น ทำให้ไม่สามารถอุ้มทารกหรือเด็กได้

ห้ามให้สิ่งแปลกปลอม (โดยเฉพาะอาหารและเครื่องดื่มที่มีน้ำตาล) เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย เพราะสารดังกล่าวอาจทำให้ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้

หากมีการใช้เข็มขัดนิรภัยในอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเข็มขัดนิรภัยสึกหรออย่างรุนแรง หรือเข็มขัดนิรภัยถูกตัด หรือมาตรวจวัดโหลดภาระแบบวิหุลแสดงให้เห็นว่าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถใช้งานได้ อีกต่อไป หรือเป็นเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งได้และตัวดึงกลับอัตโนมัติเคยถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

หญิงมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของแพทย์

ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยไม่ว่าด้วยวิธีใดก็ตาม เพราะการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้ ห้ามถอด ช่อมแซมหรือหล่อลื่นกลไกดึงรั้งหรือกลไกล็อก

เข็มขัดนิรภัยแต่ละสายมีเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย เมื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจะสามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยได้อย่างราบรื่น หากดึงเข็มขัดนิรภัยออกเร็วเกินไปหรือได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหัน (ชะลอความเร็ว/เร่งความเร็ว/เลี้ยวกะทันหัน) เข็มขัดนิรภัยจะถูกล็อก สำหรับวิธีการตรวจสอบโปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจนสุดหรือไม่ ให้ดึงสายคาดให้ตรงและวางเส้นโลหะให้เรียบร้อย รักษาความสะอาดของสายคาดและเส้นโลหะ เพื่อป้องกันฝุ่นและสิ่งสกปรก

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนจากสารขัดเงา น้ำมันและสารเคมี (โดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่) สามารถทำความสะอาดสายคาดได้อย่างปลอดภัยด้วยสบู่และน้ำ ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยหากสายคาดสึกหรอ กัดกร่อนหรือเสียหาย

เบาะนั่งด้านผู้ขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าของรถยนต์ซีรี่ย์นี้สามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติสองตัวแบบจำกัดแรงดึงและไม่สามารถปรับได้ เบาะนั่งแถวที่ 2 อาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติแบบจำกัดแรงดึง เบาะนั่งแถวที่ 3 อาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

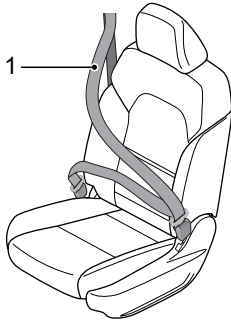


เสียบลินเข็มขัดเข้าไปในตัวล็อกจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก

ก่อนการขับขี่

เข็มขัดนิรภัยแบบมีตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ (ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติที่สายคาดไหล่)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง เซ็นเซอร์จะเปิดใช้งานตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ (อยู่ในเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย) และสายคาดไหล่ (1) จะถูกดิ่งรั้งเล็กน้อยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและทำให้ผู้โดยสารแนบติดกับเบาะนั่งอย่างมั่นคง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย

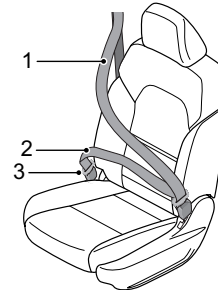


เข็มขัดนิรภัยแบบมีตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสองตัว (ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติที่สายคาดไหล่/สายคาดกระดูกเชิงกราน)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง เซ็นเซอร์จะเปิดใช้งานตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสองตัว (หนึ่งตัวอยู่ในเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย อีกหนึ่งตัวอยู่ในตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของสายคาดกระดูกเชิงกรานที่แผงกันด้านข้าง) และสายคาดไหล่ (1) และสายคาดกระดูกเชิงกราน (2) จะถูกดิ่งรั้งเล็กน้อยพร้อมกันทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและทำให้ผู้โดยสารแนบติดกับเบาะนั่งอย่างมั่นคง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

ไม่จำเป็นต้องปลดล็อกลิ้นดำนนอก (3) ในการใช้งานประจำวัน ควรปลดล็อกลิ้นดำนนอก (3) ด้วยเครื่องมือพิเศษ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อปลดล็อกหากจำเป็น



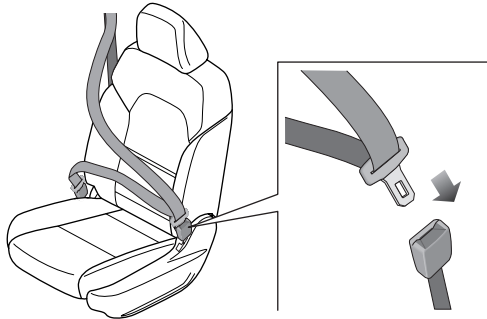
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า

การคาด

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างช้าๆ คาดเข็มขัดนิรภัยผ่านไหล่และดึงลงถึงด้านหน้าร่างกาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้พันกัน จากนั้น ดันลิ้นโลหะเข้าไปในตัวล็อกจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก

การปลด

กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะจะดีดออกภายใต้การกระทำของแรงยืดหยุ่น ดันลิ้นโลหะกลับด้วยมือเพื่อให้เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจนสุดได้อย่างราบรื่น



เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สอง

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งเดี่ยวแถวที่สองมีวิธีการคาดและการปลดเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สาม

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สามมีวิธีการคาดและการปลดเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย" โปรดอ้างอิงที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบทนี้

เครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัย



ห้ามทำลายหรือซ่อมแซมเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัย เพราะด้านในเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยมีกลไกจุดระเบิด ดังนั้น ต้องซ่อมแซมโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เท่านั้น

เครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานหลังจากเปิดใช้งาน ดังนั้น ต้องเปลี่ยนใหม่ หลังจากเกิดการชน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยและชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดของเข็มขัดนิรภัยได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากการชนด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันใดๆ ที่สามารถรับรองว่าจะไม่เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่างร้ายแรงได้เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรง แม้ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมเสริมความปลอดภัยได้พองตัว ก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

หลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อุณหภูมิของชิ้นส่วนประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางส่วนจะสูงมาก - ห้ามสัมผัสจนกระทั่งชิ้นส่วนเย็นลง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวด้วยแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้าและการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงเหล่านี้ให้มากที่สุด

ควรปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับไปด้านหลังให้มากที่สุดโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้

ต้องจับขอบพวงมาลัยตลอดเวลาเพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง



ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริม (เช่น ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้ว ถาดแบบคาสเซ็ท ฯลฯ) บนฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัด และห้ามติดหรือเสียบวัตถุใดๆ บนฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น วัตถุเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือหลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว วัตถุเหล่านี้จะกระเด็นโดนตำแหน่งใดๆ ภายในรถ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ห้ามให้ผู้โดยสารสัมผัสหรือเข้าใกล้ฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดด้วยเท้า เข่า ฯลฯ มิฉะนั้น อาจขัดขวางประสิทธิภาพการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยได้

สำหรับเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามใส่ผ้าคลุมเบาะนั่งและอุปกรณ์ตกแต่งเบาะนั่งอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เบาะนั่ง

ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

ห้ามติดวัตถุแหลมคมใดๆ บนเสา A, B, C และ D ของรถยนต์และห้ามดัดแปลงเสา A, B, C และ D เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อผู้โดยสารขณะถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน

เครื่องดัดแปลงเข็มขัดนิรภัยทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากการชนด้านหน้า



ห้ามถอดหรือเจาะรูบนพวงมาลัย หรือเคาะพวงมาลัยอย่างรุนแรง ห้ามให้ผู้อื่น สัตว์ หรือวัตถุใดๆ เข้าใกล้หรืออยู่ในพื้นที่ระหว่างผู้ขับและระยะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ก็ต้องปฏิบัติตามเช่นนี้

ห้ามซ่อมแซมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยใดๆ หรือชิ้นส่วนตัวดึงกลับอัตโนมัติ หรือชิ้นส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่มีการเดินสายไฟในบริเวณรอบข้างโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบถูกเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ห้ามดัดแปลงส่วนหน้าของรถยนต์ไม่ว่าด้วยวิธีใดก็ตาม มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ได้ใช้งานในรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานอาจเป็นอันตรายได้ ต้องกระตุ้นให้พองตัวก่อนที่จะจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน การดำเนินการนี้จะต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการ

รถยนต์คันนี้สามารถติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างด้านผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและด้านถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านข้าง

หมายเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลีบอัตโนมัติเป็นอุปกรณ์ป้องกันเสริม เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันหลัก ดังนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาการเดินทาง

ข้อควรระวัง

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้น อาจได้ยินเสียงดัง และอาจมีก๊าซที่คล้ายควันและฝุ่นปริมาณเล็กน้อย ควันชนิดนี้จะไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ แต่ฝุ่นอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังได้ ดังนั้น ควรล้างออกด้วยสบู่และน้ำ
- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ควรเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยทุกๆ 10 ปี แนะนำให้เปลี่ยนโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เมื่อขายรถ เจ้าของรถต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบถึงข้อควรระวังและคำเตือนข้างต้นทั้งหมด เจ้าของรถเดิมมีหน้าที่ส่งมอบเอกสารเหล่านี้ (ดูที่สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) ให้กับเจ้าของรถคนใหม่

การตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นหรือไม่ดับลง หลังจากผ่านไปสักครู่ หรือสว่างขึ้นขณะขับรถ แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ทุกครั้งที่เปิดระบบพาวเวอร์ หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)



จะสว่างขึ้นสักครู่ แสดงว่ากำลังตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย หากดับลงหลังจากผ่านไปสักครู่ แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติ

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ท่านั่งที่ไม่ถูกต้องหรือการนั่งพักผ่อนในบริเวณใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

เพื่อลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าต้องนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง และปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้อยู่ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ให้แน่ใจว่าต้นแขนอยู่ห่างจากด้านข้างตัวถึงอย่างน้อยเพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้รับการปกป้องอย่างเหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสและอาจถึงแก่ชีวิตได้ เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกหน้าต่าง

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกหรือรอยฟกช้ำที่พื้นผิวร่างกายหรือแผลไหม้เนื่องจากการระเบิด



ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางในบริเวณพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางวัตถุใดๆ ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือยึดวัตถุใดๆ ที่ฝาดรอบพวงมาลัยหรือฝาดรอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณใกล้เคียงแผงหน้าปัด ห้ามวางอุปกรณ์เสริมรอบๆ ระบบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้อง หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าไปในร่างกายของผู้โดยสารจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ห้ามเคาะหรือกระแทกถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตเนื่องจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ชิ้นส่วนบางส่วนของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะมีความร้อนสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนจนกระทั่งชิ้นส่วนเย็นลง

ในกรณีที่เกิดการชน โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วที่เกิดจากการชนเพื่อพิจารณาว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

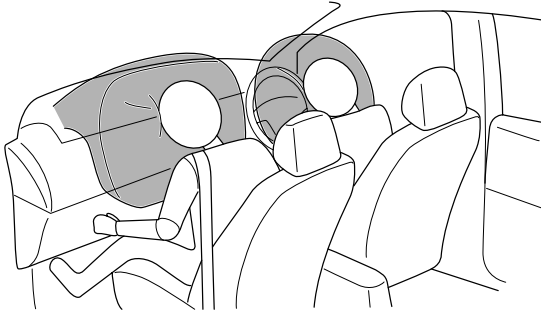
เมื่อรถยนต์เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดอย่างถูกต้องสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและหน้าอก สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง เมื่อรถยนต์เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ด้านข้างของผู้โดยสาร

หากท่านนั่งหลังตรงบนเบาะนั่งและแนบติดกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยให้การปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดได้ ในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และเอียงร่างกายไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หรือมีท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

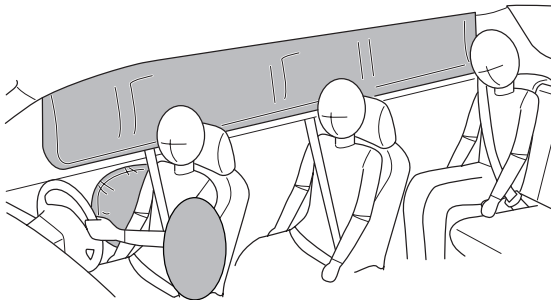
ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการชนด้านหลังหรือการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรง หรือการพลิกคว่ำของรถ และจะไม่ทำงานเมื่อเบรกฉุกเฉิน
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการชนครั้งที่สอง
- หลังจากพองตัวแล้ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับ

- แผนผังแสดงพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า



- แผนผังแสดงพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและม้านถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



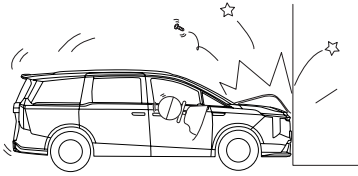
ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามมิให้ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าปล่อยให้เท้า หัวเข้าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

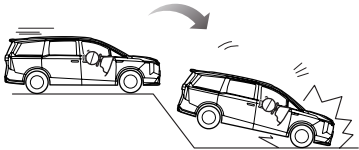
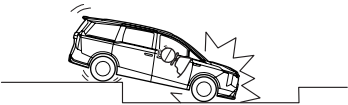
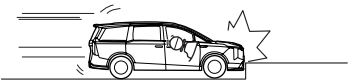
ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวในกรณีที่เกิดการกระตุกอย่างรุนแรงหรือเกิดการกระแทกที่ไม่ได้ตั้งใจกับแชสซี ดังนั้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขึ้นรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ตั้งใจ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้ออกแบบมาสำหรับการชนด้านหน้าหรือการชนที่คล้ายกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวในกรณีต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่และไม่สามารถเปลี่ยนรูปได้



- เมื่อตัวถังรถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถชนกับขอบคันหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็ง และตกลงไปในคูน้ำลึกหรือหลุมลึก หรือการกระแทกกับพื้นอย่างรุนแรงหลังจากรถยนต์กระเด็นขึ้น อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อแอสซีได้



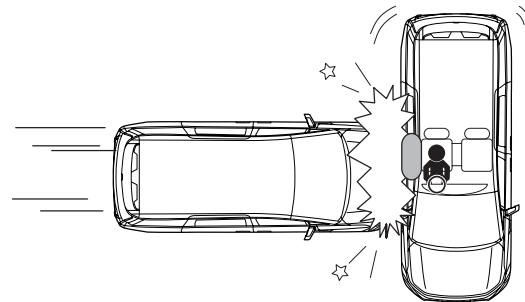
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับ



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง มิฉะนั้น จะขัดขวางประสิทธิภาพการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างของเบาะนั่งด้านหน้าในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่ง และพองตัวอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวในกรณีต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน

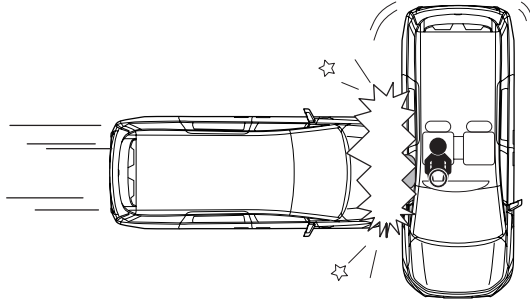
- เมื่อรถเกิดการชนด้านข้างกับรถยนต์นั่งทั่วไปที่วิ่งด้วยความเร็วสูง



ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดหลังคาและพองตัวอย่างรวดเร็ว ส่วนม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวในกรณีต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน

- เมื่อรถเกิดการชนด้านข้างกับรถยนต์นั่งทั่วไปที่วิ่งด้วยความเร็วสูง



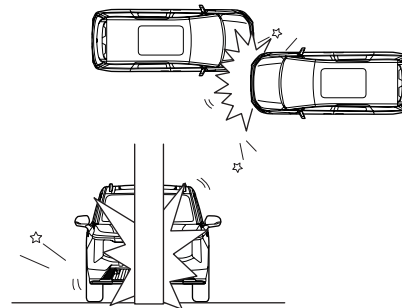
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่ชน ทิศทางการชนและการชะลอความเร็วรถที่เกิดจากการชน หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเบิดได้ ดังนั้น ระดับความรุนแรงของความเสียหายของตัวถังรถจะไม่ถือเป็นเกณฑ์ในการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

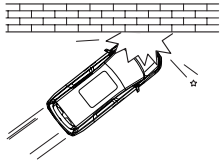
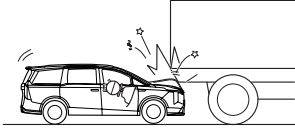
ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวในกรณีต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร ต้นไม้และวัตถุเล็กๆ

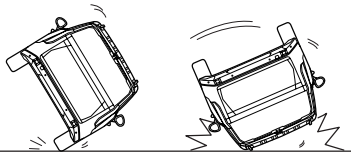
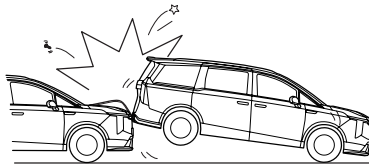


ก่อนการขับขี่

- ชนกับด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้าด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว



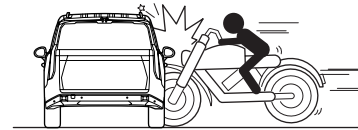
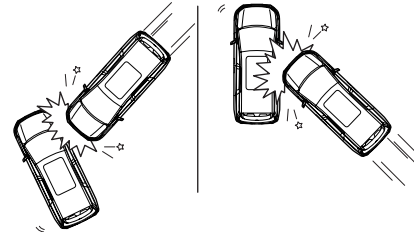
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ



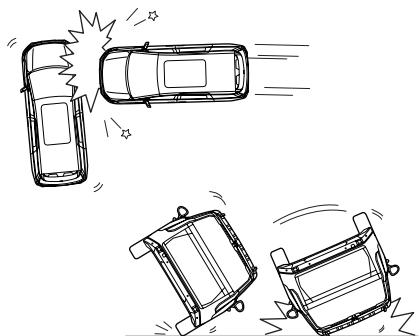
อุดมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง อุดมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและม่านอุดมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

อุดมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านอุดมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวในกรณีต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน

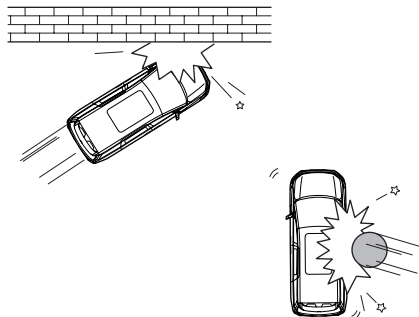
- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- มอเตอร์ไซค์สองล้อชนด้านข้างรถ



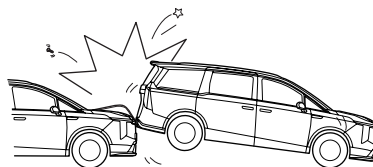
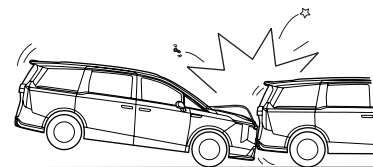
- ชนห้องเครื่องด้านหน้าจากด้านข้าง
- ชนด้านหลังรถจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ



- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน



อุบัติเหตุรถชนจะทำความเสียหายต่อระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในรถยนต์ ดังนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อเปลี่ยนส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว จะต้องเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) ฟังก์ชันหลักของ EDR คือบันทึกข้อมูลการเคลื่อนที่ของรถยนต์และสถานะของระบบความปลอดภัยภายในระยะเวลาสั้นเมื่อเกิดการชนหรือใกล้จะเกิดการชน ซึ่งสามารถนำมาใช้เพื่อจำลองสถานะของรถก่อนเกิดอุบัติเหตุรถชน/ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุรถชน/หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน เช่น ความเร็วรถ การเปิดของคันเร่ง ระยะเบรก เป็นต้น เครื่องมือดึงข้อมูล EDR จะอ่านข้อมูลโดยใช้ตัวระบุ CAN 11 บิต และอ่านข้อมูล EDR ผ่านที่อยู่ฟิสิกส์โดยใช้บริการ "อ่านข้อมูลผ่านตัวระบุข้อมูล" 2216 ใน 11.2 ของ ISO 14229-1:2020 สามารถอ่านข้อมูลจากตัวควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยเครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ ท่านสามารถซื้อเครื่องอ่านข้อมูล EDR โดยเข้าสู่ลิงค์ที่เกี่ยวข้องในเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ไม่ใช่ระบบติดรถ)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก

แม้ว่าระบบยึดเหนี่ยวเด็กเป็นหนึ่งในมาตรฐานหลักของบริษัทฯ ในการออกแบบรถยนต์ แต่ความปลอดภัยของบุตรท่านก็ขึ้นอยู่กับท่านเช่นกัน



อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานระบบยึดเหนี่ยวเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก

คำเตือน จุดยึดที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักที่เกิดจากที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามใช้เป็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่หรือสายรัด หรือใช้สำหรับยึดติดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

เพื่อความปลอดภัยสูงสุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ตามระเบียบข้อบังคับ โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีหรือเด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตรนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติและเหมาะสมกับน้ำหนักของเด็ก ต้องใช้ที่นั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยหรือมีขายึด ISOFIX/i-Size
- ตามสถิติแล้ว เบาะนั่งที่ปลอดภัยที่สุดในรถสำหรับเด็กคือ เบาะนั่งด้านหลัง

- เด็กและทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 9 กิโลกรัม (หรืออายุต่ำกว่า 15 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังได้



แนะนำให้เด็กและทารกนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังรถของท่าน:

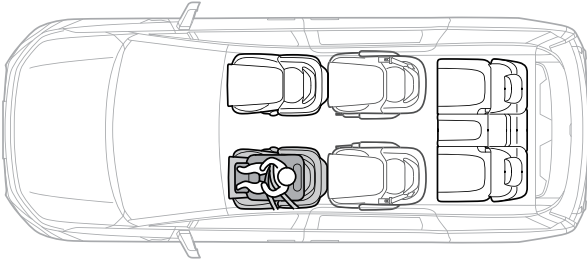
- เด็กอายุต่ำกว่า 3 ปี เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง
- เด็กอายุสูงกว่า 3 ปี เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

หมายเหตุ แต่ละประเทศมีกฎระเบียบเกี่ยวกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่แตกต่างกัน โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบที่มีอยู่ในประเทศของท่าน

ก่อนการขับขี่

เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

แบบหันหน้า



หากจำเป็น ให้ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลังสุด เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างที่นั่งสำหรับเด็กและแผงหน้าปัด

หากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

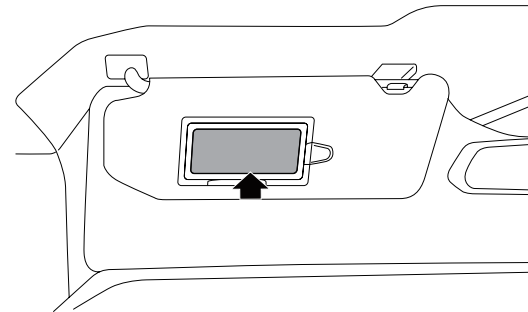
! ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อให้เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือพนักพิงศีรษะสามารถรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยของรถผ่านที่นั่งสำหรับเด็กหรือผู้โดยสาร ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่พันกันหรือบิดเบี้ยว

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งนี้ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอยู่ในประเทศของท่าน

! ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งที่ได้รับการปกป้องด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าแบบแอคทีฟ มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

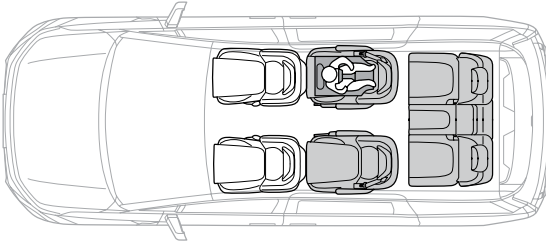
กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดด้านผู้โดยสารทั้งสองข้างอย่างละเอียด



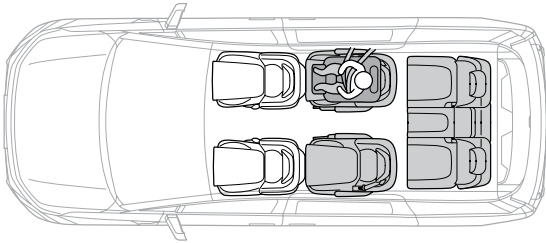
ก่อนการขับขี่

เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

แบบหันหลัง



แบบหันหน้า



เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลังสุดและเอนพนักพิงหลังตามความจำเป็น

หากจำเป็น ให้ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า

ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก เพื่อให้เบาะนั่งด้านผู้โดยสารหรือพนักพิงศีรษะสามารถรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยของรถผ่านรางนำบนที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่พันกันหรือบิดเบี้ยว

ก่อนการขับขี

ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ประเภท	ผู้ผลิต	รุ่น CRS	ส่วนประกอบ
ประเภท A4	Dorel	MaxiCosi Moda	เข็มขัด + สายรัดด้านบน
ประเภท A4	Britax	Britax Safe n Sound Graphene	เข็มขัด + สายรัดด้านบน
ประเภท E	Britax	Britax Safe n Sound Hi-Liner SG	เข็มขัด + สายรัดด้านบน
ประเภท E	Britax	Britax Safe n Sound KidGuard	เข็มขัด + สายรัดด้านบน
หมายเหตุ เพื่อได้รับการปกป้องที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้ที่พนักพิงหลัง, XP- PAD, SICT และตะขอยึด Secure Guard สำหรับสายคาดเอวหากที่นั่งสำหรับเด็กมีส่วนประกอบดังกล่าว			

ก่อนการขับชี

ตำแหน่งสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย

ตามกฎหมายของยุโรป ตารางนี้จะแสดงตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย ซึ่งได้รับการอนุมัติตามน้ำหนักของเด็กและเบาะนั่งในรถ

หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง							หมายเหตุ
	เบาะนั่งด้านผู้ขับ	เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งด้านซ้ายของแถวที่ 2	เบาะนั่งด้านขวาของแถวที่ 2	เบาะนั่งด้านซ้ายของแถวที่ 3	เบาะนั่งตรงกลางของแถวที่ 3	เบาะนั่งด้านขวาของแถวที่ 3	
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับเข็มขัดนิรภัยประเภทสากล (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ใช่ แบบหันหน้าเท่านั้น	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับ ISOFIX/i-size (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับฟิกซ์เจอร์ตรวจสอบแนวขวาง (L1/L2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	(L1/L2)	(L1/L2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	
ตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดสำหรับฟิกซ์เจอร์ตรวจสอบการติดตั้งแบบหันหลัง (R1/R2X /R2/R3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	(R1/R2X /R2/R3)	(R1/R2X /R2/R3)	(R1/R2X /R2/R3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	

ก่อนการขับชี่

หมายเลขตำแหน่ง เบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง							หมายเหตุ
	เบาะนั่ง ด้านผู้ขับ	เบาะนั่ง ด้านผู้โดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่งด้าน ซ้ายของแถว ที่ 2	เบาะนั่งด้าน ขวาของแถว ที่ 2	เบาะนั่งด้าน ซ้ายของแถว ที่ 3	เบาะนั่งตรง กลางของแถว ที่ 3	เบาะนั่งด้าน ขวาของแถว ที่ 3	
ตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด สำหรับพิกซ์เจอร์ตรวจ สอบการติดตั้งแบบหัน หน้า (F2X/F2/F3)	ไม่	ไม่	(F2X/F2/ F3)	(F2X/F2/ F3)	(F2X/F2/ F3)	ไม่	N	
ตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด สำหรับพิกซ์เจอร์ตรวจ สอบบูสเตอร์ซีท (B2/B3)	ไม่	(B2/B3)*	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)*	(B2/B3)*	
* เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น ในระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าอย่างเหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่า CRS ยึดติดได้อย่างมั่นคง ในระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวาง CRS ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะนั่งเสริมที่ไม่มีพนักพิงหลัง เมื่อติดตั้ง CRS บนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้สูงที่สุดเพื่อยึดติด CRS อย่างแน่นหนา								



ต้องถอดพนักพิงศีรษะก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีพนักพิงหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสาร หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่

เมื่อติดตั้งระบบ CRS บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

- ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
- ปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

เมื่อติดตั้งระบบ CRS บนเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

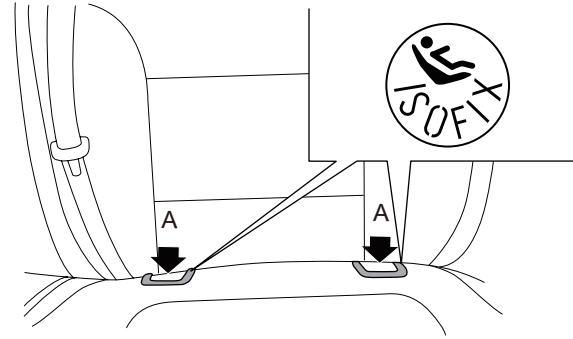
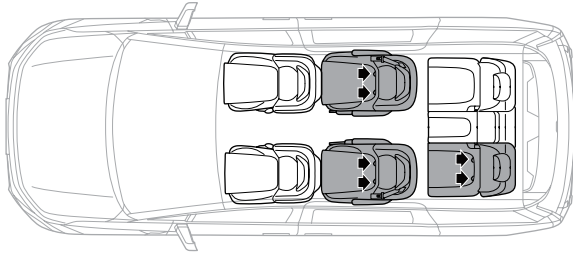
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
- ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า
- ปรับพนักพิงหลัง เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

ขายึด ISOFIX/i-Size

รถของท่านได้รับการรับรองตามกฎระเบียบ ISOFIX/i-Size ล่าสุด

- เบาะนั่ง (ตามที่แสดงด้านล่าง) มีการติดตั้งขายึด ISOFIX/i-Size ตามกฎระเบียบ

หมายเหตุ หากมีเบาะนั่งตรงกลางในแถวที่ 2 ให้ปรับตั้งด้วยวิธีเดียวกันกับการปรับตั้งเบาะนั่งด้านข้าง

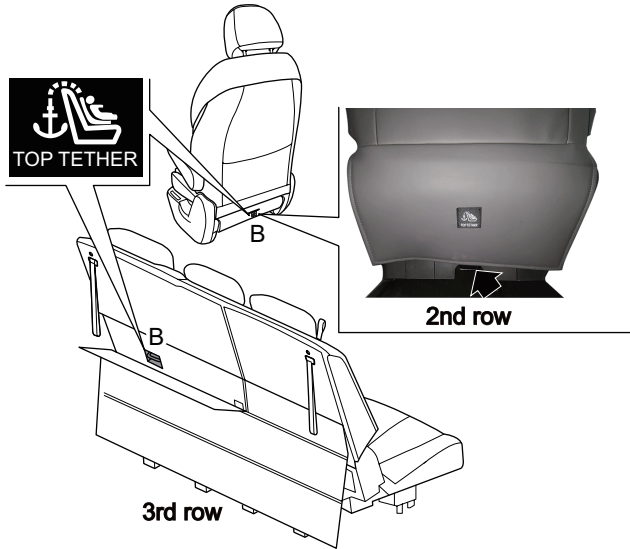


- ห่วงสองตัว (ตำแหน่ง A) อยู่ระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองของเบาะนั่ง ซึ่งระบุด้วยเครื่องหมาย



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX/i-Size ในรถยนต์ โปรดดูตารางสรุป

ก่อนการขับขี่



- ระบบขายึด ISOFIX/i-Size นี้ช่วยให้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ได้อย่างรวดเร็ว เชื่อถือได้ และปลอดภัย
- ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX/i-Size มีล็อกสองตัวซึ่งยึดติดกับห่วง A ทั้งสองตัว และเบาะนั่งบางส่วนมีสายรัดด้านบน หรือที่เรียกว่า “Top Tether” ซึ่งเชื่อมต่อกับห่วง B



อนุญาตให้ใช้สายรัดขยายได้หากความยาวของสายรัด CRS ไม่เพียงพอที่จะไปถึงจุดยึด (ในกรณีที่ใช้ CRS แบบหันหลัง)

- ห่วง (ตำแหน่ง B) อยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งและมีเครื่องหมายระบุไว้ หรือที่เรียกว่า “Top Tether” ซึ่งใช้สำหรับยึดสายรัดด้านบน

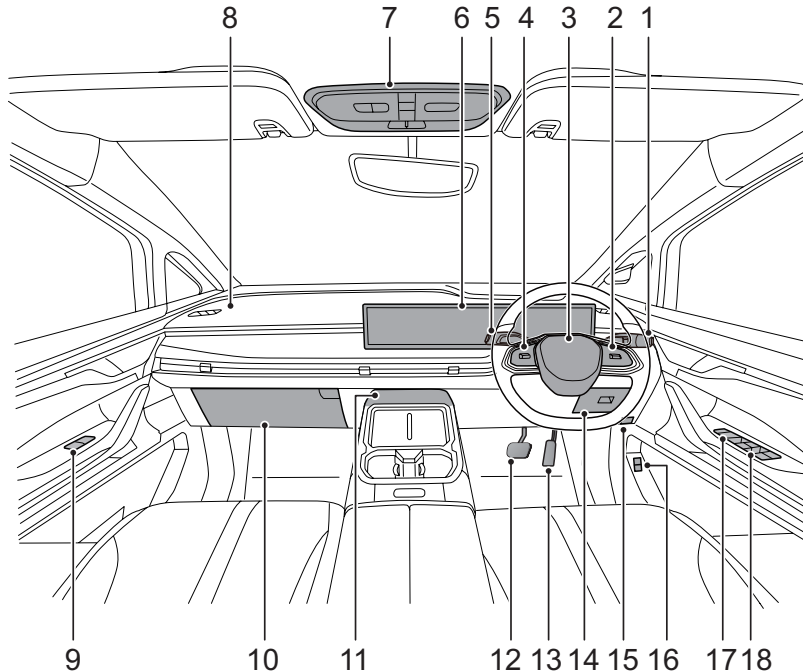
หมายเหตุ ห่วง TOP TETHER ของเบาะนั่งแถวที่ 3 อยู่ที่พนักพิงหลังด้านซ้าย และสามารถมองเห็นได้หลังจากเปิดแผ่นพับ

- วิธียึดที่นั่งสำหรับเด็กไว้กับ TOP TETHER:
 - ให้ถอดพนักพิงศีรษะก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง (ให้ติดตั้งใหม่หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็ก)
 - สอดสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านพื้นที่ระหว่างรูสำหรับเหล็กขาพนักพิงศีรษะไปยังด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่ง
 - ยึดตะขอของสายรัดด้านบนเข้ากับห่วง B
 - รัดสายรัดด้านบนให้แน่น



การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปกป้องเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



- 1 คันเกียร์
- 2 สวิตช์ระบบสั่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย และสวิตช์การตั้งค่าแบบกำหนดเอง
- 3 ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่
- 4 สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise
- 5 สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว
- 6 แผงหน้าปัด, ระบบเครื่องเสียง
- 7 สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สวิตช์ระบบ E-call SOS, สวิตช์ขั้นรูปและม่านบังแดดไฟฟ้า, สวิตช์ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลัง
- 8 ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 9 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 10 ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด
- 11 ปุ่ม HOME ของระบบเครื่องเสียง, สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย/ขวา, สวิตช์เซ็นทรัลล็อก
- 12 แป้นเบรก
- 13 คันเร่ง
- 14 ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่
- 15 คันปลดฝากระโปรงหน้า
- 16 สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
- 17 สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า, สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง
- 18 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าซ้าย/ขวา, สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านซ้าย/ขวา

ก่อนการขับขี่

แผงหน้าปัด



- 1 มาตราวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 มาตราวัดกำลัง
- 3 มาตราวัดความเร็วรถ

ข้อควรระวัง

ห้ามวางวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าของแผงหน้าปัด เพื่อไม่ให้บดบังมาตรวัดและไฟเตือน

มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าจะแสดงสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงผ่านอัตราส่วนของไอคอนแบตเตอรี่ที่สว่างขึ้น เมื่อแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แถบสีแดงจะสว่างขึ้น และ "ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แรงดันสูงน้อยเกินไป (สีเหลือง)" จะสว่างขึ้นเช่นกัน

หมายเหตุ แบตเตอรี่ต่ำเกินไปอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างของรถทำงานไม่ได้

ข้อควรระวัง

โปรดชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยเร็วที่สุดเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าเพียงพอก่อนขับรถ

หลังจากชาร์จเต็ม ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะมีฟังก์ชันการสอบเทียบอัตโนมัติ ต้องชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง (100%) หลังจากที่รถชาร์จเต็ม (ต่ำกว่า 99%) ทุกๆ 2-3 ครั้ง

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถทำหน้าที่แสดงความเร็วรถบนถนนในขณะนั้น (หน่วย: กิโลเมตร/ชั่วโมง)

มาตรวัดกำลัง

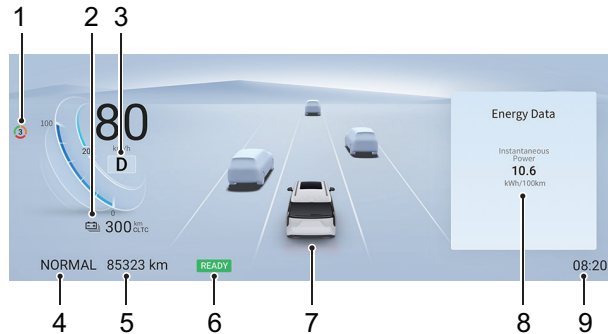
มาตรวัดกำลังทำหน้าที่แสดงอัตราส่วนของกำลังระบบกำลังงานขับเคลื่อนขอบเขตการแสดงกำลังคือ -25-100% หากเกินค่าสูงสุดหรือค่าต่ำสุด จะแสดงผลเป็นค่าสูงสุดหรือค่าต่ำสุด

ก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

มาตรวัดกำลังจะแสดงอัตราส่วนของกำลัง แต่ไม่ใช่กำลังจริงที่คำนวณได้

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



1 ระดับการรีไซเคิลพลังงาน

แสดงระดับการรีไซเคิลพลังงานของรถยนต์ในขณะนั้น ระดับการรีไซเคิลพลังงานมี 3 ระดับ ได้แก่ สูง ปานกลางและต่ำ และแสดงเป็นตัวเลข 3, 2 และ 1 บนแผงหน้าปัดตามลำดับ การรีไซเคิลพลังงานระดับสูงจะรีไซเคิลพลังงานมากกว่าการรีไซเคิลพลังงานระดับปานกลาง และการรีไซเคิลพลังงานระดับปานกลางจะรีไซเคิลพลังงานมากกว่าการรีไซเคิลพลังงานระดับต่ำ สามารถเปลี่ยนระดับการรีไซเคิลพลังงานได้ผ่านสวิตช์รีไซเคิลพลังงานบนหน้าจอบควบคุม

2 ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะหมด

3 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

4 โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในขณะนั้น: NORMAL (โหมดปกติ), ECO (โหมดประหยัด) และ SPORT (โหมด Sport) สามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้ผ่านสวิตช์โหมดการขับขี่บนหน้าจอบควบคุม

5 ระยะทางการขับขี่รวม (ODO)

6 สถานะระบบเพาเวอร์

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ หากไฟแสดง READY (สีเขียว) สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์พร้อมที่จะทำงาน และสามารถขับขี่รถยนต์ได้

7 แสดงฟังก์ชัน ADAS (ระบบช่วยการขับขี่) (หากรถไม่มีฟังก์ชัน ADAS จะแสดงโมเดลของรถคันนี้เท่านั้น)

แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยการขับขี่ที่มีอยู่ในรถยนต์ปัจจุบัน

8 อินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูลทริป

9 เวลาในขณะนั้น

หมายเหตุ หากรถยนต์ไม่มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง อินเตอร์เฟซจะไม่ปรากฏขึ้น

ข้อมูลการแสดงฟังก์ชันด้านขวา

เวลาปฏิทิน

แสดงข้อมูลวันที่

อินเตอร์เฟซมัลติมีเดีย

แสดงโดยการฉายไปทางด้านขวาของหน้าปัดผ่านปุ่มบนหน้าจอควบคุม
อินเตอร์เฟซมัลติมีเดียจะแสดงข้อมูลรายการเพลง/วิทยุในขณะนั้น

อินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูลการเดินทาง

อินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูลทริปประกอบด้วยข้อมูลการใช้พลังงาน, การเดินทางในขณะนั้น และหน้าย่อสำหรับการเดินทางทั้งหมด

กดปุ่ม < บนสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด <  > บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อแสดง
อินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูลทริป และกด > เพื่อซ่อนอินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูล
ทริป ในอินเตอร์เฟซการ์ดข้อมูลทริป สามารถกดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด
<  > บนพวงมาลัยขึ้นและลงสั้นๆ เพื่อสลับเนื้อหาอินเตอร์เฟซต่อไปนี้:

- ข้อมูลการใช้พลังงาน
แสดงข้อมูลการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าขณะหนึ่ง
- การเดินทางในขณะนั้น
แสดงระยะทางการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ย

ระยะเวลาการเดินทาง และความเร็วเฉลี่ยตั้งแต่เปิดระบบเพาเวอร์และ
สตาร์ทรถ

- การเดินทางทั้งหมด

แสดงระยะทางการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ย
ระยะเวลาการเดินทาง และความเร็วเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า

ในหน้านี้ สามารถกดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด <  > ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต
ระยะทางการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ย ระยะ
เวลาการเดินทางและความเร็วรถโดยเฉลี่ย

ก่อนการขับขี่

ข้อความเตือน

ข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดส่วนใหญ่ประกอบด้วยคำอธิบายและสัญลักษณ์ที่สอดคล้องกัน เมื่อแสดงข้อความเตือน ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วย

หากข้อความเตือนหลายข้อถูกเปิดใช้งาน หน้าจอจะแสดงข้อความเตือนวนซ้ำตามลำดับความสำคัญ และแต่ละข้อความเตือนจะแสดงเป็นเวลา 3 วินาที

ลำดับความสำคัญของข้อความเตือนสูงกว่าข้อความการ์ดข้อมูลทริป หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์แล้ว จะแสดงข้อความเตือนก่อน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความเตือนอย่างเคร่งครัด หากมีคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบหรือปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ข้อความเตือนที่สำคัญ

สามารถซ่อนข้อความเตือนสำคัญที่แสดงในขณะนั้นได้ชั่วคราวโดยการกดสวิทช์เลือกแผงหน้าปัด  สั้นๆ หรือข้อความเตือนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติหลังจาก 9 วินาที หากยังไม่ยกเลิกการแจ้งเตือน สามารถอ่านข้อความเตือนได้ในอินเตอร์เฟซสอบถามการแจ้งเตือน

หากข้อความเตือนทั้งหมดถูกซ่อน ข้อความการ์ดข้อมูลทริปจะแสดงตามปกติ

เมื่อยกเลิกการแจ้งเตือน ข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องจะถูกยกเลิกด้วย

คำแนะนำ

คำแนะนำจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจาก 3 วินาที

ข้อควรระวัง

ห้ามละเลยข้อความเตือน มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อรถยนต์ หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

การแจ้งเตือนอินเทอร์เฟซการบำรุงรักษา

เมื่อใกล้ถึงการบำรุงรักษาครั้งต่อไป ระบบจะแจ้งให้ผู้ใช้งานดำเนินการบำรุงรักษาอย่างทันเวลาที่

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

หมายเหตุ สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจสอบสภาพยางตามเวลาจริงโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการขับขี่

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ/แรงดันลมยางสูงเกินไป/ยางรั่วอย่างรวดเร็วหรือระบบขัดข้องในระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน และหน้าจอจะแสดงอินเทอร์เฟซการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟแสดงการเลี้ยว

  เมื่อเลี้ยว "ไฟแสดงการเลี้ยว (สีเขียว)" ด้านซ้ายหรือขวาจะกะพริบ เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงการเลี้ยวด้านซ้ายและขวาก็จะกะพริบพร้อมกัน

หมายเหตุ หากไฟแสดงการเลี้ยวใดๆ กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าหลอดไฟของไฟแสดงการเลี้ยวขัดข้อง

ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า

 กรณีที่เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าหรือไฟหน้ากะพริบ "ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า (สีฟ้า)" จะสว่างขึ้น

ไฟแสดง IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)

 หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบ IHC ควบคุมไฟสูงให้สว่างขึ้น ไฟแสดงของระบบ IHC (สีฟ้า) จะสว่างขึ้น หากระบบ IHC ควบคุมไฟสูงให้ดับลง ไฟแสดง IHC (สีเทา) จะสว่างขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรด

ก่อนการขับขี่

อ้างอิงที่ “ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ (IHC)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง

 หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง “ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงของไฟหรี

 เมื่อเปิดไฟหรี “ไฟแสดงของไฟหรี (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบป้องกันการโจรกรรมผ่านการรับรอง “ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม (สีเหลือง)” จะดับลงและสามารถสตาร์ทได้

หาก “ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม (สีเหลือง)” กระพริบ แสดงว่าระบบป้องกันการโจรกรรมขัดข้องและไม่สามารถสตาร์ทได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง “ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ (สีแดง)” จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะดับลงหลังจากสตาร์ทรถ

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบชาร์จขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดง READY

 ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนว่ารถยนต์พร้อมเดินทาง หลังจากสตาร์ทรถ “ไฟแสดง READY (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะไม่ดับลงในระหว่างการเดินทาง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ



หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ "ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)" จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ



เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง "ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)" จะสว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะดับลงหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสร็จ

หมายเหตุ หาก "ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)" กระพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่ขัดข้องและไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบเพาเวอร์ขัดข้อง "ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ (สีเหลือง/สีแดง)" จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก "ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป (สีเหลือง)" สว่างขึ้น แสดงว่าปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป ต้องชาร์จแบตเตอรี่ โดยเร็วที่สุด กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากไฟเตือนสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันจำกัดความเร็วของรถ ถูกเปิดใช้งานแล้ว ความเร็วรถจะลดลงเมื่อแบตเตอรี่ต่ำลง จนกระทั่งรถหยุดลง

ไฟเตือนฉนวนขัดข้อง



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก "ไฟเตือนฉนวนขัดข้อง (สีแดง)" สว่างขึ้น แสดงว่าฉนวนเกิดความผิดปกติ

ไฟแสดงการจำกัดกำลัง



ในสถานการณ์ขับขี่ปกติ "ไฟแสดงการจำกัดกำลัง (สีเหลือง)" จะดับลง เมื่อ "ไฟแสดงการจำกัดกำลัง (สีเหลือง)" สว่างขึ้น กำลังของรถจะถูกจำกัดและประสิทธิภาพการเร่งความเร็วจะลดลงอย่างมาก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)" สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้สามารถติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังได้ โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย และ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะกะพริบประมาณ 90 วินาที หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังหรือความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะไม่ส่งเสียงเตือน แต่ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง) จะสว่างขึ้น หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลง

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย และ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะกะพริบประมาณ 90 วินาที หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังหรือความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะไม่ส่งเสียงเตือน แต่ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง) จะสว่างขึ้น หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลง

เมื่อผู้โดยสาร (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง) ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสาร (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง) ไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย และ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะกะพริบประมาณ 90 วินาทีและแสดงตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากผู้โดยสาร (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง) คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผู้โดยสาร (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง)

ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น หลังจากผู้โดยสาร (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง) คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลง

หมายเหตุ การเปิดประตูรถจะรีเซ็ตเวลาที่ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยกะพริบ ระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังจะทำงานได้เมื่อมีผู้โดยสารอยู่บนเบาะนั่งเท่านั้น

ไฟเตือนระบบเบรก

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระดับน้ำมันเบรกผิดปกติหรือระบบเบรกขัดข้อง "ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)" จะสว่างขึ้น กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก)

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือน ABS (สีเหลือง)" สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบ ABS ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน EBD (ระบบกระจายแรงเบรก)

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือน EBD (สีแดง)" สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ "ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)" จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมการทรงตัวทำงาน หากไฟเตือน ESC สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว)

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ เมื่อกดสวิตช์ ESC OFF เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC "ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)" จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรก" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า)



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า เมื่อตั้งเบรกมือขึ้น “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะดับลงเมื่อปลดเบรกมือจนสุด

ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ชัดข้อ



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก “ไฟเตือน EPB ชัดข้อ (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน AUTO HOLD (ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง)

AUTO
HOLD

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเขียว/สีเทา)” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมีฟังก์ชันการจดจำเมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างและปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับ “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเขียว/สีเทา)” จะดับลง แต่สถานะการเปิดใช้งานระบบยังคงถูกจดจำโดยระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ในกรณีนี้ เพียงแค่กดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบ HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น หากระบบ HDC ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะกะพริบ

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบ HDC ชัดข้อ “ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือนระบบ EPS ขัดข้อง (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า)

 หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก “ไฟเตือนระบบ EPS ขัดข้อง (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป จนทำให้ประสิทธิภาพลดลง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่าไฟนี้ยังคงสว่างอยู่หรือไม่ หากไฟยังคงสว่างอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด หาก “ไฟเตือนระบบ EPS ขัดข้อง (สีแดง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่)/AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ FCW และ AEB

 หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากไม่ได้เปิดใช้งานระบบ FCW/AEB หรือระบบ FCW/AEB ขัดข้อง “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะ

สว่างขึ้น หากระบบ FCW/AEB ถูกเปิดใช้งาน ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้น หากระบบ FCW ส่งสัญญาณเตือน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะกะพริบ หากระบบ AEB ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีแดง)” จะกะพริบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน) / LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน) / ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ LDW, LKA และ ELK

 หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ในสถานะทำงาน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเทา)” จะสว่างขึ้น

หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ในสถานะแจ้งเตือนหรือถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” จะกะพริบ

หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ในสถานะปิดใช้งาน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

เมื่อเปิดใช้งานระบบ LDW, LKA และ ELK หากไฟเตือนส่องแสงสีเหลือง

แสดงว่าระบบ LDW, LKA และ ELK ชัดช้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน) / LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน) / ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ACC



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบ ACC อยู่ใน โหมดสแตนด์บาย “ไฟเตือน ACC (สีเทา)”  จะสว่างขึ้น หลังจาก เปิดใช้งานระบบ ACC หากระบบ ACC เป็นไปตามเงื่อนไขการกระตุ้นให้ ทำงาน “ไฟเตือน ACC (สีฟ้า)”  จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ICA



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์และเปิดใช้งานระบบ ICA หากระบบ

ICA ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน ICA (สีฟ้า)” จะสว่างขึ้น หากระบบ ICA อยู่ในโหมดสแตนด์บาย “ไฟเตือน ICA (สีเทา)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ SLIF



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากตรวจพบป้ายจราจร “ไฟเตือน SLIF” จะสว่างขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ISA



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากตรวจพบป้ายจราจร “ไฟเตือน ISA” จะสว่างขึ้น โปรดชะลอความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการขับเร็วเกินกำหนด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดง NORMAL (โหมดปกติ)

NORMAL หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากกดปุ่ม NORMAL ในโหมดการขับขี่บนหน้าจอควบคุม “ไฟแสดง NORMAL (สีขาว/สีดำ)” จะสว่างขึ้น และรถจะขับเคลื่อนในโหมดปกติ

ไฟแสดง ECO (โหมดประหยัด)

ECO หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากกดปุ่ม ECO ในโหมดการขับขี่บนหน้าจอควบคุม “ไฟแสดง ECO (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น และรถจะขับเคลื่อนในโหมดประหยัด และกำลังเอาต์พุตของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะต่ำลง

ไฟแสดง SPORT (โหมด Sport)

SPORT หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากกดปุ่ม SPORT ในโหมดการขับขี่บนหน้าจอควบคุม “ไฟแสดง SPORT (สีแดง)” จะสว่างขึ้น และรถจะขับเคลื่อนในโหมด SPORT และกำลังเอาต์พุตของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะสูงขึ้น

ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟแสดงการจำกัดความเร็ว



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็ว “ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน หากปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็ว “ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว (สีเหลือง)” จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน

ไฟแสดงรถพ่วง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟแสดงรถพ่วง



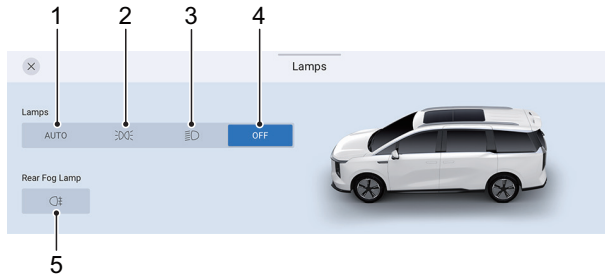
หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากเชื่อมต่อรถพ่วงสำเร็จ “ไฟแสดงรถพ่วง (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดไฟแล้ว หากเชื่อมต่อรถพ่วงล้มเหลว “ไฟแสดงรถพ่วง (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

สวิตช์ไฟภายนอกห้องโดยสาร

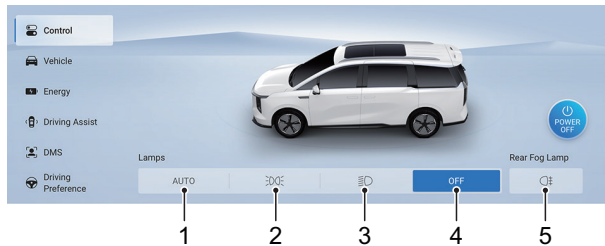
สวิตช์ควบคุมไฟนอกประสงค์

สวิตช์ควบคุมระบบไฟรถ

แบบที่ 1



แบบที่ 2



สวิตช์ควบคุมระบบไฟรถอยู่บนหน้าจอบควบคุม โปรดใช้งานโดยการกดปุ่มสัมผัสบนหน้าจอบควบคุม และปุ่มไฟรถ จากนั้น ไฟที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ

หมายเหตุ เนื่องจากซอฟต์แวร์ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย รูปภาพมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ

- 1 AUTO: สวิตช์ควบคุมไฟหน้า เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟหน้าจะสว่างขึ้นหรือดับลงตามแสงสว่างโดยรอบ เมื่อสตาร์ทรถและไฟอื่นๆ ไม่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ
- 2 DRL: สวิตช์ไฟหรี่ เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง DRL ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น
 - ไฟหรี่
 - ไฟส่องป้ายทะเบียน
 - ไฟแผงหน้าปัด
- 3 OFF: สวิตช์ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

หมายเหตุ หากไม่ปิดไฟหน้าเมื่อจอดรถ แบตเตอรี่จะคายประจุไฟฟ้าเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง รถอาจไม่สามารถสตาร์ทได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด หลังจากปิดระบบพาวเวอร์ หากสวิตช์ไฟหน้ายังคงอยู่ในสถานะ

ก่อนการขับขี่

เปิด ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ หากสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ก่อนปิดระบบเพาเวอร์ สวิตช์ควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง AUTO หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์อีกครั้ง

หมายเหตุ หากสวิตช์ควบคุมไฟหน้าไม่อยู่ในตำแหน่ง AUTO ก่อนปิดระบบเพาเวอร์ สวิตช์ควบคุมไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่ง OFF หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์อีกครั้ง

หมายเหตุ สำหรับวิธีการใช้งานเพิ่มเติมสำหรับไฟเลี้ยวและไฟหน้า โปรดดูที่ "สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย" ในบทนี้

- 4 OFF: สวิตช์ปิดไฟหน้า
- 5 : สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์และสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟสูงหรือไฟต่ำ  กดสวิตช์  จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์  อยู่ในสถานะเปิด ไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นหรือดับลงตามแสงสว่างโดยรอบ หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง “ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ สามารถใช้ไฟตัดหมอกหลังได้เมื่อทัศนวิสัยถูกจำกัดอย่างเห็นได้ชัดเท่านั้น (เช่น สภาพอากาศที่มีหมอกหนาหรือหิมะตกหนัก)

การปรับระดับไฟหน้า

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าอยู่บนหน้าจอบริเวณส่วนกลาง โปรดปรับตามจำนวนผู้โดยสาร หากต้องการปรับระดับไฟหน้า จะต้องเปิดไฟหน้า

- สูง: มีเพียงผู้ขับหรือผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้นที่อยู่บนรถ
- กลาง: มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลังหรือบรรทุกผู้โดยสารเต็มคัน
- ต่ำ/ต่ำสุด: มีผู้โดยสารอยู่บนรถและบรรทุกสัมภาระเต็มคัน

การปรับไฟสูงอัตโนมัติ

สวิตช์ปรับไฟสูงอัตโนมัติอยู่บนหน้าจอบริเวณส่วนกลาง โปรดเปิดหรือปิดไฟสูงอัตโนมัติตามความต้องการในการขับขี่

ท่านยังสามารถเปิดหรือปิดเกียร์ P เพื่อให้ไฟโลโก้สว่างขึ้น ชาร์จเพื่อให้ไฟโลโก้สว่างขึ้น และฟังก์ชันไฟต้อนรับ/ส่งบนหน้าจอบริเวณส่วนกลาง ฟังก์ชันเหล่านี้ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

ไฟส่องสว่างตอนกลางวันช่วยให้ผู้อื่นมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางวัน

หากรถของท่านได้ติดตั้งไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อเปิดไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟต่ำ ไฟท้าย ไฟหรี่และไฟอื่นๆ จะไม่สว่างขึ้น และไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงเมื่อปิดระบบเพาเวอร์

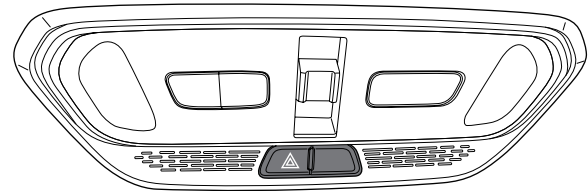
ฝากรอบไฟเกิดฝ้า

ในสภาพอากาศเปียกชื้นหรือหนาว หรือเมื่อรถโดนน้ำฝนหรือหลังการล้างรถ อาจมีหยดน้ำเล็กๆ หมอกละเอียดยหรือละอองน้ำ (น้ำที่ควบแน่น) บนพื้นผิว ด้านในของฝากรอบไฟ:

- เป็นปรากฏการณ์ปกติเนื่องจากไอน้ำในอากาศที่มีอุณหภูมิสูงภายในไฟรถเกิดการควบแน่นเมื่อสัมผัสกับอากาศเย็น
- เมื่อจอดรถในสภาพแวดล้อมที่แห้ง หรือเมื่อเปิดไฟภายนอกห้องโดยสาร และรถกำลังเคลื่อนที่ ไอน้ำจะค่อยๆ ระเหยออกไป และอาจยังมีไอน้ำตกค้างอยู่ที่มุมไฟรถ
- ปรากฏการณ์นี้จะไม่ส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของอุปกรณ์ส่องสว่างของรถ และท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนชุดไฟรถ

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน และ “ไฟแสดงการเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและกะพริบ กดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟดังกล่าวข้างต้น

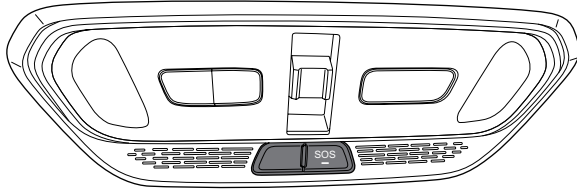


หมายเหตุ เปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนให้รถคันอื่นทราบว่ารถของท่านขัดข้อง และอาจเป็นอันตรายต่อรถที่เข้าใกล้

สวิตช์ระบบ E-call SOS

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ E-call SOS

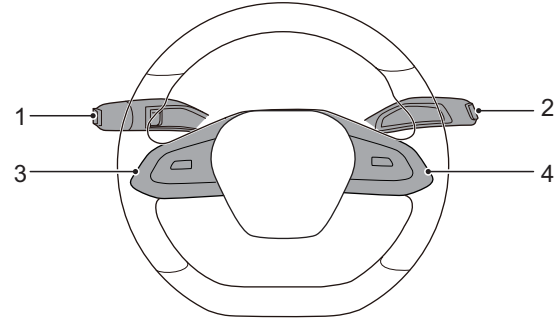
ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ระบบ E-call SOS เพื่อส่งสัญญาณไปยังแพลตฟอร์มการตรวจสอบ ซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลือได้



ข้อควรระวัง

สวิตช์นี้มีไว้สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต

สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย



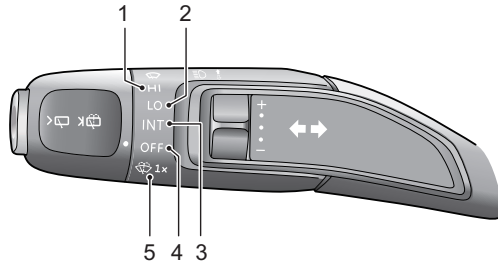
- 1 สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว
- 2 คันเกียร์
- 3 สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise
- 4 สวิตช์ระบบสั่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย และสวิตช์การตั้งค่าแบบกำหนดเอง

ก่อนการขับขี่

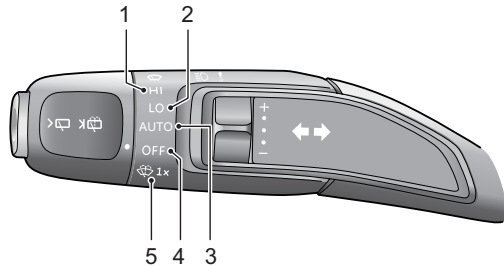
สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

แบบที่ 1



แบบที่ 2



หมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ตำแหน่ง 1-HI: ปิดน้ำด้วยความเร็วสูง

ตำแหน่ง 2-LO: ปิดน้ำด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่ง 3 (แบบที่ 1) - INT: ปิดน้ำเป็นช่วง

ตำแหน่ง 3 (แบบที่ 2) - AUTO: ปิดน้ำเป็นช่วงโดยอัตโนมัติ เช่นเซอร์วิดปริมาณน้ำฝนจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนที่กระจกบังลมหน้า และปรับความถี่ในการปิดน้ำฝนของใบปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ รักษาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนให้ปราศจากฝุ่น สิ่งสกปรก และน้ำแข็ง

ตำแหน่ง 4-OFF: ปิดที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่ง 5-1x: เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม เมื่อหมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งนี้ เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาอันสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะเริ่มทำงานพร้อมกับเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หลังจากปล่อยสวิตช์คันโยกแล้ว เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะปิดการทำงาน

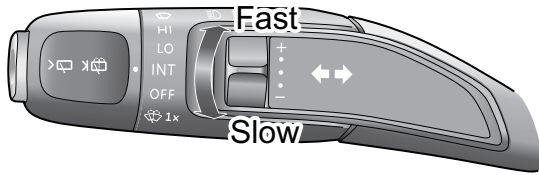
หมายเหตุ เมื่อปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง 3 ครั้ง จากนั้น จะปิดน้ำฝนอีก 1 ครั้ง

ก่อนการขับขี่

การปิดน้ำเป็นช่วง/ช่วงเวลาที่สามารถปรับได้



ใบปัดน้ำฝนที่สึกหรอจะไม่สามารถปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ทัศนวิสัยลดลงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนที่สึกหรอโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



เมื่อสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง INT (ปิดน้ำเป็นช่วง) (ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า แบบที่ 1) ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นลงเพื่อปรับช่วงเวลาการปิดน้ำ

เมื่อสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง AUTO (ปิดน้ำเป็นช่วงโดยอัตโนมัติ) (ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า แบบที่ 2) ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นลง

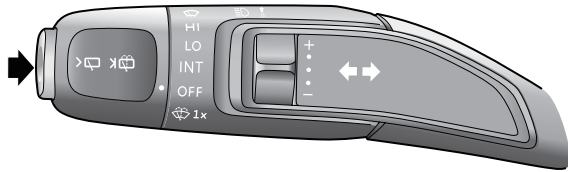
เพื่อเปลี่ยนความไวของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า และเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะปรับความเร็วในการปัดน้ำฝนของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดที่ปัดน้ำฝนเกิดความเสียหาย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดแข็งตัวหรือติดกับกระจกหรือไม่ หากพบกรณีดังกล่าวข้างต้น โปรดขจัดหิมะหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ บนกระจก ห้ามใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้ง มิฉะนั้น อาจทำให้กระจกเกิดความเสียหายและทำให้ใบปัดสึกหรอก่อนเวลาอันควร และส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของผู้ขับ

ก่อนการขับขี่

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

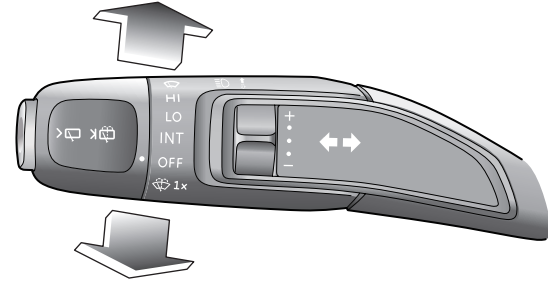


กดที่ด้านบนซ้ายสุดของสวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมด้านหลัง ที่ปัดน้ำฝนหลังจะทำงาน

กดที่ด้านบนซ้ายสุดของสวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมข้างไว้ เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะฉีดน้ำและที่ปัดน้ำฝนจะทำงานพร้อมกัน

สวิตช์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการเลี้ยว



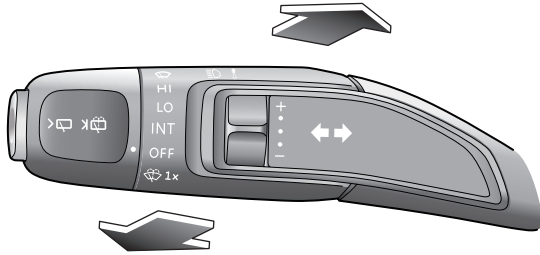
เลี้ยวขวา - ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น

เลี้ยวซ้าย - ผลักสวิตช์คันโยกลง

ไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องและ “ไฟแสดงการเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมกัน

ก่อนการขับขี่

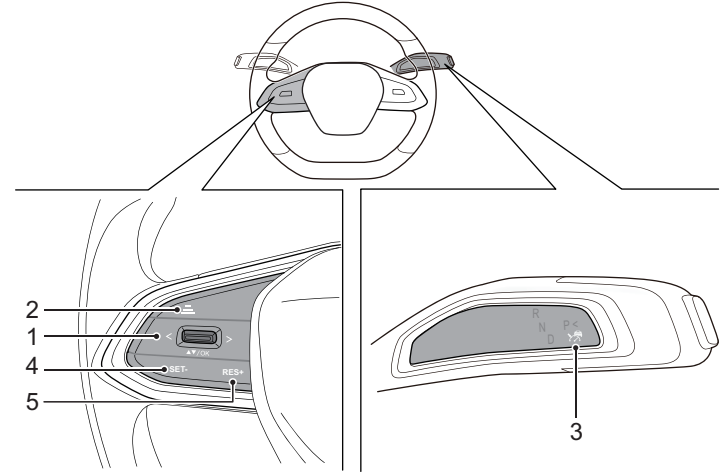
ไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า



ผลักสวิตช์คันโยกให้ห่างจากพวงมาลัยและเปิดไฟสูง ขณะนี้ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยกให้ห่างจากพวงมาลัยอีกครั้งและปิดไฟสูง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า "ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า (สีฟ้า)" บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากต้องการให้ไฟหน้ากะพริบ ให้ค่อยๆ ยกสวิตช์คันโยกเข้าหาพวงมาลัยเป็นช่วงๆ

สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise



ตำแหน่ง 1-: สวิตช์เลือกแผงหน้าปัด กดสวิตช์ขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา เพื่อพลิกหน้าปัดแผงหน้าปัดขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการเลือกของท่าน

ตำแหน่ง 2-: การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า ปรับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ควบคุมโดยฟังก์ชัน Cruise การกดปุ่มหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับซึ่งจะสลับวนซ้ำระหว่างระดับที่ 1 และระดับที่ 3

ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

ตำแหน่ง 3-: สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากเป็นไปตามเงื่อนไข ให้ผลึกคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากต้องการปิดใช้งานระบบด้วยวิธีแมนนวล ให้ผลึกคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)

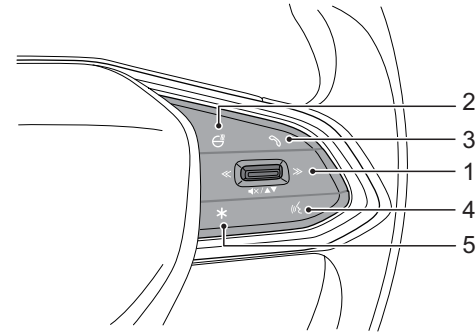
ตำแหน่ง 3-: สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต ให้ผลึกคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต หากต้องการปิดใช้งานระบบด้วยวิธีแมนนวล ให้ผลึกคันเกียร์ขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน:

ตำแหน่ง 4-SET-: ลดความเร็ว

ตำแหน่ง 5-RES+: เพิ่มความเร็ว

สวิตช์ระบบส่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย และสวิตช์การตั้งค่าแบบกำหนดเอง



ตำแหน่ง 1-: สวิตช์ควบคุมระดับเสียง กดสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง กดสวิตช์ลงเพื่อลดระดับเสียง กดค้างไว้เพื่อปิดเสียง กด << สั้นๆ เพื่อสลับไปยังสถานีวิทยุ/เพลง MP3 ก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับกด >> สั้นๆ เพื่อสลับไปยังสถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

ตำแหน่ง 2-: สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย และไฟแสดงจะสว่างขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย

ตำแหน่ง 3-: สวิตช์บลูทูธแบบแฮนด์ฟรี เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธ สวิตช์นี้จะทำหน้าที่เป็นสวิตช์รับสายทางบลูทูธ กรณีที่อยู่ในสถานะการโทรปกติ: เมื่อมี

สายเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย เมื่อคุยโทรศัพท์อยู่: กดสั้นๆ จะวางสาย กดค้างไว้จะวางสายเช่นกัน ในระหว่างการโทรออก: กดสั้นๆ จะวางสาย กดค้างไว้จะวางสายเช่นกัน กรณีที่รับสายเรียกซ้อน: กดสั้นๆ จะพักสายที่สนทนาอยู่ไว้และรับสายเรียกซ้อน กดค้างไว้จะปฏิเสธสาย เรียกซ้อนและสนทนาสายในขณะนั้นต่อ เมื่อมีการกดสั้นๆ แล้ว สามารถวางสายที่สนทนาอยู่เพื่อรับสายเรียกซ้อนโดยการกดปุ่มบนหน้าจอควบคุม

ปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติระหว่างการโทร

เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธในรถยนต์แล้ว กระจกหน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีสายเรียกเข้าหรือมีการโทรออกผ่านบลูทูธ

ท่านสามารถเข้าสู่หน้าการตั้งค่าโทรศัพท์บนหน้าจอควบคุมและเลือกที่จะเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติระหว่างการโทร

ลดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติระหว่างการโทร

เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธในรถยนต์แล้ว รถยนต์จะลดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติเมื่อมีสายเรียกเข้าหรือมีการโทรออกผ่านบลูทูธ

ท่านสามารถเข้าสู่หน้าการตั้งค่าโทรศัพท์บนหน้าจอควบคุมและเลือกที่จะเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันลดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติระหว่างการโทร หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะลดระดับเสียงพัดลมโดยอัตโนมัติเมื่อมีสายเรียกเข้าหรือมีการโทรออกผ่านบลูทูธ

ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากเสียงรบกวน

หมายเหตุ สำหรับการตั้งค่าฟังก์ชันบลูทูธ โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ตำแหน่ง 4-16: ปุ่มระบบสั่งการด้วยเสียง กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของระบบ กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์ โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ

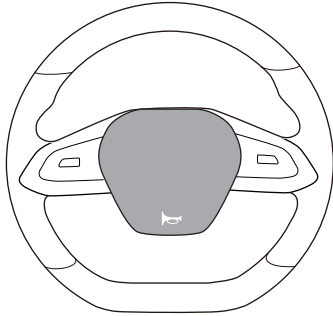
ตำแหน่ง 5-*****: ปุ่มการตั้งค่าแบบกำหนดเอง กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานการตั้งค่าแบบกำหนดเอง โปรดใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องที่รองรับการตั้งค่าปุ่มแบบกำหนดเองตามสเปคต่างๆ ในระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าการตั้งค่ารถยนต์และเลือกสวิตช์การตั้งค่าแบบกำหนดเองของปุ่มที่พวงมาลัย (เปิด/ปิดกล้องมองภาพรอบทิศทาง, สลับแหล่งเสียง) โปรดเปลี่ยนตามสเปคจริงของรถ:

- เปิด/ปิดกล้องมองภาพรอบทิศทาง: เมื่อปุ่ม ***** ถูกตั้งค่าเป็นปุ่ม “เปิด/ปิดกล้องมองภาพรอบทิศทาง” เมื่อตรงตามเงื่อนไข ให้กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงภาพสภาพถนนรอบตัวรถ 360° บนหน้าจอควบคุมของระบบเครื่องเสียง กดปุ่มนี้สั้นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากหน้าจอแสดงภาพสภาพถนนรอบตัวรถ 360° (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา)
- สลับแหล่งเสียง: เมื่อปุ่ม ***** ถูกตั้งค่าเป็นปุ่มสลับแหล่งเสียง ให้กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับระหว่างแหล่งเสียงต่างๆ

ก่อนการขับขี่

แดร

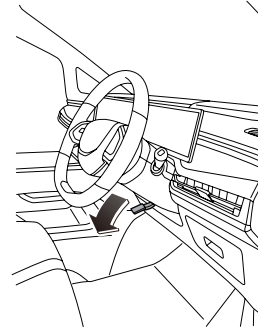
แดรสามารถทำงานได้ด้วยการกดปุ่ม ไม่ว่าจะกดจะเปิดระบบเพาเวอร์หรือไม่ก็ตาม



การปรับพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยขณะขับขี่ การกระทำเช่นนี้เป็นอันตรายมาก



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะสมกับท่านั่งขับรถของท่านโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 ปลดคันปรับพวงมาลัยที่แกนพวงมาลัยลงจนสุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง ผลักพวงมาลัยขึ้น/ลงและไปข้างหน้า/หลัง เพื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- 3 เลือกตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสม และดึงคันปรับพวงมาลัยขึ้นจนสุด เพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งใหม่

ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ (HVAC)

ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ที่ระบายความร้อนอากาศและขจัดความชื้นและฝุ่นในอากาศได้ (เช่น ละอองเกสร)

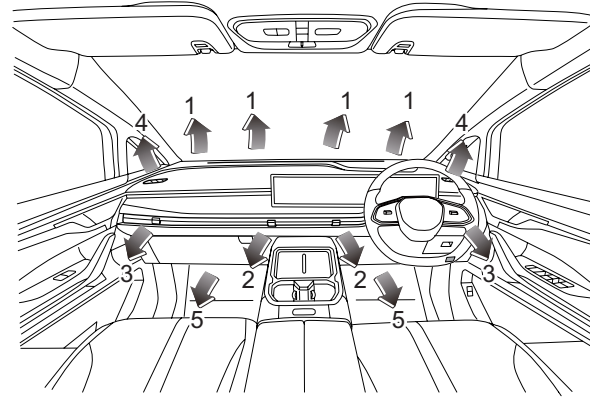
ระบบทำความร้อนประกอบด้วยฮีตเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง ดังนั้น ระบบทำความร้อนจะทำงานได้เมื่อรถเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น

ระบบระบายอากาศทำหน้าที่ที่ระบายอากาศภายในรถขณะขับรถ

ปุ่มเลือกความแรงลม A/C ด้านหน้า/ด้านหลังทำหน้าที่ควบคุมความแรงลม

HVAC ทำหน้าที่ควบคุมการระบายความร้อน การทำความร้อนและการระบายอากาศในรถยนต์ อากาศสะอาดจากภายนอกจะไหลผ่านกระจังอากาศเข้าใต้กระจังบังลมหน้าไปยังแผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศก่อนแล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษากระจุ้งอากาศเข้าให้สะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวาง เช่น ไข่ม้วน หิมะ น้ำแข็ง เป็นต้น

ช่องลมด้านหน้า

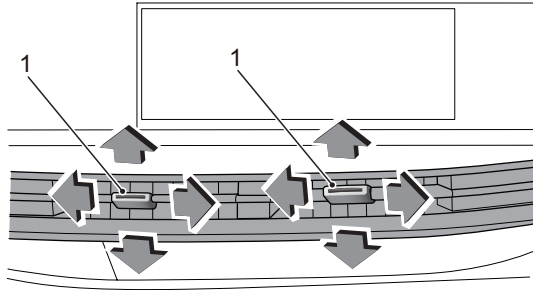


- 1 ช่องลมกระจังบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 2 ช่องลมกลาง
- 3 ช่องลมด้านข้าง
- 4 ช่องลมกระจังด้านหน้า
- 5 ช่องลมเป่าพื้นที่เบาะนั่งด้านหน้า

ก่อนการขับชี

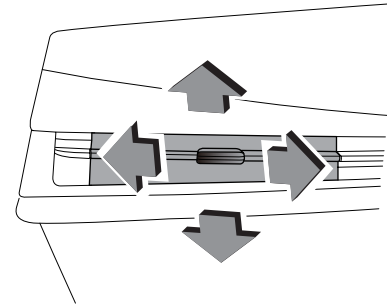
ช่องลมกลาง

ปรับปุ่มตรงกลางตะแกรง (1) ขึ้น/ลง/ล่าง/ขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม



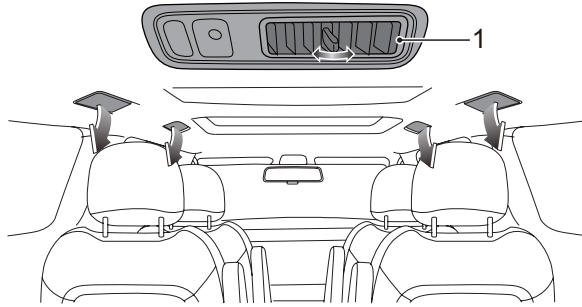
ช่องลมด้านข้าง

ปรับปุ่มตรงกลางตะแกรงขึ้น/ลง/ล่าง/ขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม

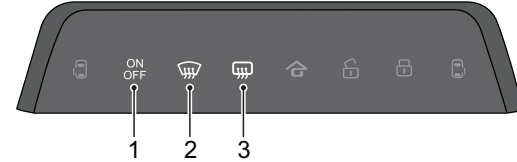


ช่องลมด้านหลัง

หมุนตะแกรงหรือปรับปุ่มตรงกลางตะแกรง (1) เพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม



สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า



- 1 ปุ่มเฟาเวอร์
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 3 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ปุ่มเฟาเวอร์

ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบปรับอากาศ หากไฟแสดงดับลง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลม คอมเพรสเซอร์ และฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

ปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และระบบปรับอากาศจะทำงานพร้อมกัน โหมดเป่าลมจะถูกเปลี่ยนเป็น โหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหน้าและกระจกด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว ในโหมดไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ให้กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้าหรือปุ่มโหมดอื่นๆ อีกครั้ง เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

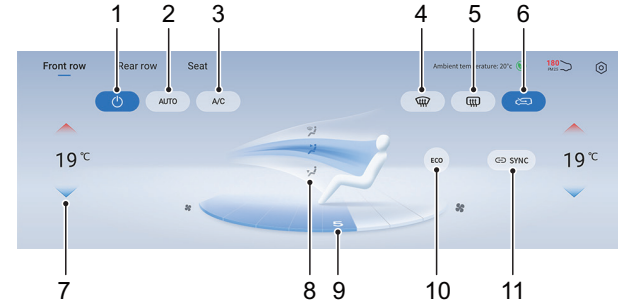
เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหลังได้อย่างรวดเร็ว

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันทำความร้อน เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงานเพื่อช่วยจัดผ้าหรือหมอกบนพื้นผิวกระจกมองข้าง

หมายเหตุ ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะหยุดทำงานหลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาที และไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง

อินเตอร์เฟซการใช้งานและการแสดงผลระบบปรับอากาศบนหน้าจอควบคุม

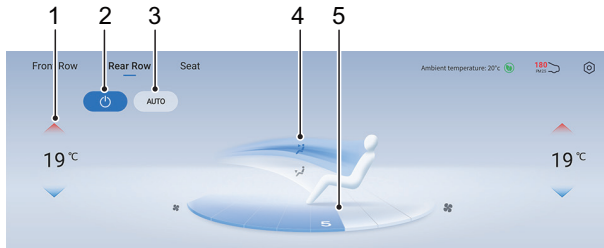
อินเตอร์เฟซระบบปรับอากาศด้านหน้า



- 1 ปั๊มเฟาเวอร์
- 2 ปั๊ม AUTO
- 3 ปั๊ม A/C
- 4 ปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 5 ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 6 ปั๊มไหลเวียนอากาศภายใน/นอก
- 7 ปั๊มปรับอุณหภูมิ

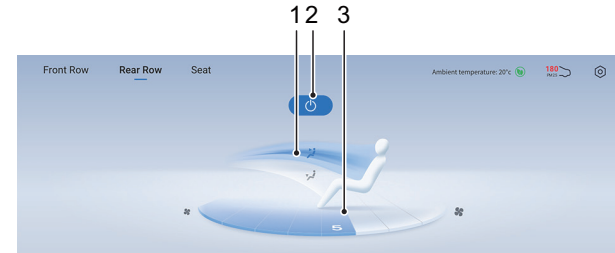
- 8 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 9 ปุ่มปรับความแรงลม
- 10 ปุ่ม ECO
- 11 ปุ่ม SYNC

อินเตอร์เฟซระบบปรับอากาศอัตโนมัติด้านหลัง



- 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- 2 ปุ่มเพาเวอร์
- 3 ปุ่ม AUTO
- 4 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 5 ปุ่มปรับความแรงลม

อินเตอร์เฟซระบบปรับอากาศแบบแมนนวลด้านหลัง



- 1 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 2 ปุ่มเพาเวอร์
- 3 ปุ่มปรับความแรงลม

หมายเหตุ เนื่องจากซอฟต์แวร์ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย รูปภาพมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ

ปุ่มเพาเวอร์

ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบปรับอากาศ หากไฟ

ก่อนการขับขี่

แสดงดับลง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลม คอมเพรสเซอร์ และฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปุ่มปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศด้านหน้าทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหน้าซ้าย/ขวา ปุ่มปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลังทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหลัง

ไม่ว่าในฤดูกาลใดก็ตาม เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ระบบจะปรับสถานะของระบบปรับอากาศให้เร็วที่สุด เพื่อให้อุณหภูมิภายในรถถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้ และรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ขอบเขตอุณหภูมิมีให้เลือก 17 ระดับ หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น LO ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำความเย็นสูงสุด หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น HI ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำความร้อนสูงสุด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะตั้งอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 22°C-24°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่สบายที่แนะนำ

หากสลับระหว่างอุณหภูมิที่ตั้งไว้ที่แตกต่างกันเป็นระยะเวลานานๆ อย่างต่อเนื่อง ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะไม่มีเวลาเพียงพอในการปรับอุณหภูมิไปถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ปุ่ม SYNC

การเลือกอุณหภูมิแบบซิงโครไนส์

เมื่อปุ่มกดสว่างขึ้น ระบบจะซิงโครไนส์อุณหภูมิที่ตั้งไว้ด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้เหมือนกับอุณหภูมิที่ตั้งไว้ด้านผู้ขับ ขณะนี้ หากปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับ อุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงไปด้วย

หากปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้า อุณหภูมิด้านผู้ขับจะไม่เปลี่ยนแปลงไปด้วย และไฟแสดง SYNC จะดับลงและออกจากสถานะ SYNC

ปุ่ม AUTO

เปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่ม AUTO เพื่อเข้าสู่สถานะอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ จากนั้น ความแรงลม โหมด การไหลเวียนและฟังก์ชันอื่นๆ จะเข้าสู่สถานะการทำงานอัตโนมัติ ขณะนี้ สามารถใช้งานปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการความสบาย จากนั้น ระบบปรับอากาศจะปรับสภาพแวดล้อมภายในรถโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้เพื่อให้ถึงอุณหภูมิเป้าหมายโดยเร็วที่สุด และรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ในโหมด AUTO เมื่อใช้งานปุ่มโหมด ความแรงลมและปุ่ม A/C ไฟแสดง AUTO จะดับลง ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะออกจากสถานะ AUTO และฟังก์ชันอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้งานจะยังคงอยู่ในสถานะอัตโนมัติ

ปุ่ม A/C

เปิดและปิดคอมเพรสเซอร์

หากใช้งานปุ่ม A/C ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ระบบปรับอากาศจะเปิดคอมเพรสเซอร์เพื่อระบายความร้อนอากาศภายในรถและลดความชื้น

ในโหมด AUTO ไฟแสดง A/C จะสว่างตลอด (อยู่ในสถานะควบคุมอัตโนมัติ แต่ไม่ได้แสดงว่ากำลังทำงานอยู่) หากใช้งานปุ่ม A/C ระบบปรับอากาศจะออกจากสถานะ AUTO และเข้าสู่สถานะควบคุมแบบแมนนวล

คอมเพรสเซอร์จะทำงานได้เมื่อมอเตอร์ทำงานเท่านั้น

ปุ่มโหมดเป่าลม

ปรับโหมดเป่าลม

โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศด้านหน้าแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้า โหมดเป่าพื้น และโหมดเป่ากระจกบังลม โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศด้านหลังแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้าและโหมดเป่าพื้น หากไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่ามีลมออกจากทิศทางนี้ ท่านสามารถใช้โหมดเป่าลมได้อย่างอิสระตามความต้องการ แนะนำให้เป่าหน้าด้วยลมเย็นในฤดูร้อน เป่าพื้นด้วยลมร้อนในฤดูหนาว และเป่ากระจกบังลมเมื่อกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในรถยนต์

ปุ่มปรับความแรงลม

ควบคุมความเร็วของพัดลม

ความแรงลมมีให้เลือก 8 ระดับ สามารถปรับความแรงลมได้ตามความต้องการความสะดวกสบาย

เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดยการตั้งค่าความแรงลม

ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/นอก

สามารถสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอกโดยใช้งานปุ่ม

ใช้งานปุ่มเพื่อสลับโหมดอากาศเข้าของระบบปรับอากาศ การไหลเวียนอากาศภายนอกหมายถึงการนำอากาศภายนอกสู่ห้องโดยสาร และการไหลเวียนอากาศภายในหมายถึงการไหลเวียนอากาศภายในรถ

เมื่อจำเป็นต้องทำความเย็น แนะนำให้ใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายใน เมื่อจำเป็นต้องทำความร้อน แนะนำให้ใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เมื่อใช้งานปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และระบบปรับอากาศจะทำงานพร้อมกัน โหมดเป่าลมจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจก

ก่อนการขับขี่

บังลมหน้าและกระจกด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว ในโหมดไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ให้กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้าหรือปุ่มโหมดอื่นๆ อีกครั้ง เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เมื่อใช้งานปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหลังได้อย่างรวดเร็ว

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันทำความร้อน เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงานเพื่อช่วยขจัดฝ้าหรือหมอกบนพื้นผิวกระจกมองข้าง

หมายเหตุ ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะหยุดทำงานหลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาที และไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง

ปุ่ม ECON/ECO

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะเข้าสู่โหมดประหยัด

ปุ่มไล่ฝ้าอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะปรับสถานะระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามความชื้นและอุณหภูมิภายในรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการ

เกิดฝ้าบนกระจกภายในรถ การเปิดใช้งานโหมด "AUTO" จะทำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ปุ่มจำกัดความแรงลมสูงสุด

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ความแรงลมของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดในโหมด "AUTO" และ "ไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า" โดยมีความแรงลมสูงสุดไม่เกินระดับ 7/6/5

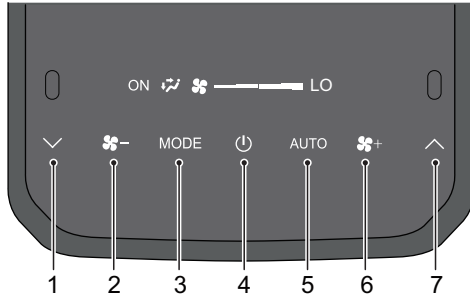
ปุ่มเวลาเปลี่ยนอากาศสะอาดอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอกจะอยู่ในสถานะ "AUTO" และระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนโหมดไหลเวียนอัตโนมัติทุกๆ 10/20/30 นาที เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศในห้องโดยสาร

ปุ่มระบายอากาศหลังจากออกจากรถ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากระบบปรับอากาศ (คอมเพรสเซอร์) อยู่ในสถานะทำงานก่อนปิดระบบเพาเวอร์ ระบบปรับอากาศจะเปิดพัดลมอีกครั้งหลังจากปิดระบบเพาเวอร์เป็นเวลา 30 วินาที และเป่าลมติดต่อกัน 1 นาที เพื่อเป่าให้แผงคอยล์เย็นแห้งและป้องกันการเกิดเชื้อรา

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง



- 1 ปุ่มลดอุณหภูมิ
- 2 ปุ่มลดความแรงลม
- 3 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 4 ปุ่มเพาเวอร์
- 5 ปุ่ม AUTO
- 6 ปุ่มเพิ่มความแรงลม
- 7 ปุ่มเพิ่มอุณหภูมิ

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหลัง

ไม่ว่าในฤดูกาลใดก็ตาม เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ระบบจะปรับสถานะของระบบปรับอากาศให้เร็วที่สุด เพื่อให้อุณหภูมิของระบบปรับอากาศด้านหลังถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้และรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ขอบเขตอุณหภูมิให้เลือก 17 ระดับ กดปุ่มเพิ่มอุณหภูมิ (7) เพื่อเพิ่มอุณหภูมิที่ตั้งไว้ กดปุ่มลดอุณหภูมิ (1) เพื่อลดอุณหภูมิที่ตั้งไว้ หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น LO ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงานเย็นสูงสุด (ในโหมดทำความเย็นสูงสุด ต้องเปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า) หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น HI ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงานร้อนสูงสุด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะตั้งอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 22°C-24°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่สบายที่แนะนำ

หากสลับระหว่างอุณหภูมิที่ตั้งไว้ที่แตกต่างกันเป็นระยะเวลาสั้นๆ อย่างต่อเนื่อง ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะไม่มีเวลาเพียงพอในการปรับอุณหภูมิไปถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ปุ่มปรับความแรงลม

ควบคุมความเร็วของพัดลม

ความแรงลมมีให้เลือก 8 ระดับ สามารถปรับความแรงลมได้ตามความ

ก่อนการขับขี่

ต้องการความสะดักสะบายน กดปุ่มเพิ่มความแรงลม (6) เพื่อเพิ่มความแรงลม
กดปุ่มลดความแรงลม (2) เพื่อลดความแรงลม

เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดย
การตั้งค่าความแรงลม

ปุ่มโหมดเป่าลม

ปรับโหมดเป่าลม

โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้า โหมดเป่า
หน้า/พื้นและโหมดเป่าพื้น ปรับขึ้น/ลงเพื่อเปลี่ยนโหมดเป่าลมตามลำดับ
แนะนำให้เป่าหน้าด้วยลมเย็นในฤดูร้อน และเป่าพื้นด้วยลมร้อนในฤดูหนาว
ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดักสะบายนในรถยนต์

ปุ่มเฟวเวอร์

ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

เมื่อกดปุ่มเฟวเวอร์ (4) หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่
ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบ
ปรับอากาศ เมื่อกดปุ่มเฟวเวอร์ (4) อีกครั้ง หากไฟแสดงดับลง แสดงว่า
ระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลมและฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

ปุ่ม AUTO

เปิดใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่ม AUTO (5) เพื่อเข้าสู่สถานะอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ จากนั้น

ความแรงลม โหมด และฟังก์ชันอื่นๆ จะเข้าสู่สถานะการทำงานอัตโนมัติ
ขณะนี้ สามารถใช้งานปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการ
ความสบาย จากนั้น ระบบปรับอากาศจะปรับสภาพแวดล้อมภายในรถโดย
อัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้เพื่อให้ถึงอุณหภูมิเป้าหมายโดยเร็วที่สุดและ
รักษาอุณหภูมิให้คงที่

ในโหมด AUTO เมื่อใช้งานปุ่มโหมดและความแรงลม ไฟแสดง AUTO จะดับ
ลง ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะออกจากสถานะ AUTO และฟังก์ชันอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้
งานจะยังคงอยู่ในสถานะอัตโนมัติ

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบปรับอากาศ

- หากจอดรถในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง ต้องเปิดกระจกก่อนใช้งาน
- หากต้องการทำความสะอาดกระจกที่เกิดฝ้าในวันที่ฝนตก สามารถกดปุ่ม
ไล่ฝ้าเพื่อลดความชื้นภายในรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีประสิทธิภาพ
สูงสุดในช่วงฤดูฝนและมีความชื้นสูง
- กรณีที่ขับรถในเมืองและรถยนต์วิ่งๆ หยุดๆ อาจทำให้มีความเย็นไม่เพียงพอ

**หมายเหตุ หากไม่ได้ใช้งานระบบปรับอากาศเกิน 1 เดือน โปรดให้รถ
ทำงานด้วยความเร็วรอบเดินเบาและเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเกิน 10
นาที (เดือนละครั้ง รวมถึงฤดูหนาว) เพื่อหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์และ
อะไหล่ซีลอย่างเหมาะสมเพื่อยืดอายุการใช้งานของระบบ**

**หมายเหตุ เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่นบนแผงคอยล์
เย็น ดังนั้น หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง จะมีน้ำเล็กน้อยอยู่ใต้ท้องรถ**

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้างเป็นแบบกระจกเลนส์นูนซึ่งช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้กว้างขึ้น: ทำให้เห็นภาพของวัตถุเล็กกว่าและไกลกว่าความเป็นจริง

ข้อควรระวัง

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างทั้งหมดสะอาดและอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมก่อนขับรถ ให้ทำความสะอาดและปรับตั้งหากจำเป็น

กระจกมองข้าง

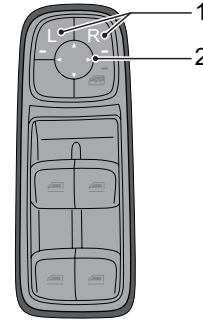
กระจกมองข้างไฟฟ้า

กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ในเวลาเดียวกัน ไฟแสดงที่ด้านข้าง L, R บนสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น

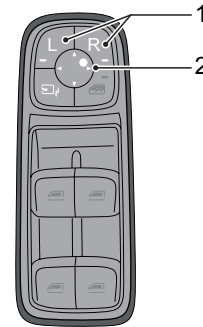
กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์ทรงกลม (ตำแหน่ง 2) เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้าง

กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง และสามารถหยุดการปรับกระจกได้ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมกระจกที่ปรับไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

สวิตช์กระจกมองข้างที่ไม่มีฟังก์ชันพับเก็บด้วยไฟฟ้า



สวิตช์กระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บด้วยไฟฟ้า



ก่อนการขับขี่

การพับเก็บกระจกมองข้าง

การพับเก็บกระจกมองข้างแบบแมนนวล

เพื่อป้องกันความปลอดภัยของคนเดิน กระจกมองข้างจะหมุนไปยังทั้งสองข้างจากตำแหน่งติดตั้งปกติเมื่อได้รับแรงกระแทกอย่างแรง สามารถกดที่กรอบกระจกมองข้างด้วยแรงเล็กน้อยเพื่อรีเซ็ตกระจกมองข้าง

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บด้วยไฟฟ้า สามารถพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างแบบแมนนวล/อัตโนมัติได้

- การพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า/วิธีแมนนวล

กดสวิตช์พับเก็บบนสวิตช์คอนโทรลด้านผู้ขับ  (ตามลูกศร) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม



- การพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า/อัตโนมัติ

เมื่อกระจกมองข้างอยู่ในสถานะพับเก็บและปิดระบบพาวเวอร์ หากปลดล๊อครถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดล๊อครถแล้ว แต่ไม่ได้เปิดประตูรถ รถจะถูกล๊อคโดยอัตโนมัติอีกครั้งหลังจาก 30 วินาที และกระจกมองข้างจะกลับสู่สถานะพับเก็บอีกครั้ง

เมื่อกระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก ปิดระบบพาวเวอร์และปิดประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้าแล้ว หากปลดล๊อครถยนต์ กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่ากระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บด้วยไฟฟ้า/อัตโนมัติโดยการแตะปุ่มสัมผัสบนหน้าจอควบคุม

ข้อควรระวัง

สามารถปรับและพับเก็บกระจกมองข้างได้โดยการใช้งานสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับด้วยมือโดยตรง อาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหายได้ เมื่อล้างรถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่กระจกมองข้างโดยตรง มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดได้

กระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันทำความร้อน

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันทำความร้อน กระจกมองข้างจะมีอุปกรณ์ทำความร้อนซึ่งช่วยไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก ฟังก์ชันทำความร้อนของกระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันทำความร้อนของกระจกบังลมหลัง ซึ่งหมายความว่า ฟังก์ชันทำความร้อนของกระจกมองข้างสามารถทำงานได้เมื่อเปิดใช้งานปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง **!!!** หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์เท่านั้น

ฟังก์ชันจดจำของกระจกมองข้าง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันจดจำ ฟังก์ชันจดจำของกระจกมองข้างมีให้เลือก 3 ระดับ ซึ่งผูกกับฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งสามารถเข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอควบคุมเพื่อเลือกปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับและปรับกระจกมองข้างตามคำแนะนำ กดสวิตช์ระดับอื่นๆ เพื่อเลือกตำแหน่งกระจกมองข้างในระดับนี้

ฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันจดจำ สามารถใช้งานฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลังได้ดังนี้:

- 1 ตั้งค่าไว้ในตัวเลือก “ฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง” บนหน้าจอควบคุม
- 2 เข้าเกียร์ถอยหลัง

3 ปรับกระจกมองข้างซ้ายและขวาให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการถอยหลัง

เมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลังครั้งถัดไป กระจกมองข้างจะถูกปรับไปที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อถอยหลังครั้งล่าสุด และสามารถกลับสู่ตำแหน่งการขับชี่ปกติได้หลังจากออกจากเกียร์ถอยหลัง หากต้องการปรับใหม่ ให้ทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

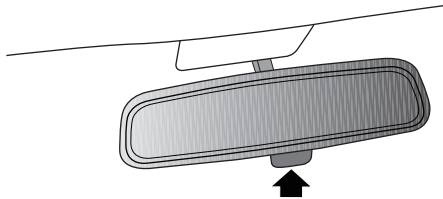
ข้อควรระวัง
สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง (เฉพาะด้านซ้าย/เฉพาะด้านขวา/เอียงลงทั้งสองข้าง) ได้บนหน้าจอควบคุม โปรดเลือกตามพฤติกรรมการขับชี่ของท่าน

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้ได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันตัดแสงโดยอัตโนมัติของกระจกมองหลังสามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันข้างหลังในเวลากลางคืนได้

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

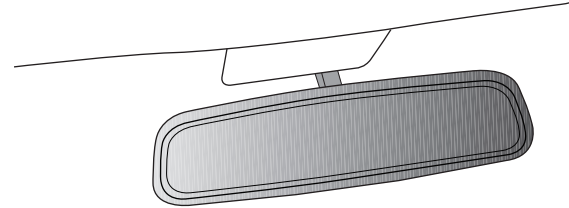
ผลึกคันปรับได้กระจกมองหลังเพื่อปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลึกคันปรับกลับเพื่อปรับกระจกมองหลังให้กลับสู่ตำแหน่งปกติ



หมายเหตุ ในบางกรณี การใช้ฟังก์ชันตัดแสงด้วยมืออาจทำให้ผู้ขับไม่สามารถตัดสินตำแหน่งของรถคันหลังได้อย่างถูกต้อง

กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ

แบบที่ 1



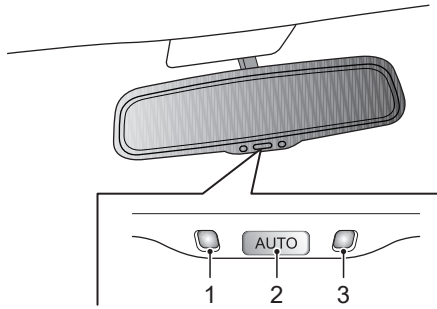
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อสายตาของผู้ขับอาจถูกรบกวนจากไฟหน้าของรถคันหลัง เช่น เซอร์วิคแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติจะปิดการทำงาน

ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อแสงไฟของรถคันหลังไม่สามารถส่องไปที่เซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ หากติดฟิล์มบนกระจกบังลมหลัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ

แบบที่ 2



สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากกดสวิตช์ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติได้กระจกมองหลัง (2) ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะการทำงานสีเขียว (1) จะสว่างขึ้น เมื่อสายตาของผู้ขับขี่ถูกรบกวนจากไฟหน้าของรถคันหลัง เซ็นเซอร์วัดแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ (2) ไฟแสดงสถานะการทำงาน (1) จะดับลงและฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติจะปิดการทำงาน หากกดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง

- 1 ไฟแสดงสถานะการทำงาน
- 2 สวิตช์ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ
- 3 เซ็นเซอร์วัดแสง

ฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อแสงไฟของรถคันหลังไม่สามารถส่องไปที่เซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง

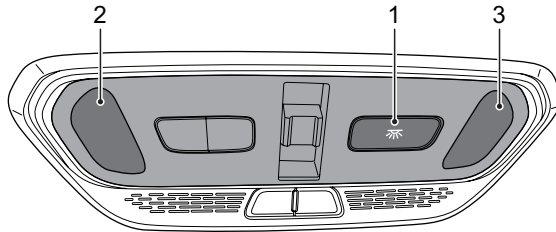
หมายเหตุ หากติดฟิล์มบนกระจกบังลมหลัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันตัดแสงอัตโนมัติ

ก่อนการขับขี

อุปกรณ์ภายใน

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคา

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้า



กดสวิตช์ (1)  ไฟอ่านแผนที่ทั้งสองด้านและไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลังจะสว่างขึ้นพร้อมกัน กดสวิตช์ (1)  อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ทั้งสองด้านและไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลังจะดับลงพร้อมกัน

เมื่อสัมผัสบริเวณที่ส่องแสงสว่าง (2) ด้วยมือ ไฟอ่านแผนที่ด้านซ้ายจะสว่างขึ้น เมื่อสัมผัสบริเวณที่ส่องแสงสว่าง (2) ด้วยมืออีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านซ้ายจะดับลง

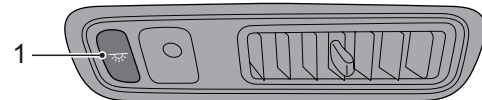
เมื่อสัมผัสบริเวณที่ส่องแสงสว่าง (3) ด้วยมือ ไฟอ่านแผนที่ด้านขวาจะสว่าง

ขึ้น เมื่อสัมผัสบริเวณที่ส่องแสงสว่าง (3) ด้วยมืออีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านขวาจะดับลง

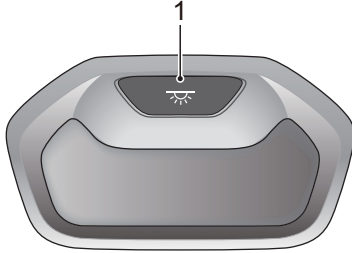
หมายเหตุ (2) และ (3) บนไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้าเป็นปุ่มสัมผัสแบบคาปาซิทีฟ โปรดสัมผัสพื้นที่ตรงกลางระหว่างการใช้งานประจำวัน เมื่อสัมผัส ต้องสัมผัสพื้นที่ตรงกลางของ (2) และ (3) ด้วยแรงเล็กน้อยด้วยนิ้วมือ แนะนำให้สัมผัสเกิน 1 วินาที เมื่อสัมผัสเสร็จแล้ว ต้องให้นิ้วอยู่ห่างจากแผงสัมผัสมากกว่า 1 มม. การสัมผัสแต่ละครั้งต้องห่างกันอย่างน้อย 2 วินาที

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลัง

แบบที่ 1



แบบที่ 2



กดสวิตช์ (1)  ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาคาด้านหลังจะสว่างขึ้น กดสวิตช์ (1)  อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาคาด้านหลังจะดับลง

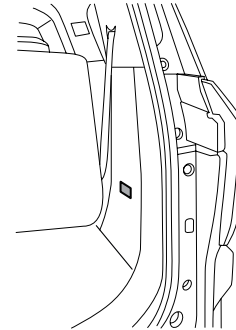
หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูใดๆ ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาคาด้านหลังจะสว่างขึ้น และจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากปิดประตูรถประมาณ 30 วินาที หลังจากเปิดประตูใดๆ ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดฝากรถโปรงหลัง ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ และจะดับลงหลังจากปิดฝากรถโปรงหลัง

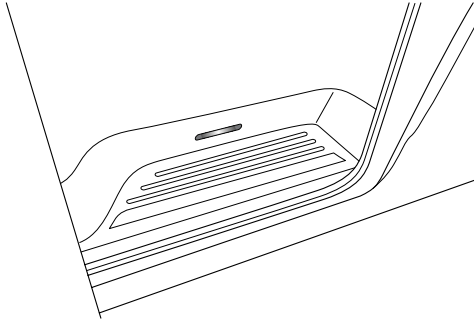
หากเปิดฝากรถโปรงหลังเกิน 15 นาที ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระจะดับลงโดยอัตโนมัติ



ไฟส่องพื้นขึ้นรถ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟส่องพื้นขึ้นรถ

เมื่อเปิดประตูเลื่อน ไฟส่องพื้นขึ้นรถที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และไฟส่องพื้นขึ้นรถจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตู



หมายเหตุ หลังจากเปิดประตูเลื่อน ไฟส่องพื้นขึ้นรถจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี ตำแหน่งและฟังก์ชันของไฟ Ambient Light อาจแตกต่างกันเนื่องจากสเปกตรัมแตกต่างกัน โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสีติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดและประตูหน้า

ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอบควบคุมสามารถควบคุมการเปิด/ปิด สี ความสว่างและโหมดส่องสว่างของไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี

ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสีมีฟังก์ชันอัจฉริยะหลายฟังก์ชัน รวมถึง: ฟังก์ชันต้อนรับเมื่อขึ้นรถ การแจ้งเตือนสายเรียกเข้า ฯลฯ

ท่านสามารถตั้งค่าเอฟเฟกต์แสงของไฟ Ambient Light สำหรับกรณีต่างๆ ได้ตามความชอบและความต้องการแสงสว่าง เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเพิ่มความสะดวกสบายในรถและฟังก์ชันแจ้งเตือนความปลอดภัย

ช่องเสียบ USB

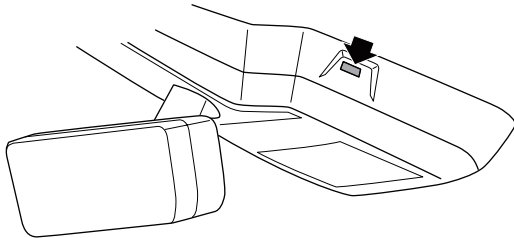
ช่องเสียบ USB อยู่ที่กระจกบังลมหน้า ได้แผงหน้าปัด ด้านหลังล่างที่พิกแซนที่คอนโซลกลาง และแผงกันด้านข้างที่ตัวถังด้านหลัง ตำแหน่งของช่องเสียบ USB ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB เป็นเวลานานเมื่อเปิดระบบพาวเวอร์แล้วแต่ไม่ได้สตาร์ทรถ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

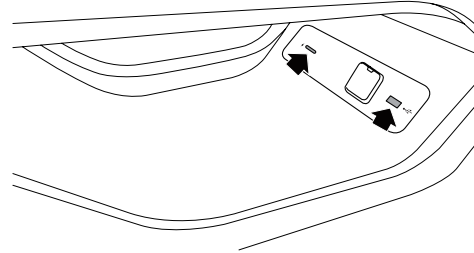
ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้า

ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้ามีฟังก์ชันการชาร์จ



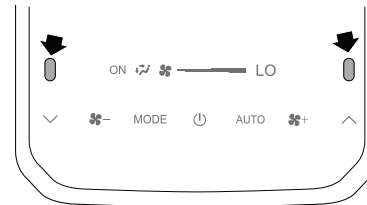
ช่องเสียบ USB และช่องเสียบ Type-C ได้แผงหน้าปัด

ช่องเสียบ Type-C ด้านซ้ายได้แผงหน้าปัดสามารถชาร์จได้ ช่องเสียบ USB ด้านขวาได้แผงหน้าปัดสามารถชาร์จและเล่นไฟล์มัลติมีเดียได้



ช่องเสียบ Type-C ที่ด้านหลังล่างที่พิกแซนที่คอนโซลกลาง

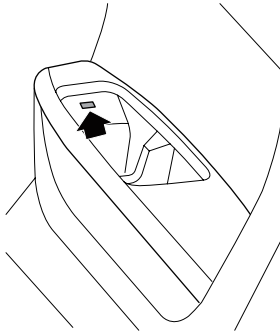
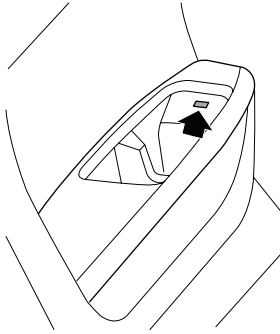
ช่องเสียบ Type-C ที่ด้านหลังล่างที่พิกแซนที่คอนโซลกลางมีฟังก์ชันการชาร์จ



ก่อนการขับขี่

ช่องเสียบ USB ที่แผงกันด้านข้างที่ตัวถังด้านหลัง

ช่องเสียบ USB ที่แผงกันด้านข้างที่ตัวถังด้านหลังมีฟังก์ชันการชาร์จ



ช่องจ่ายไฟ 12V

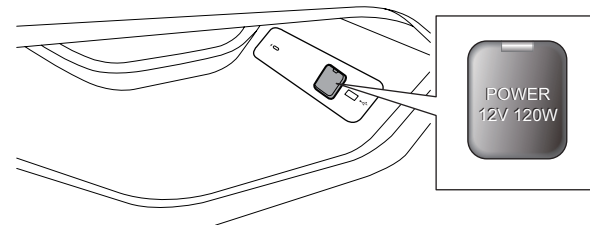
หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งช่องจ่ายไฟ 12V

ช่องจ่ายไฟอยู่ที่คอนโซลกลาง ซึ่งทำหน้าที่เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟกับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ 12V ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟเป็นเวลานานเมื่อเปิดระบบเพาเวอร์แล้วแต่ไม่ได้สตาร์ทรถ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

หมายเหตุ ช่องจ่ายไฟสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไม่เกิน 120 วัตต์



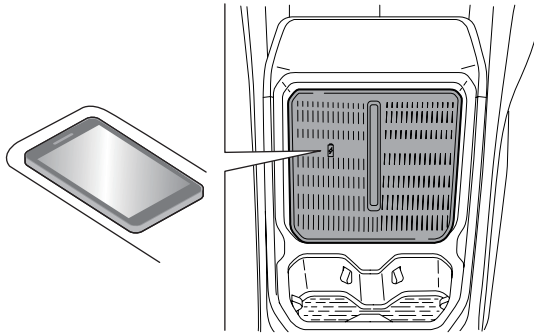
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

หากรถของท่านติดตั้งระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย ระบบจะชาร์จโทรศัพท์มือถือผ่านการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าโดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟ

หมายเหตุ ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายไม่สามารถรองรับโทรศัพท์มือถือทั้งหมด แต่จะรองรับโทรศัพท์มือถือที่ผ่านการรับรอง Qi เท่านั้น

การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



วางโทรศัพท์ตามที่แสดงในรูปด้านบน (หน้าจอหงายขึ้น) โดยให้ตรงกลางของโทรศัพท์อยู่ในแนวเดียวกับสัญลักษณ์การชาร์จ

เมื่อชาร์จโทรศัพท์ แถบสถานะของหน้าจอควบคุมจะแสดงไอคอนสถานะการชาร์จ (เมื่อชาร์จเสร็จหรือการชาร์จผิดปกติ ก็แสดงไอคอนสถานะที่เกี่ยวข้องด้วย) เมื่อปิดระบบเพาเวอร์และปิดประตู หากตรวจพบว่าโทรศัพท์ยังคงชาร์จอยู่ หน้าจอควบคุมจะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าอย่าลืมโทรศัพท์มือถือไว้ในรถ

หมายเหตุ โมดูลชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาจหยุดทำงานเมื่อสายอากาศความถี่ต่ำของระบบ PEPS ค้นหาถูกเจา

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อเปิดระบบเพาเวอร์แล้วแต่ไม่ได้สตาร์ทรถ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายขัดข้อง

สาเหตุที่ทำให้เกิดการขัดข้องระหว่างการชาร์จมีดังนี้

- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
- หากมีสิ่งแปลกปลอมที่เป็นโลหะอยู่ในพื้นที่ชาร์จ ให้นำโทรศัพท์ออกเพื่อตรวจสอบว่ามีสิ่งแปลกปลอมหรือไม่ หากมี ให้นำสิ่งแปลกปลอมออกและวางโทรศัพท์ไว้บนพื้นที่ชาร์จอีกครั้ง
- อุณหภูมิสูงเกินไป

- ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายเกิดปัญหาภายใน
- โทรศัพท์ที่ผิดปกติ

ข้อควรระวัง

- เมื่อผู้ขับไม่อยู่ในรถ ห้ามวางโทรศัพท์มือถือไว้ในรถเพื่อชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น
- เมื่อชาร์จ ห้ามวางวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ กุญแจ หรือชิปการ์ดไว้ในพื้นที่ชาร์จ ซึ่งอาจทำให้โลหะได้รับความร้อน จนทำให้การชาร์จผิดปกติและเกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย
- สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ห้ามให้น้ำหกใส่พื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในเครื่องชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องชาร์จชำรุด
- เมื่อมีความร้อนสูงมาก การชาร์จโทรศัพท์อาจหยุดลงและจะชาร์จต่อหลังจากอุณหภูมิลดลง

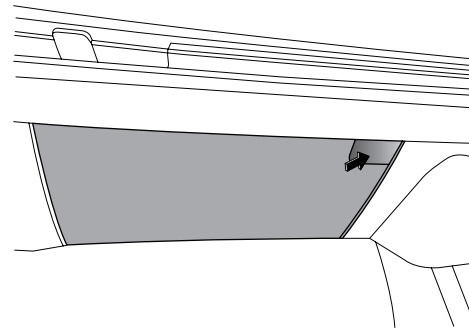
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด



ห้ามวางวัตถุแหลมคม หนักหรืออันตรายไว้ในช่องเก็บของด้านล่างผู้โดยสาร

การขับรถโดยเปิดช่องเก็บของไว้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน ดังนั้น โปรดปิดช่องเก็บของขณะขับรถ

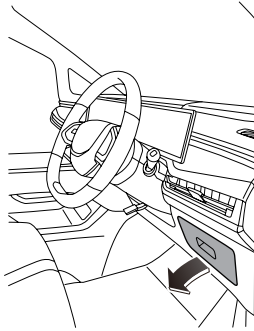
ดึงมือจับเพื่อเปิดช่องเก็บของ ดันแรงๆ เพื่อปิดช่องเก็บของ



ช่องเก็บของ

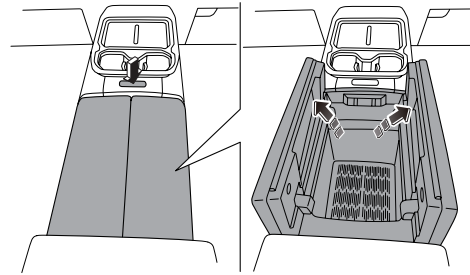
ช่องเก็บของด้านผู้ขับ

ช่องเก็บของด้านผู้ขับอยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับ และสามารถเปิดช่องเก็บของได้โดยการดึงตัวล็อกช่องเก็บของลง



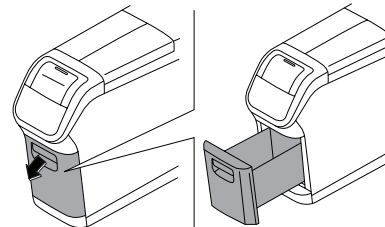
ช่องเก็บของใต้ที่พนักแขนที่คอนโซลกลาง

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก แผงที่พนักแขนด้านซ้ายและขวาจะดีดออกไปยังทั้งสองข้างเพื่อเปิดช่องเก็บของ วางที่พนักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ช่องเก็บของที่ด้านหลังล่างของคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของที่ด้านหลังล่างของคอนโซลกลางเป็นช่องเก็บของแบบลิ้นชัก ซึ่งสามารถเปิดได้โดยการดึงตัวล็อกช่องเก็บของไปข้างหลัง

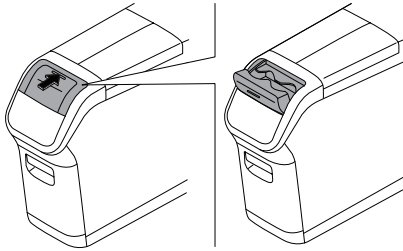


ที่วางแก้ว

หมายเหตุ ตำแหน่งที่วางแก้วอาจแตกต่างกันเนื่องจากสเปกตรัมแตกต่างกัน โปรดใช้งานที่วางแก้วตามสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ที่วางแก้วที่ด้านหลังคอนโซลกลาง

การกดบริเวณขอบที่วางแก้วสามารถเปิดที่วางแก้วด้านหลังได้

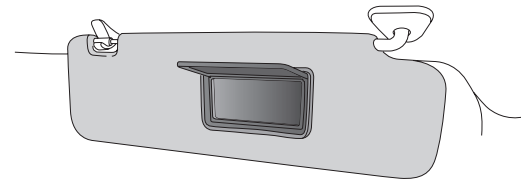


แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า

สามารถพลิกแผ่นบังแดดทั้งสองด้านขึ้นลงเพื่อบังแสงแดดที่ส่องเข้ามาในรถผ่านกระจกบังลม นอกจากนี้ ยังสามารถหมุนแผ่นบังแดดไปที่กระจกด้านข้าง

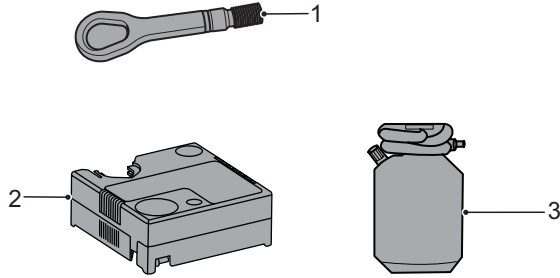
ดึงแผ่นบังแดดลง และเปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า เพื่อใช้งานกระจกแต่งหน้า

ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



เครื่องมือติดรถ

เครื่องมือติดรถถูกวางไว้บริเวณที่แผงกันด้านข้างหลังซ้าย



- 1 ห่วงลากจูง
- 2 ปุ่มเติมลมยาง (สำหรับรถยนต์ที่มีเครื่องมือซ่อมแซมยาง)
- 3 ถังแก๊วซีล (สำหรับรถยนต์ที่มีเครื่องมือซ่อมแซมยาง)

ระบบเครื่องเสียง

เนื้อหาในคู่มือเล่มนี้เป็นคำแนะนำง่ายๆ สำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์ โปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียดและเข้าใจคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์นี้



ห้ามติดตั้งหรือซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ของท่านโดยไม่ได้รับอนุญาต

หากผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการติดตั้งหรือซ่อมแซมโดยบุคคลที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วนรถยนต์ อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศ เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้อื่น ห้ามดูวิดีโอและดำเนินการที่เกี่ยวข้องขณะขับรถ ห้ามดูหน้าจอและดำเนินการที่เกี่ยวข้องขณะขับรถ

โปรดให้ความสำคัญกับข้อควรระวังทั้งหมดในบทนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานอย่างเคร่งครัด

หลีกเลี่ยงไม่ให้ผลิตภัณฑ์นี้โดนของเหลวเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการลัดวงจรหรือความเสียหายได้

ฟังก์ชันกล้องมองหลังของระบบนี้เป็นฟังก์ชันเสริมในการขับขี่เท่านั้น โปรดขับรถตามสภาพจริง

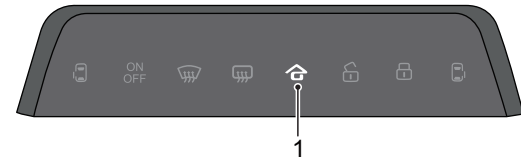
ก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงไม่ให้ผลิตภัณฑ์นี้โดนของเหลวเด็ดขาด หากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เป็นครั้งแรกหรือเชื่อมต่อข้อแบตเตอรี่ใหม่หลังจากปลดข้อแบตเตอรี่ จำเป็นต้องปรับวันที่ที่แสดงบนอินเทอร์เฟซต่างๆ ด้วยตนเอง ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัย ต้องปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่ปลอดภัยและกฎจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบัน
- ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ (และกล่องมองหลัง) ซึ่งอาจทำให้ท่านเสียสิทธิในการขับขี่
- หากต้องควบคุมรถโดยดูจากหน้าจอ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและใช้งานเบรกมือ
- ห้ามตั้งค่าระดับเสียงของผลิตภัณฑ์นี้สูงเกินไป มิฉะนั้น ท่านจะไม่ได้ยินเสียงการจราจรและสัญญาณฉุกเฉินจากภายนอก
- เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันบางอย่างจะถูกปิดใช้งานขณะขับขี่ เช่น การเล่นวิดีโอ
- ระบบนี้สามารถตรวจจับความเร็วในการขับขี่ของรถ เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบจะหยุดเล่นวิดีโอขณะขับขี่ หากต้องการดูวิดีโอ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและใช้งานเบรกมือ
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทรถเมื่อใช้งานระบบ

ข้อควรระวัง

- รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย สำหรับสีและฟังก์ชันของอินเทอร์เฟซระบบเครื่องเสียง โปรดถือผลิตภัณฑ์จริงเป็นหลัก



1 ปุ่ม HOME

กดปุ่ม HOME (1) สั้นๆ เพื่อกลับไปหน้าจอ HOME จากหน้าจออื่นๆ หากหน้าจอปัจจุบันเป็นหน้าจอ HOME การกระทำนี้จะไม่เกิดใดๆ

กดปุ่ม HOME (1) ค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตระบบเครื่องเสียง

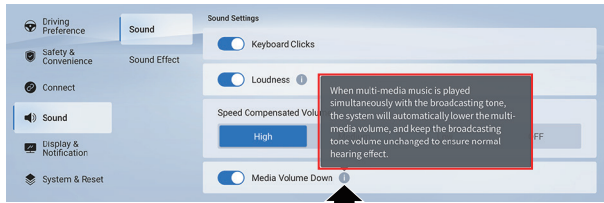
ก่อนการขับขี่

สำหรับคู่มือการใช้งานและความช่วยเหลือเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเข้าถึงแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องของระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

หมายเหตุ เนื่องจากซอฟต์แวร์ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย รูปภาพมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ

คู่มือการใช้งานและความช่วยเหลือเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียงจะแสดงอยู่ในหน้าที่เกี่ยวข้องของแต่ละฟังก์ชัน โดยมีรูปแบบการแสดงผลดังนี้:

คลิกไอคอน **1** เพื่อขยายคำแนะนำที่เกี่ยวข้องสำหรับฟังก์ชัน โดยมีรูปแบบดังนี้:



การสตาร์ทและการขับขี

- 120 ก่อนการสตาร์ทและการขับขี
 - 120 การสตาร์ท/หยุดรถ
 - 121 ระบบการเปิดประตูลและสตาร์ทรถยนต์
แบบไร้กุญแจ (PEPS)
 - 123 การขับขี
 - 124 การเปลี่ยนเกียร์
 - 128 ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ
 - 142 การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก
 - 144 ระบบเสียงเตือนคนภายนอกรถ (AVAS)
 - 145 ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
 - 146 ระบบเบรก
 - 157 ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
 - 164 ระบบช่วยการขับขี
 - 200 ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี
 - 202 ยางรถ
 - 205 การบรรทุกสัมภาระ
 - 205 การลากจูงรถพ่วง
-

ก่อนการสตาร์ทและการขับขี่

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการบำรุงรักษาประจำวัน/สัปดาห์ตามข้อกำหนดในบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา-การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ”
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเบาะนั่งถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกมองข้างทั้งหมดอย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณและไฟเตือนทั้งหมดทำงานตามปกติ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนและมาตรวัดทั้งหมดทำงานตามปกติ (โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “ก่อนการขับขี่”)

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะอ่านเนื้อหาในบทนี้ โปรดแน่ใจว่าได้อ่านบท “ก่อนการขับขี่” ในคู่มือเล่มนี้แล้ว และแน่ใจว่าได้เข้าใจรถยนต์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดีแล้ว

การสตาร์ท/หยุดรถ

การเปิดระบบเพาเวอร์

ปลดล็อกรถด้วยกุญแจ เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับ รถจะเปิดระบบเพาเวอร์โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทรถยนต์

สามารถสตาร์ทรถที่ยังไม่สตาร์ทได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- นำกุญแจที่ถูกต้องเข้าไปในรถ
- เขี่ยเบรคและเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือเกียร์ R เพื่อสตาร์ทรถ (“ไฟแสดง READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น)

การปิดระบบเพาเวอร์

เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P ออกจากรถ ปิดประตูด้านผู้ขับ และล็อกรถ ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

ข้อควรระวัง

- ในกรณีนี้ หากเปิดใช้งานโหมด “จอดรอชั่วคราวโดยไม่ปิดระบบเพาเวอร์” ผ่านหน้าจอบริการ ระบบเพาเวอร์จะยังคงอยู่ในสถานะเปิด
- ในกรณีนี้ ท่านยังสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ผ่านโหมด “ปิดระบบเพาเวอร์” ในหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอบริการ

การปิดระบบเพาเวอร์วอร์อัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 2 ชั่วโมง หากเปิดใช้งานโหมด "จอตอร์ลชั่วคราวโดยไม่ปิดระบบเพาเวอร์" จะไม่ปิดระบบเพาเวอร์หลังจากล็อกรถ

การปิดระบบเพาเวอร์ฉุกเฉิน

เมื่อรถหยุดนิ่ง หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและจำเป็นต้องปิดระบบเพาเวอร์ทันที ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินค้างไว้ 5 วินาที หรือกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินติดต่อกัน 5 ครั้งภายใน 3 วินาที จากนั้น ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

เมื่ออยู่ในสถานะการขับขี หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและจำเป็นต้องปิดระบบเพาเวอร์ทันที ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินติดต่อกัน 5 ครั้งภายใน 3 วินาทีในขณะที่เหยียบแป้นเบรก จากนั้น ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

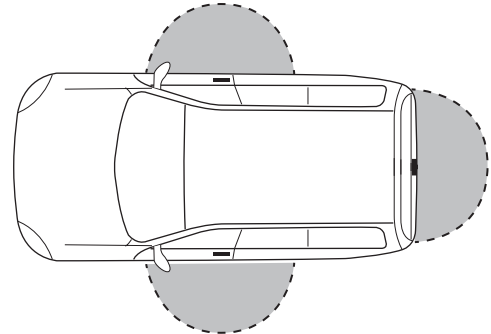
ระบบการเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS)

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูทั้งหมดถูกล็อก ให้นำกุญแจรีโมทเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับและกดไมโครสวิตช์ที่มีอยู่ประตูหรือสวิตช์ประตูท้าย เซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากปลดล็อกสำเร็จ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง และเซ็นทรัลล็อกจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากไม่มีการกระทำใดๆ ต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที

- เปิดประตูใดๆ
- ระบบเพาเวอร์ถูกปรับไปที่ตำแหน่งที่ไม่ใช่ OFF
- ใช้งานเซ็นทรัลล็อกเพื่อปลดล็อก/ล็อก

หมายเหตุ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกประตู กดปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อก เซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



การล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูด้านผู้ขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้นำกุญแจรีโมทเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับและกดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตู หรือสวิตช์ประตูท้ายที่ฝากระโปรงหลัง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้งและแตรจะส่งเสียงดังสั้นๆ 1 ครั้งในเวลาเดียวกัน (ตามสเปครถ) จากนั้น ประตูทั้งหมด จะถูกล็อกและรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม ในกรณีใดๆ ต่อไปนี้ ประตูจะไม่ล็อกหลังจากกดไมโครสวิตช์

- ระบบพาวเวอร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ OFF
- กุญแจรีโมทอยู่ในรถ
- กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตการตรวจจับ
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด
- ประตูด้านผู้ขับเปิดอยู่

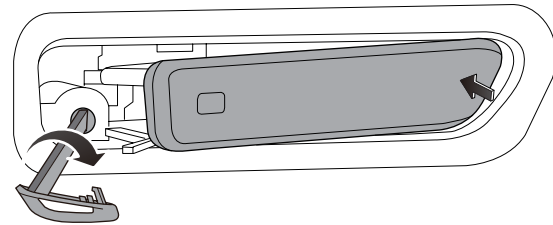
หมายเหตุ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกประตู กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เซ็นทรัลล็อกจะล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

เมื่อกุญแจอยู่ในรถและปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N จากนั้นเหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ

การสตาร์ทแบบสำรอง

ฟังก์ชันการเปิดประตูแบบไร้กุญแจจะใช้งานไม่ได้เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด แต่ท่านยังสามารถสตาร์ทรถได้ สามารถเปิดประตูด้วยดอกกุญแจและเข้าไปในรถ ขณะนี้ ระบบอาจอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม และอาจกระตุ้นระบบแจ้งเตือน ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ



เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N ให้ออกกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งที่สัญลักษณ์  ที่คอนโซลกลาง จากนั้นเหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ขณะนี้รถจะปิดใช้งานระบบป้องกันการโจรกรรม

การขับขี



เมื่อขับรด ห้ามวางภาชนะแบบพกพาที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการรั่วไหลและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

เมื่อขับรดบนถนนอันตรายที่ปกคลุมไปด้วยน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน ทราย ฯลฯ โปรด:

- ชะลอความเร็วรด ขับรดด้วยความระมัดระวังและรักษาระยะห่างให้มากขึ้นเพื่อเบรกอย่างปลอดภัย
- หลีกเลี่ยงการทำงานกะทันหันขณะเบรก เลี้ยว หรือเร่งความเร็ว
- ใช้ทรายหรือวัสดุป้องกันการลื่นไถลอื่นๆ ได้ล้อขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะที่จำเป็นเมื่อรถอยู่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะหรือโคลน

การลื่นไถล

หากรถของท่านลื่นไถลบนถนนเปียก ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้ เนื่องจากแรงเสียดทานระหว่างถนนกับยางลดลง พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง และความเร็วรดที่แตกต่างกันอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้ การลื่นไถลเป็นปรากฏการณ์ที่อันตรายมาก

วิธีการป้องกันการลื่นไถลที่ดีที่สุดคือ ชะลอความเร็วในการขับขีและระมัดระวังเมื่อพื้นผิวถนนเปียก

การขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง โปรด:

- ตรวจสอบระดับน้ำก่อนขับรด ความลึกในการลุยน้ำสูงสุดของรถยนต์คือ 30 เซนติเมตร
- รักษาความเร็วรดให้ต่ำกว่าความเร็วในการเดิน
- คลื่นที่เกิดจากรถคันหน้าและคันที่ขับสวนทางอาจทำให้ระดับน้ำเกินความลึกสูงสุดที่อนุญาต
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ โปรดขับรดออกจากถนนที่มีน้ำขังโดยเร็วที่สุด



น้ำและโคลนอาจส่งผลกระทบต่อระบบเบรกและทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้นจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อให้ชิ้นส่วนเบรกแห้งและให้มีประสิทธิภาพเหมือนเดิม
- ห้ามเบรกฉุกเฉินเมื่อขับรดผ่านถนนลื่น

หมายเหตุ เมื่อขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง มอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบส่งกำลัง และระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

การเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งเกียร์

P (เกียร์จอดรถ)



การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P ในระหว่างการขับขีจะทำให้เกิดความเสียหายต่อรีดิวเซอร์ ห้ามใช้เกียร์ P แทนเบรกมือไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว

ต้องจอดรถให้สนิทก่อน แล้วจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P

R (เกียร์ถอยหลัง)



ต้องจอดรถให้สนิทก่อน แล้วจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R/ออกจากตำแหน่งเกียร์ R ได้ การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R ในระหว่างการขับขีจะทำให้เกิดความเสียหายต่อรีดิวเซอร์

เกียร์ R ใช้สำหรับการถอยหลัง

ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R

N (เกียร์ว่าง)



เมื่อต้องการจอดรถชั่วคราวในตำแหน่งเกียร์ N โปรดดึงเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรก มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถลหรือเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ N ขณะขับรถ

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีกำลัง และระบบส่งกำลังอยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

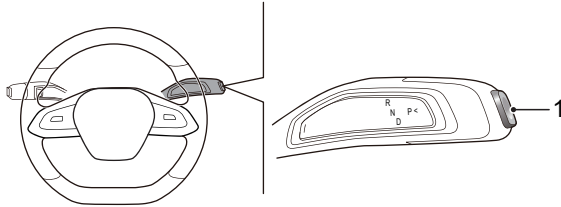
D (เกียร์เดินหน้า)

เกียร์ D เป็นเกียร์เดินหน้าปกติ แนะนำให้ใช้เกียร์ D ในระหว่างการขับขีปกติ รีดิวเซอร์สามารถปรับอัตราส่วนความเร็วได้อย่างแปรผันเพื่อประหยัดพลังงานให้มากที่สุด

การทำงานของคันเกียร์



ก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ R ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีคนอยู่รอบๆ รถหรือไม่ โดยเฉพาะเด็ก ก่อนที่จะออกจากเบาะนั่งด้านผู้ขับ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือไม่ แล้วจึงเปิดใช้งานเบรกมือและปัดระบบเพาเวอร์



1 ปุ่มเกียร์ P

การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P



เมื่อรถจอดนิ่ง ให้กดปุ่มเกียร์ P (1) เพื่อเข้าเกียร์ P

การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R/N/D

- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

เหยียบแป้นเบรกและผลัก/ดึงคันเกียร์ไปในทิศทางที่ต้องการสั้นๆ (ด้านบนและด้านล่าง ด้านละ 2 ระดับ) หลังจากปล่อยคันเกียร์แล้ว คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลาง



- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R

เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R ไปเป็นเกียร์อื่น: แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนแล้วจึงดำเนินการต่อ

- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N

เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ N เป็นเกียร์ R/D โปรดเหยียบแป้นเบรก



- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D

เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ D ไปเป็นเกียร์ N: แนะนำให้จอดรถก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรก



ข้อควรระวัง

①: เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ให้ผลักคันเกียร์ขึ้นหนึ่งระดับและค้างไว้ 1.5 วินาทีเพื่อเข้าเกียร์ N เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ให้ดึงคันเกียร์ลงหนึ่งระดับและค้างไว้ 1.5 วินาทีเพื่อเข้าเกียร์ N สามารถเข้าเกียร์ R/D ได้เมื่อรถพร้อมทำงานเท่านั้น

Auto Park (ฟังก์ชันเข้าเกียร์ P อัตโนมัติ)

เมื่อสตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วต่ำ หากผู้ขับออกจากรถขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D, N หรือ R (มีการเปิดประตูด้านผู้ขับ การปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและการปล่อยแป้นเบรก) รถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการชนและการสิ้นเปลือง เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จเพื่อชาร์จ รถจะเข้าเกียร์ P เช่นกัน

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติไม่ว่ารถจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ใดก็ตาม

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ



โดยทั่วไป แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้าเพื่อชาร์จรถ ควรหลีกเลี่ยงการใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง

ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบและเต้ารับอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่

แนะนำให้เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จบนตัวถังรถก่อนใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ

หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน จากนั้นถอดหัวชาร์จออกจากช่องเสียบชาร์จบนตัวถังรถ แล้วปิดฝาปิดช่องเสียบชาร์จ และปิดแผงปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ

เมื่อเครื่องชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญทราบเพื่อแก้ไขปัญหาทันที ห้ามทำการแก้ไขด้วยตัวเอง

สามารถชาร์จไฟได้ในวันที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้หัวชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอดหัวชาร์จ

ต้องหยุดการชาร์จในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ

- ความต้านทานฉนวน $\geq 10M\Omega$
- เนื่องจากแพลตฟอร์มแรงดันต่ำของรถยนต์คือ 12 โวลต์ ดังนั้น โปรดใช้เครื่องชาร์จที่มีเอาต์พุตแรงดันต่ำคือ 12 โวลต์ในการชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันต่ำของรถยนต์
- อุปกรณ์ชาร์จต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62196

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

หลักการพื้นฐาน

- แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัยทั่วไปไม่มีเครื่องชาร์จ สำหรับเครื่องชาร์จที่ผู้ใช้งานซื้อเอง แนะนำให้ติดตั้งโดยช่างผู้มีความชำนาญ
- กรณีที่ชาร์จไฟจากช่องเสียบในที่พักอาศัย ต้องหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ บนสายไฟเส้นเดียวกัน
- วงจรจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานจะต้องได้รับการประเมินโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

- วงจรจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วที่ปลายด้านหน้าสุดของวงจรจ่ายไฟฟ้า
- แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วที่มีความเร็วสูงและความไวสูง ซึ่งไวต่อกระแสไฟฟ้า 30mA หรือน้อยกว่า

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกิน (อาร์เซอร์กิตเบรกเกอร์)

- วงจรจ่ายไฟฟ้าต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกิน ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังและใกล้กับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

ข้อกำหนดสำหรับสายไฟ

- วงจรจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องเป็นวงจรพิเศษ การเดินสายไฟต้องถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องสำหรับอาคารและไฟฟ้า
- สำหรับอาคารเก่า แนะนำให้ติดตั้งวงจรพิเศษใหม่
- เส้นผ่านศูนย์กลางสายไฟสำหรับวงจรจ่ายไฟของผู้ใช้งานต้องไม่น้อยกว่า 4 ตารางมิลลิเมตรและความยาวรวมของสายไฟไม่เกิน 50 เมตร
- การเดินสายไฟต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความชื้นหรือมีน้ำขัง และบริเวณรอบๆ ไม่มีวัตถุไวไฟ

ข้อกำหนดสำหรับช่องเสียบในที่พักอาศัย

- ต้องติดตั้งช่องเสียบไว้ในตำแหน่งที่สะดวกสำหรับการจอดรถและการชาร์จ
- แนะนำให้ใช้ช่องเสียบ AC มาตรฐาน
- ต้องเดินสายไฟช่องเสียบอย่างถูกต้อง (สายเส้นที่มีไฟ (L) สายนิวตรอน (N) สายกราวด์ (G)) และสายกราวด์ต้องต่อกราวด์อย่างน่าเชื่อถือ
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ โรลเก็บสายไฟ ปลั๊กไฟ ฯลฯ เพื่อต่อสาย
- ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบโดนน้ำฝน แสงแดดและสิ่งแปลกปลอม และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่รอบๆ
- ช่องเสียบต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ IEC 60884 และมีคุณภาพที่เชื่อถือได้

อื่นๆ

- หลังจากทีแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดสายชาร์จออก หากจำเป็นต้องหยุดการชาร์จ ให้ถอดหัวชาร์จออกจากรถก่อน แล้วจึงถอดปลั๊กที่ด้านแหล่งจ่ายไฟออก
- เมื่อชาร์จไฟในวันที่ฝนตก ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำฝนเข้าไปในช่องเสียบและหัวชาร์จ
- ก่อนการชาร์จทุกครั้ง ต้องตรวจสอบช่องเสียบ/หัวชาร์จว่าเสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกััดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติใดๆ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที แม้ไม่พบอาการผิดปกติ หากใช้งานเกิน 3 ปี ก็ต้องเปลี่ยนตัวใหม่
- หากมีกลิ่นผิดปกติ ควัน ร้อนเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการชาร์จ ต้องตัดการเชื่อมต่อวงจรชาร์จทันทีและหยุดการชาร์จ แล้วตรวจสอบช่องเสียบและหัวชาร์จ
- กรณีที่ไฟเตือนสายชาร์จร้อนเกินไปสว่างขึ้น ต้องตรวจสอบว่าช่องเสียบและหัวชาร์จเสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกััดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที

ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการชาร์จ

- บางโมเดลของอุปกรณ์ชาร์จอาจเกิดประกายไฟภายใน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามชาร์จที่ปั้มน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ
- ระยะเวลาการชาร์จจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิภายนอก เมื่ออุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ

พื้นที่ชาร์จอาจสร้างสัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าได้ในระหว่างการชาร์จ ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ต้องอยู่ห่างไกลจากการยนต์ที่กำลังชาร์จอยู่

สัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง และเครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ซึ่งอาจทำให้ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ได้รับความเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สำหรับผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อชาร์จรถ

- ห้ามอยู่ในรถ
- ห้ามเข้าไปในรถเพื่อนำสิ่งของออกจากห้องโดยสาร
- ห้ามเปิดประตูท้ายหรือเข้าไปในรถเพื่อนำสิ่งของที่ประตูท้ายออก

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ชาร์จรถยนต์ กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

วิธีการชาร์จ

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสตรงจากเครื่องชาร์จ (การชาร์จเร็ว)

ใช้เครื่องชาร์จ DC ในสถานที่สาธารณะเพื่อชาร์จรถของท่าน

โปรดดูตารางและภาพประกอบด้านล่าง สัญลักษณ์  บนช่องชาร์จหมายถึงรถยนต์รองรับการชาร์จเร็วที่แสดงในตารางด้านล่าง

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสสลับเฟสเดียวในที่พิกอาศัย (การชาร์จช้า)

เชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับช่องเสียบมาตรฐานในที่พิกอาศัยเพื่อชาร์จรถ หากช่องเสียบไม่ได้ต่อกราวด์เป็นอย่างดี อุปกรณ์ชาร์จจะแสดงข้อความเตือนว่าอุปกรณ์ชาร์จไม่สามารถชาร์จได้ ท่านต้องติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อซ่อมแซมสายกราวด์หรือเชื่อมต่อกับช่องเสียบที่มีจุดต่อกราวด์ดี ต้องตรวจสอบช่องเสียบระหว่างการชาร์จ หากช่องเสียบร้อนมาก ห้ามใช้งานต่อ โปรดติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อซ่อมแซมช่องเสียบ

ให้ชาร์จด้วยช่องเสียบมาตรฐานในที่พิกอาศัยตามมาตรฐาน IEC 60884 เสมอ

หากมีข้อความเตือนว่า "ไฟรั่ว" โปรดติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อตรวจสอบสถานะฉนวนของสายเส้นที่มีไฟหรือสายนิวตรอน

โปรดเลือกใช้ช่องชาร์จพิเศษสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสายไฟและป้องกันการสะสมเนื่องจากการชาร์จไฟฟ้าสูง ซึ่งจะ

การสตาร์ทและการขับขี่

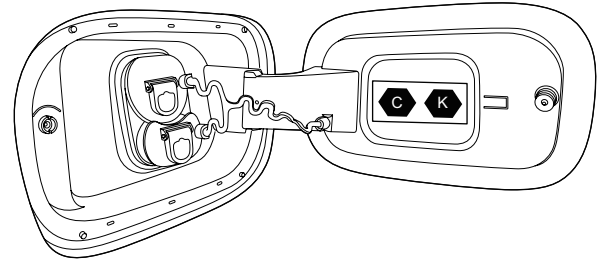
ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์อื่นๆ เมื่อเวลาผ่านไป ช่องเสียบอาจสึกหรอจากการใช้งานปกติหรืออาจเสียหายได้ ทำให้ไม่เหมาะกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าอีกต่อไป

เมื่อใช้งานกลางแจ้ง โปรดเสียบเข้ากับช่องเสียบที่มีการป้องกันฝน

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสสลับจากเครื่องชาร์จ (การชาร์จช้า)

ใช้เครื่องชาร์จ AC ในสถานที่สาธารณะเพื่อชาร์จรถของท่าน

โปรดดูตารางและภาพประกอบด้านล่าง สัญลักษณ์ **C** บนช่องชาร์จหมายถึงถึงรถยนต์รองรับการชาร์จช้าที่แสดงในตารางด้านล่าง



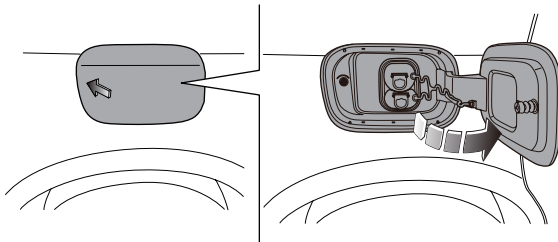
สเปค	ประเภทของ ส่วนประกอบ	ช่วงแรงดัน ไฟฟ้า	สัญลักษณ์
TYPE 2	ช่องเสียบในรถ	≤480V RMS	C
FF	ช่องเสียบในรถ	50V-500V	K

การชาร์จเร็ว

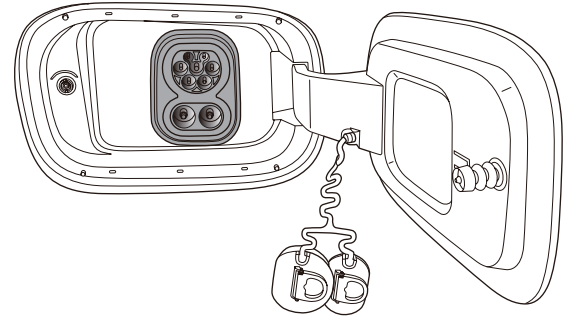
หมายเหตุ ต้องดำเนินการชาร์จเร็วโดยเจ้าหน้าที่ของสถานีชาร์จเร็วตามคำแนะนำการใช้งานสำหรับเครื่องชาร์จ

หากต้องการชาร์จเร็ว ให้ปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 3-5 นาที จากนั้น ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 เลือกใช้หัวชาร์จ DC มาตรฐานที่เข้ากับรถของท่าน
- 2 ช่องชาร์จอยู่ที่ด้านหน้าขวาของรถ กดด้านซ้ายของแผงปิดช่องชาร์จเบาๆ ด้วยมือเพื่อเปิดแผงปิดช่องชาร์จ



- 3 เปิดฝาปิดช่องเสียบชาร์จ



- 4 ถอดหัวชาร์จ DC ออกจากเครื่องชาร์จ
- 5 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จ และล็อกการเชื่อมต่อระหว่างหัวชาร์จและช่องเสียบชาร์จโดยใช้กลไกล็อกที่ด้ามจับของหัวชาร์จ
- 6 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จ และเปิดอุปกรณ์ชาร์จตามคำแนะนำบนเครื่องชาร์จ

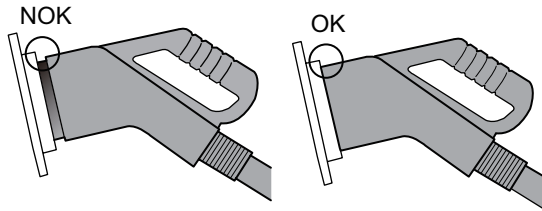
หมายเหตุ ก่อนชาร์จ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จว่ามีความผิดปกติหรือไม่ ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากไม่สามารถชาร์จได้ติดต่อกัน 3 ครั้ง แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่น หากสามารถชาร์จได้หลังจากเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จก่อนหน้านี้อาจเกิดความเสียหาย

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบว่าพิน PP และ CP ของหัวชาร์จเกิดสนิม

หรือไม่ หากเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดก่อนชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาไม่สามารถชาร์จได้

- 7 หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จอย่างถูกต้อง “ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบหัวชาร์จเข้ากับเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล๊อคไฟฟ้าไม่สามารถล๊อคได้ ซึ่งจะทำให้การชาร์จผิดปกติดังที่แสดงด้านล่าง



- 8 ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- 9 เมื่อชาร์จเสร็จแล้ว “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” จะดับลง โปรดปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ

10 ปิดฝาปิดช่องเสียบชาร์จ

11 ปิดแผงปิดช่องชาร์จ

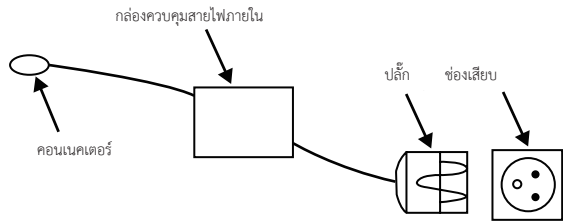
ข้อควรระวัง

โปรดเลือกใช้หัวชาร์จ Dcมาตรฐานหรืออุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากับรถของท่าน หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะมีฟังก์ชันการสอบเทียบอัตโนมัติ ต้องชาร์จเต็ม 100% หนึ่งครั้งหลังจากที่รถชาร์จต่ำกว่า 99% ทุกๆ 2-3 ครั้ง

การชาร์จเข้า

โหมดการชาร์จเข้ามี 3 โหมด และโหมดการชาร์จของรถขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

- 1 การชาร์จโหมดที่ 2 แสดงดังภาพด้านล่าง ในโหมดนี้ ปลายด้านหนึ่งของการชาร์จเชื่อมต่อกับช่องเสียบในที่พำอาศัยและปลายอีกด้านหนึ่งเชื่อมต่อกับรถยนต์ (คอนเนคเตอร์นี้เป็นตัวเลือกสำหรับผู้ใช้งาน)

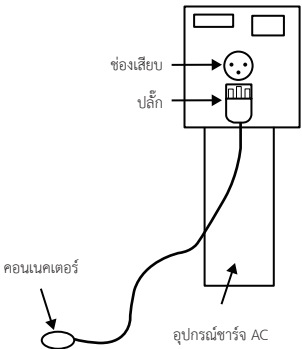


ตัวอักษร LED บนกล่องควบคุมสายไฟภายในมีดังนี้:

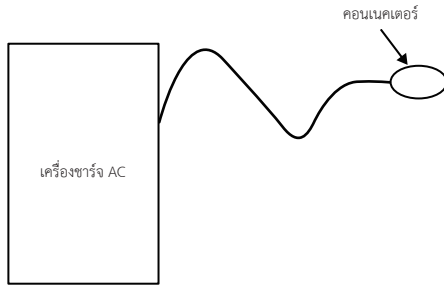
สถานะการชาร์จ	คำอธิบายสถานะ			
	แหล่งจ่ายไฟ (สีเขียว)	กำลังชาร์จ (สีแดง)	ขัดข้อง (สีแดง)	เสร็จสิ้น (สีเขียว)
สถานะเริ่มต้น	สว่างขึ้น	กะพริบ	กะพริบ	กะพริบ
รอการเชื่อมต่อ	สว่างขึ้น	สว่างขึ้น	ดับลง	ดับลง
การชาร์จปกติ	สว่างขึ้น	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น
การชาร์จเสร็จสิ้น	สว่างขึ้น	ดับลง	ดับลง	สว่างขึ้น

การทดสอบตัวเองเมื่อเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟล้มเหลว	สว่างขึ้น	ดับลง	กะพริบ	ดับลง
การสื่อสารผิดพลาด	สว่างขึ้น	สว่างขึ้น	กะพริบ	ดับลง
แรงดันเกิน/ตก	สว่างขึ้น	ดับลง	สว่างขึ้น	ดับลง
ไม่ต่อกราวด์	สว่างขึ้น	ดับลง	สว่างขึ้น	กะพริบ
กระแสเกิน	สว่างขึ้น	กะพริบ	สว่างขึ้น	ดับลง
กระแสไฟรั่ว	สว่างขึ้น	ดับลง	กะพริบ	กะพริบ
อุณหภูมิสูงเกินไป	สว่างขึ้น	สว่างขึ้น	สว่างขึ้น	สว่างขึ้น

- 2 การชาร์จโหมดที่ 3 แสดงดังภาพด้านล่าง ในโหมดนี้ ปลายด้านหนึ่งของการชาร์จเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จและปลายอีกด้านหนึ่งเชื่อมต่อกับรถยนต์ (คอนเนคเตอร์นี้เป็นตัวเลือกสำหรับผู้ใช้งาน)



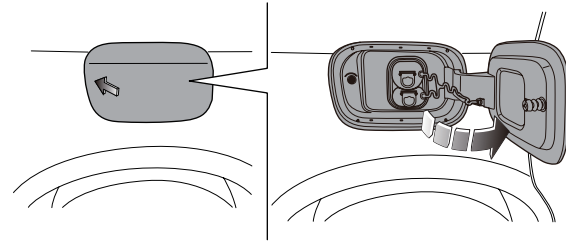
- 3 ชาร์จโดยตรงกับเครื่องชาร์จ



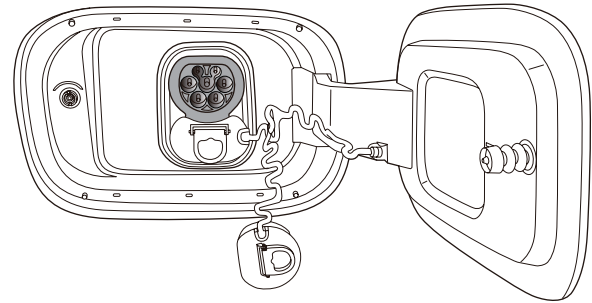
หมายเหตุ การชาร์จเข้าเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
เกิดความสมดุลที่ดีที่สุด

หากต้องการชาร์จเข้า ให้ปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 3-5 นาที จากนั้น ทำตาม
คำแนะนำต่อไปนี้

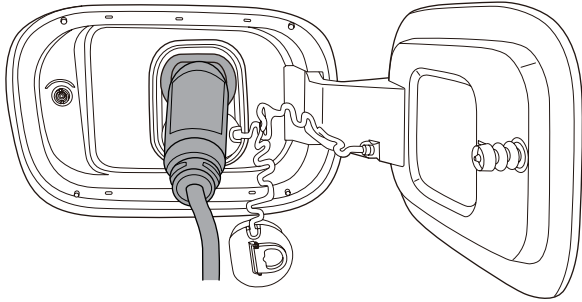
- 1 เลือกใช้ช่องเสียบมาตรฐานที่มีสายกราวด์หรือเครื่องชาร์จ AC ที่เชื่อถือ
ได้
- 2 นำหัวชาร์จออกจากบรรจุภัณฑ์
- 3 เสียบปลั๊กสายไฟอินพุต AC ของหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบหรือเครื่อง
ชาร์จ AC
- 4 ช่องชาร์จอยู่ทางด้านหน้าขวาของรถ กดด้านซ้ายของแผงปิดช่องชาร์จ
เบาๆ ด้วยมือเพื่อเปิดแผงปิดช่องชาร์จ



5 เปิดฝาปิดช่องเสียบชาร์จ



6 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จ



- 7 หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จอย่างถูกต้อง “ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และล็อกไฟฟ้าของช่องเสียบจะล็อก เพื่อไม่ให้หัวชาร์จถูกดึงออกในระหว่างการชาร์จ

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จอย่างถูกต้องแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล็อกไฟฟ้าไม่สามารถล็อกได้ ซึ่งจะทำให้การชาร์จผิดปกติ

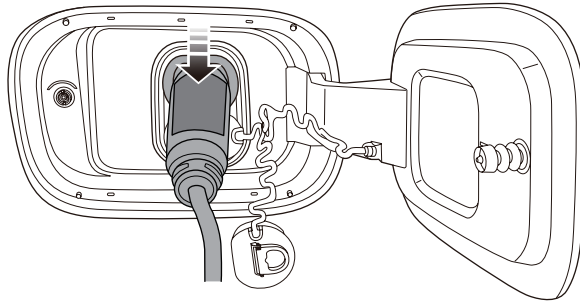
- 8 หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานข้างต้น ระบบจะชาร์จโดยอัตโนมัติภายในเวลาประมาณ 20 วินาที
- 9 ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จและชาร์จตามคำแนะนำบนเครื่องชาร์จ AC

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จผิดปกติหรือไม่ก่อนที่จะชาร์จ ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากไม่สามารถชาร์จได้ติดต่อกัน 3 ครั้ง แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่น หากสามารถชาร์จได้หลังจากเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จก่อนหน้านี้อาจเกิดความเสียหาย

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ โปรดตรวจสอบว่าพิน PP และ CP ของหัวชาร์จเกิดสนิมหรือไม่ หากเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดก่อนชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาไม่สามารถชาร์จได้

- 10 หลังจากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง และล็อกไฟฟ้าของช่องเสียบชาร์จจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ กดปุ่มกดบนหัวชาร์จเพื่อถอดหัวชาร์จออก



หมายเหตุ หากต้องการหยุดการชาร์จและถอดหัวชาร์จออก โปรด ปลดล็อกกรดด้วยกุญแจและจะหยุดชาร์จโดยอัตโนมัติ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” จะดับลงและล็อกไฟฟ้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ จากนั้น ให้กดปุ่มกดบนหัวชาร์จเพื่อถอดหัวชาร์จออก ภายใน 1 นาที (หากไม่ถอดหัวชาร์จออกภายใน 1 นาที ล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จจะล็อกอีกครั้ง)

11 ปิดฝาปิดช่องเสียบชาร์จ

12 ปิดแผงปิดช่องชาร์จ

13 วางหัวชาร์จกลับเข้าไปในบรรจุภัณฑ์

ข้อควรระวัง

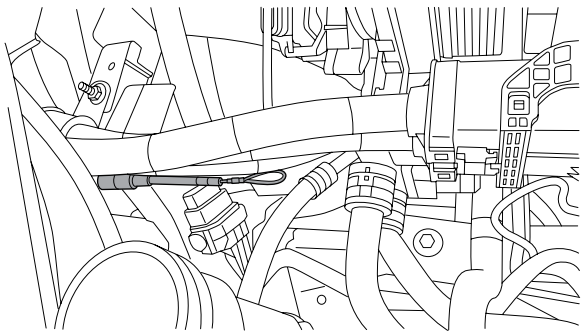
การจัดการในกรณีฉุกเฉิน: ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ มีควัน หรือกลิ่นไหม้ ให้ปิดสวิตช์เปิดปิดของช่องเสียบทันทีเพื่อตัดไฟของระบบโดยสิ้นเชิง ต้องชาร์จเต็ม 100% หนึ่งครั้งหลังจากที่รถชาร์จต่ำกว่า 99% ทุกๆ 2-3 ครั้ง

ข้อควรระวัง

- หากพบสิ่งแปลกปลอมในปลั๊กชาร์จ ฉนวน พิน และช่องเสียบ ต้องหยุดการชาร์จทันที
- ห้ามเสียบปลั๊กชาร์จและฐานชาร์จแบบเฉียงโดยเด็ดขาด
- เมื่อเสียบ/ถอดปลั๊กชาร์จ ห้ามเขย่าขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวาโดยเด็ดขาดและต้องเสียบ/ถอดออกอย่างแรงในแนวตั้ง
- ในระหว่างการชาร์จ สายไฟของปลั๊กชาร์จจะต้องเรียบ ห้ามบิดเบี้ยวเพื่อผลักดันฐานหัวชาร์จในระหว่างการใช้งาน
- ในระหว่างการชาร์จ หากเจอสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ ใต้ฝุ่น พายุฝน และลูกเห็บ ต้องหยุดการชาร์จทันที
- ในระหว่างการชาร์จ หากช่องชาร์จมีกลิ่นฉุนรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ต้องหยุดการชาร์จทันที

สายสลึงฉูกเงินสำหรับช่องเสียบชาร์จ

ช่องเสียบชาร์จ AC มีลือกไฟฟ้า ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เด็กสัมผัสหรือหัวชาร์จถูกดึงออกโดยไม่ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ หลังจากเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบชาร์จแล้ว ลือกไฟฟ้าในช่องเสียบชาร์จจะถูกลือกตามสวิตช์ควบคุมหลัก ขณะนี้ ห้ามดึงหัวชาร์จออกโดยเด็ดขาดเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงเสียหาย ก่อนที่จะดึงหัวชาร์จออก ต้องปลดลือกด้วยกุญแจหรือสวิตช์ควบคุมหลักก่อน หากไม่สามารถปลดลือกหัวชาร์จด้วยกุญแจหรือสวิตช์ควบคุมหลักได้ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสายสลึงฉูกเงินที่ด้านซ้ายของห้องเครื่องด้านล่างเพื่อปลดลือกหัวชาร์จ



ข้อมูลการชาร์จ

พิกัดแรงดันไฟชาร์จ	กำลังชาร์จ	มาตรฐานเครื่องชาร์จ	มาตรฐานการชาร์จช้า	มาตรฐานการชาร์จเร็ว	ระบบป้องกันการโจรกรรมของหัวชาร์จช้า
สูงสุด 470V	สูงสุด 130kW	CCS2	IEC61851	DIN70121	ระบบป้องกันการโจรกรรม

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกันในระหว่างการชาร์จ เพื่อรักษาประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ดังนั้น จึงแนะนำให้ชาร์จรถยนต์ให้เต็มด้วยวิธีการชาร์จช้าอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งเมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำกว่า 25% เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ ชีตจำกัดสูงสุดของความเร็วในการชาร์จเร็ว DC คือ 97% และชีตจำกัดสูงสุดของความเร็วในการชาร์จช้า AC คือ 100%

การชาร์จตามกำหนดเวลา

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลา

การชาร์จตามกำหนดเวลาหมายถึงผู้ใช้งานดำเนินการชาร์จซ้ำในเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลาขึ้นอยู่กับเครื่องชาร์จ เครื่องชาร์จบางเครื่องไม่มีฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลาเนื่องจากคำนึงถึงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน กรณีเจอเครื่องชาร์จแบรนด์ที่ไม่สามารถนัดหมายการชาร์จได้ กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าของเครื่องชาร์จหรือศูนย์บริการของเราเพื่อขอคำปรึกษา

หากต้องการใช้ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลา โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 เปิดสวิตช์การชาร์จตามกำหนดเวลา และตั้งเวลาการชาร์จ
- 2 อนุญาต (รูดับตร สแกนรหัส QR ฯลฯ) หลังจากเสียบหัวชาร์จ

ข้อควรระวัง

- เนื่องจากความเข้ากันได้ของเครื่องชาร์จบางเครื่อง การนัดหมายจะล้มเหลวหากท่านทำตามขั้นตอนที่ 2 ก่อนแล้วจึงทำตามขั้นตอนที่ 1 ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้งหลังจากถอดหัวชาร์จ
- หากจำเป็นต้องชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะในช่วงเวลาที่ไม่ได้นัดหมาย โปรดปิดสวิตช์การชาร์จตามกำหนดเวลา

การสตาร์ทและการขับขี

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

ภายใต้สภาวะที่มีอุณหภูมิปกติ หากอุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตเกิน 130KW จะใช้เวลาประมาณ 40 นาทีในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต้นสูงจาก 20% ถึง 80%

ข้อควรระวัง

- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำมากและสูงมาก ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่ออุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตไม่เพียงพอ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ เพื่อปกป้องแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและเพิ่มอุณหภูมิของแบตเตอรี่ให้สูงขึ้น เมื่อชาร์จเร็วในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะลดลงในช่วงเวลานั้นๆ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

ระยะเวลาการชาร์จช้า

ภายใต้สภาวะที่มีอุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 9.5 ชั่วโมง

ข้อควรระวัง

- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น หากเปิดใช้งานระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูงอื่นๆ ระหว่างการชาร์จช้าๆ ที่อุณหภูมิต่ำ อาจส่งผลให้แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าลดลงและระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น ควรพยายามหลีกเลี่ยงการใช้ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูงอื่นๆ ในระหว่างการชาร์จช้า
- หากไม่ได้ชาร์จเต็มเป็นเวลานาน อาจส่งผลให้การประมาณระยะทางที่สามารถขับขีได้ไม่ถูกต้อง และอาจเพิ่มเวลาในการชาร์จที่จำเป็นสำหรับการชาร์จเต็มอีกครั้ง
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ต้องชาร์จเต็มก่อนใช้งานครั้งแรก และระยะเวลาการชาร์จอาจเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จช้าดังกล่าวข้างต้นหมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ เมื่อชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จจะเป็นประมาณ 2.5 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก

ข้อกำหนดสำหรับการคายประจุไฟฟ้า

- เฉพาะช่องชาร์จช้า (คือช่องชาร์จ AC) เท่านั้นที่สามารถใช้ในการคายประจุไฟฟ้าได้
- ก่อนที่จะคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าช่องเสียบและเต้ารับอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่ ห้ามคายประจุไฟฟ้าด้วยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่ชำรุด เป็นสนิม เปียก หรือมีวัตถุแปลกปลอม ห้ามคายประจุไฟฟ้าเมื่อช่องคายประจุไฟฟ้ามีน้ำ ห้ามคายประจุไฟฟ้าด้วยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และช่องเสียบคายประจุที่เสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อน
- แนะนำให้เชื่อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้ากับช่องเสียบคายประจุ (เป็นช่องเสียบชาร์จ AC ด้วย) บนตัวถังรถก่อนที่จะใช้งานหน้าจอบควบคุม
- ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ห้ามให้คนรอบข้างใดๆ สัมผัสกับผูปฏิบัติงาน รถยนต์และอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L
- รถจะปกป้องกำลังคายประจุไฟฟ้าตามสเปคของอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่แตกต่างกัน ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูงที่เกินสเปคของอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L หรือใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายเครื่องที่มีกำลังสูงพร้อมกัน ในระหว่างการใช้งาน โปรดสังเกตกระแสไฟฟ้าที่แสดง

บนมาตรวัด เมื่อฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าหยุดทำงานเนื่องจากการปกป้อง ให้ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าแล้วลองอีกครั้ง

- หลังจากคายประจุไฟฟ้าเสร็จ ให้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าก่อน จากนั้นจึงถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออกจากช่องเสียบชาร์จของรถยนต์ แล้วปิดฝาปิดพลาสติกของช่องเสียบชาร์จและแผงปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ
- เมื่อช่องเสียบชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญทราบเพื่อแก้ไขปัญหาทันที ห้ามทำการแก้ไขด้วยตัวเอง
- สามารถคายประจุไฟฟ้าได้ในวันที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ช่องเสียบและช่องคายประจุไฟฟ้าโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L
- ต้องหยุดการคายประจุไฟฟ้าในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ

ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการคายประจุไฟฟ้า

อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และเครื่องใช้ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดประกายไฟระหว่างการคายประจุไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามคายประจุไฟฟ้าที่ปั้มน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ

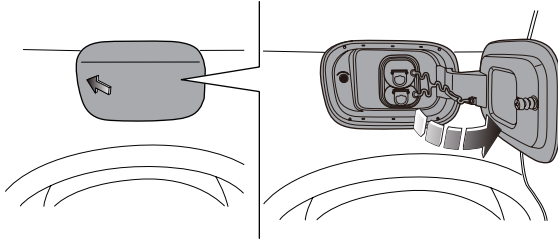
การทำงานของการคายประจุไฟฟ้า

เมื่อคายประจุไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

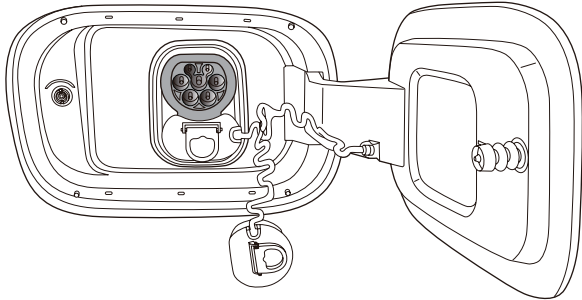
- โปรดเลือกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่มีความต้านทาน R_c 470Ω / 1kΩ / 2kΩ / 2.7kΩ

การสตาร์ทและการขับขี

- 2 ช่องคายประจุไฟฟ้าอยู่ที่ด้านหน้าขวาของรถ กดด้านซ้ายของแผงปิดช่องชาร์จเบาๆ ด้วยมือเพื่อเปิดแผงปิดช่องชาร์จ



- 3 เปิดฝาปิดช่องเสียบคายประจุไฟฟ้า ซึ่งเป็นฝาปิดช่องเสียบชาร์จ AC ของรถยนต์ด้วย



- 4 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้าไปในช่องเสียบคายประจุไฟฟ้า
- 5 หลังจากเสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L แล้ว ให้แตะรายการแอปพลิเคชันบนหน้าจอควบคุมเพื่อเข้าสู่หน้าการคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอกใน "การจัดการพลังงาน" หลังจากตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แล้ว ให้แตะไอคอน "เริ่มคายประจุไฟฟ้า"
- 6 หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการข้างต้น ระบบจะเริ่มคายประจุไฟฟ้าภายใน 20 วินาที
- 7 หากต้องการสิ้นสุดการคายประจุไฟฟ้า ให้แตะรายการแอปพลิเคชันบนหน้าจอควบคุมเพื่อเข้าสู่หน้าการคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอกใน "การจัดการพลังงาน" และแตะไอคอน "หยุดคายประจุไฟฟ้า"
- 8 ปลดล็อกรถ ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก ปิดฝาปิดช่องเสียบคายประจุไฟฟ้า และปิดแผงปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อระดับแบตเตอรี่ถูกคายประจุไปถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้

ข้อควรระวัง

การจัดการในกรณีฉุกเฉิน: ในระหว่างการใช้งาน หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ มีควันหรือกลิ่นไหม้ โปรดปิดสวิตช์คายประจุไฟฟ้าทันทีเพื่อตัดไฟของระบบโดยสิ้นเชิง

ระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)

รถยนต์ไฟฟ้าจะเจียบลงเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ ซึ่งจะทำให้คนเดิน (โดยเฉพาะคนตาบอด) มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเมื่อเทียบกับรถยนต์ทั่วไป ระบบจะส่งเสียงเตือนหรือสัญญาณเตือนเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำผ่านระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS) เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุกับคนเดิน การออกแบบเสียงเตือนและเอฟเฟกต์เสียงสำหรับความไวต่อเสียงของกลุ่มคนที่แตกต่างกัน ทำให้เกิดความสมดุลระหว่างความปลอดภัยและมลภาวะทางเสียง

เอฟเฟกต์เสียงของระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)

เมื่อขับด้วยความเร็ว 0-20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะจำลองเสียงการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อส่งเสียงเตือน และโทนเสียงจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นตามอัตราเร่งหรือจะลดลงตามอัตราการชะลอความเร็วเพื่อเตือนคนภายนอกว่ามีรถวิ่งผ่าน ความเร็วในการเปลี่ยนความถี่เฉลี่ยต่ำสุด (Frequency Shift) เป็นไปตามข้อกำหนดซึ่งไม่น้อยกว่า 0.8%/(กิโลเมตร/ชั่วโมง)

หมายเหตุ ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะไม่ส่งเสียงเตือนเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อรถถอยหลัง ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะจำลองเสียงการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อเตือนคนนอกรถว่ารถกำลังถอยหลัง และโทนเสียงค่อยๆ เพิ่มขึ้นตามอัตราเร่งและจะลดลงตามอัตราการชะลอความเร็ว

หมายเหตุ ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะไม่ส่งเสียงเตือนเมื่อความเร็วในการถอยหลังอยู่ที่ 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่สามารถทำงานได้ พวงมาลัยจะหนักขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะทำงานได้เมื่อสตาร์ทรถเท่านั้น ระบบนี้จะทำงานผ่านมอเตอร์ และจะปรับระดับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือ มีโครงสร้างที่เรียบง่ายและประหยัดพลังงาน เมื่อเปรียบเทียบกับระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานเมื่อต้องการบังคับเลี้ยวจริงเท่านั้น การใช้พลังงานตามความต้องการนี้สามารถลดการสูญเสียพลังงานได้

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนระบบ EPS ขัดข้อง (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า)

โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “ก่อนการขับขึ้น

หากหลอดสายไฟแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า ไฟนี้อาจสว่างขึ้นขณะนี้ ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุด เพื่อเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

ระบบเบรก

เบรก

ระบบเบรกไฮดรอลิกแบบมีสายเบรก 2 สาย

 ระหว่างการขับขี หากท่อไฮดรอลิกใดๆ ชัดข้อง “ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งอาจทำให้ระยะเบรกยาวขึ้นและแรงกระทำเพิ่มขึ้น ระยะการเบรกจะยาวขึ้น และอาจทำให้รถยนต์เหินเหิน ห้ามฝืนฝืนแรงดันเบรกโดยการเหยียบและปล่อย หากสายเบรกใดๆ เกิดปัญหาด้านแรงดัน ต้องตรวจสอบสาเหตุ ให้จอดรถด้วยความระมัดระวังทันที ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม และห้ามขับรถอีก

หากสายไฮดรอลิกใดๆ ชัดข้อง สายไฮดรอลิกอีกหนึ่งสายจะทำงานต่อ

สถานะทั่วไป



ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีพรมหรือสิ่งของอื่นๆ กีดขวางแป้นเบรก

ห้ามพักเท้าบนแป้นเบรก เพราะอาจทำให้เบรกร้อนเกินประสิทธิภาพ ลดลงและสึกหรอเกินควร หากผ้าเบรก/ฝักเบรกสึกหรอมากเกินไป จะได้ยินเสียงแหลมหรือเสียงดังผิดปกติเมื่อใช้งานเบรก และประสิทธิภาพการเบรกจะได้รับผลกระทบด้วย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

หากมอเตอร์หยุดทำงานด้วยเหตุผลบางอย่าง หม้อลมเบรกจะหยุดทำงาน หลังจากใช้งานแป้นเบรกสองครั้ง ขณะนี้ หากต้องการได้ประสิทธิภาพการเบรกที่ต้องการ จะต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ในกรณีนี้ ระยะการเบรกอาจยาวขึ้น

หากไม่ได้ใช้รถบ่อยหรือจอดรถในโรงเก็บรถเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

สภาวะเปียกชื้น



การขับรถยนต์บนถนนที่มีฝนตกหนักและเป็นโคลนจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมาก ขณะนี้ ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ผ้าเบรกแห้ง ในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูง อาจต้องปฏิบัติตามขั้นตอนนี้หลายครั้งทุกๆ สองสามไมล์

ในช่วงฤดูหนาว อาจมีน้ำแข็งหรือเกล็ดสะสมบนผ้าเบรกและดิสก์เบรก ให้เหยียบแป้นเบรกเป็นช่วงๆ เพื่อขจัดน้ำแข็งและเกล็ดที่สะสม

การลงทางลาดชัน



เบรกที่ร้อนเกินไปจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้รถยนต์เหิน

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก)

ระบบ ABS ทำหน้าที่ล็อกล้อเพื่อควบคุมทิศทางในกรณีที่เบรกอย่างกะทันหัน โดยไม่ต้องการเทคนิคการขับขี่พิเศษ

ในการเบรกปกติ (เมื่อพื้นผิวถนนมีแรงเสียดทานเพียงพอที่จะป้องกันล้อล็อก) ระบบ ABS จะไม่ถูกเปิดใช้งาน

ส่วนประกอบสำคัญของระบบเบรกคือ ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ซึ่งทำหน้าที่ปรับแรงเบรกล้อหลังขณะโหลดเต็ม

หลักการสำคัญสำหรับการใช้ระบบ ABS ในการเบรกฉุกเฉิน

- 1 เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
- 2 ขับรถอ้อมผ่านสิ่งกีดขวาง ไม่ว่าจะใช้แรงเบรกมากแค่ไหน ก็ยังสามารถควบคุมทิศทางได้ตลอดเวลา

ฟังก์ชันของระบบ ABS



ระบบ ABS อาจไม่สามารถลดระยะการเบรกได้ ระยะการเบรกอาจแตกต่างกันมาก ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนน อันที่จริง ระยะการเบรกของรถยนต์ที่ไม่มีระบบ ABS อาจสั้นกว่าเมื่อขับรถบนพื้นผิวถนนบางประเภท (เช่น ถนนหินกรวดและถนนที่มีหิมะ)

ในกรณีที่ขับด้วยความเร็วสูงหรือเกิดการสั่นไถลเมื่อขับรถบนถนนลื่น (เช่น พื้นผิวถนนที่มีน้ำ ทำให้อย่างไม่สามารถยึดเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่สามารถเอาชนะข้อจำกัดทางฟิสิกส์และควบคุมระยะการเบรกให้สั้นลง

ระบบ ABS สามารถรักษาความปลอดภัยของส่วนบุคคลและผู้ร่วมทางอื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่ไม่จำเป็น แต่ท่านยังคงมีหน้าที่ขับรถตามกฎหมายความปลอดภัยทั่วไป และขับรถตามสภาพพื้นผิวถนน สภาพอากาศและสภาพการจราจร

หากใช้แรงเบรกมากกว่าแรงยึดเกาะถนนระหว่างยางและพื้น ซึ่งอาจทำให้ล้อเดียวหรือหลายล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านจะได้ยินเสียงดังสั้นๆ และรู้สึกแป้นเบรกสั่นสะเทือนเล็กน้อย

กรณีที่เบรกอย่างกะทันหันบนถนนลื่น ก็ต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุด ระบบ ABS จะถูกเปิดใช้งานและจะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง และเปลี่ยนแรงดันเบรกของล้อแต่ละล้อตามแรงเสียดทานที่มีอยู่

ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเพื่อควบคุมทิศทาง

ข้อควรระวังสำหรับการขับขีรถยนต์ที่มีระบบ ABS

- ในกรณีที่เบรกอย่างกะทันหัน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด
- ในการเบรกปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงสม่ำเสมอ - ห้ามเหยียบลงแล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว
- โปรดจำไว้ว่าสามารถควบคุมระบบบังคับเลี้ยวได้ตลอดเวลาระหว่างการเบรก
- การใช้งานระบบ ABS ไม่สามารถช่วยจัดอันตรายบางชนิดได้ เช่น การขับรถใกล้กับรถคันข้างหน้า การขับรถบนถนนลื่นและความเร็วในการเข้าโค้งสูงเกินไป เป็นต้น
- ระบบ ABS ไม่สามารถรับประกันว่าสามารถลดระยะการเบรกได้
- ไม่ต้องกังวลหากได้ยินหรือรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนเล็กน้อยที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ ABS ทำงาน

ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

ฟังก์ชันของระบบ ESC

ระบบ ESC ประกอบด้วย ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC, AUTO HOLD และ HDC

เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ESC บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ การมีเสียงดังเล็กน้อยหรือแป้นเบรกสั่นสะเทือนเป็นปรากฏการณ์ปกติ

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ “ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)”  จะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากนั้นครู่หนึ่ง ในการขับขี่ปกติ ไฟเตือน ESC จะดับลง และระบบ ESC อยู่ในสถานะการตรวจสอบ เมื่อไฟเตือน ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน การมีเสียงดังเล็กน้อยหรือแป้นเบรกสั่นสะเทือนเป็นปรากฏการณ์ปกติ หากระบบ ESC ชัดข้อง ไฟเตือน ESC จะสว่างขึ้นตลอด โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบระบบ ESC

สวิตช์ ESC อยู่บนหน้าจอบควบคุม สามารถปิดระบบ ESC ได้ด้วยสวิตช์ ESC OFF หลังจากปิดการใช้งานระบบ ESC “ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)”

 จะสว่างขึ้นและสามารถใช้งานได้เฉพาะฟังก์ชัน ABS และ EBD เท่านั้น

EBD (ระบบกระจายแรงเบรก)

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพการยึดเกาะระหว่างล้อและพื้นโดยอัตโนมัติ และกระจายแรงเบรกไปยังล้อทั้งสี่อย่างเหมาะสม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกและความมั่นคงในการขับขี่ของรถยนต์

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะควบคุมแรงขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติเมื่อออกตัวและเร่งความเร็วเพื่อป้องกันล้อลื่นไถลเพื่อรักษาความมั่นคงในการขับขี

VDC (ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ)

ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เป็นระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัยสามารถช่วยควบคุมทิศทางการขับขีของรถยนต์ในสภาพการขับขีที่เลวร้ายเมื่อคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่าทิศทางการเดินทางจริงเบี่ยงเบนจากเส้นทางที่ต้องการ ระบบ VDC จะเลือกที่จะเพิ่มแรงดันเบรกกับเบรกหนึ่งตัวหรือหลายตัว เพื่อให้รถวิ่งในทิศทางที่ต้องการ

HBA (ระบบช่วยเบรกไฮดรอลิก)

ในกรณีเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขีสามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างรวดเร็ว แต่แรงเบรกอาจไม่ถึงระดับการชะลอความเร็วสูงสุดที่รถและพื้นสามารถให้ได้ ระบบ HBA สามารถเพิ่มแรงเบรกเพิ่มเติมในสภาวะการเบรกฉุกเฉินนี้

RMI (ระบบช่วยลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ)

ระบบ RMI สามารถระบุแนวโน้มการพลิกคว่ำของรถได้ตั้งแต่เนิ่นๆ โดยการตรวจสอบมุมของพวงมาลัยและความเร่งแนวขวาง และจะเบรกล้อเดียวหรือหลายล้อเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

HHC (ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน)

เมื่อรถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ระบบ HHC จะป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถลไปทางด้านหลังหลังจากผู้ขับปล่อยแป้นเบรก ผู้ขับจะมีเวลาย้ายเท้าจากแป้นเบรกไปที่คันเร่งไม่เกิน 2 วินาทีเพื่อออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

ระบบ ESC จะทำงานร่วมกับระบบ EPB เพื่อช่วยให้รถจอดนิ่งได้ทุกสภาวะโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา

HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)

เมื่อลงทางลาดชัน ระบบ HDC สามารถช่วยให้ผู้ขับรักษาความเร็วรถให้คงที่เพื่อให้ผู้ขับมีสมาธิกับพวงมาลัยเพียงอย่างเดียว

ข้อควรระวังสำหรับการขับขีรถยนต์ที่มีระบบ ESC

ระบบ ESC สามารถตรวจสอบและวิเคราะห์สภาพรถยนต์และความผิดพลาดในการขับขีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม ทุกสิ่งทุกอย่างจะมีขีดจำกัด ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยใดๆ สามารถรักษาความปลอดภัยได้อย่างแน่นอนหากผู้ขับขีขับรถเร็วเกินกำหนด

EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

สวิตช์ดึง EPB และปุ่ม P ที่คันเกียร์รวมอยู่ทีเดียวด้วยกัน เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากกดปุ่ม P รถยนต์จะเข้าเกียร์ P และ EPB จะถูกดึงขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ ยังมีสวิตช์ปลด EPB บนหน้าจอบควบคุม

คำแนะนำก่อนใช้งาน EPB

- สามารถใช้งาน EPB ได้ตลอดเวลาเมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ เพื่อป้องกันไม่ ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ห้ามใช้งานสวิตช์ EPB บ่อยครั้ง เมื่อรถไม่ได้ทำงาน ในขณะที่แบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะไม่สามารถเปิดหรือ ปิดใช้งานระบบ EPB ได้
- ระบบ EPB จะป้องกันการลื่นไถลโดยไม่ตั้งใจเมื่อออกตัวบนทางลาดชัน EPB จะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อแรงยึดเกาะของรถมากกว่าแรงลื่นไถล
- ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินยังคงสามารถหยุดรถได้เมื่อระบบเบรกปกติใช้งานไม่ได้ โปรดอ้างอิงที่ "ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน" ในบทนี้
- ท่านอาจได้ยินเสียงรบกวนเล็กน้อยเมื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบเบรกมือ ไฟฟ้า ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติโดยไม่ต้องกังวลใจ
- เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ จะไม่สามารถปลดเบรกมือได้อีกเมื่อเบรกมือถูกดึง ขึ้น และไม่สามารถดึงเบรกมือขึ้นได้อีกเมื่อเบรกมืออยู่ในสถานะปลด โปรดเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟภายนอก

- หาก "ไฟเตือน EPB (สีแดง)"  ไม่ดับลงหรือสว่างขึ้นเมื่อใช้งาน สวิตช์ EPB หรือ "ไฟเตือน EPB ชัดช่อง (สีเหลือง)"  สว่างขึ้น และไม่สามารถปลด EPB ได้ผ่านการทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ
- ห้ามใช้งาน EPB บนถนนที่มีความลาดชันเกิน 30% มิฉะนั้น รถอาจ ลื่นไถลได้ หาก EPB ไม่สามารถเบรกได้อย่างเต็มที่เมื่อจอดรถบนทาง ลาดชันที่มีความลาดชันเกินกำหนด ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้ เพื่อป้องกันการลื่นไถล

การจอดรถ

การจอดรถแบบแมนนวล

1. เปิดระบบพาวเวอร์หรือมอเตอร์ทำงาน
2. ให้รถยนต์อยู่ในสถานะจอดนิ่ง
3. กดปุ่ม P ที่คันเกียร์และดึงเบรกมือขึ้น หาก "ไฟเตือน EPB (สีแดง)" บน แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าใช้งานเบรกมือสำเร็จ
4. เมื่อจอดรถ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
5. เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน ให้หมุนพวงมาลัยเพื่อให้รถหันไปขอบถนนเมื่อ มีการลื่นไถล

การออกตัว

การปลด EPB แบบแมนนวล

- 1 เปิดระบบพาวเวอร์
- 2 กดสวิตช์ปลด EPB บนหน้าจอบควบคุม
- 3 ปิดสวิตช์ EPB เพื่อปลดเบรกมือ หาก “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าปลดเบรกมือสำเร็จ

การปลด EPB อัตโนมัติ



หากเข้าเกียร์ใดๆ เมื่อรถหยุดนิ่งและมอเตอร์ทำงาน ห้ามเหยียบคันเร่งเด็ดขาด มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติทันที ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- 1 เปิดระบบพาวเวอร์
- 2 คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับ
- 3 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ใดๆ
- 4 เหยียบคันเร่ง เมื่อออกตัวบนพื้นที่ราบหรือทางลาดชัน ให้เหยียบคันเร่งลง เมื่อแรงยึดเกาะมากกว่าแรงสั่นสะเทือน เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ และ “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะเริ่มเคลื่อนที่

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน

ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่ หากกดปุ่ม P ที่คันเกียร์ จะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน ขณะนี้ รถจะเบรกล้อทั้งสี่โดยการเปิดใช้งานระบบเบรกไฮดรอลิก ซึ่งมีประสิทธิภาพการเบรกเหมือนกับการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินจะหยุดทำงานเมื่อปล่อยปุ่ม P

ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในกรณีที่การใช้งานเบรกปกติผิดปกติ

ฟังก์ชันดิ่ง EPB โดยอัตโนมัติ

EPB มีฟังก์ชันดิ่งอัตโนมัติขณะปิดระบบเพาเวอร์ ท่านสามารถเลือกที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันดิ่ง EPB โดยอัตโนมัติขณะปิดระบบเพาเวอร์บนหน้าจอควบคุมผ่านสวิตช์ที่มีชื่อว่า "ดิ่ง EPB โดยอัตโนมัติขณะปิดระบบเพาเวอร์"

สถานะเริ่มต้นของฟังก์ชันนี้คือเปิด หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ EPB จะถูกดิ่งขึ้นโดยอัตโนมัติ หากเลือกที่จะปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะมีผลเฉพาะในรอบการจุดระเบิดในขณะนั้น และจะกลับสู่สถานะเปิดโดยอัตโนมัติในรอบการจุดระเบิดถัดไป

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ต้องปิดระบบเพาเวอร์ที่เกียร์ P เพื่อไม่ให้ EPB ถูกดิ่งขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยมีขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเกียร์ P หลังจาการถจอดนิ่ง
2. แตะสวิตช์ที่หน้าจอควบคุมเพื่อปลด EPB
3. แตะสวิตช์ที่หน้าจอควบคุมเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันนี้
4. ปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถ

ข้อควรระวัง

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดบนพื้นราบเพื่อความปลอดภัยในการจอดรถ

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

สวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ที่หน้าจอบควบคุม ใช้สวิตช์นี้เพื่อควบคุมการเปิดหรือปิดของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

เมื่อเจอสัญญาณไฟจราจรบ่อยๆ หรือวิ่งๆ หยุดๆ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะช่วยผู้ขับขี่เพื่อลดความเหนื่อยล้าในการขับขี ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อออกตัว และจะเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง

การเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมีดังนี้: ปิดประตูด้านผู้ขับ คาตเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับอย่างถูกต้องและมอเตอร์ทำงาน

เมื่อเปิดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หลังจากรถยนต์หยุดนิ่ง “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเขียว)” บน

แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน ต้องใช้งาน ESC เพื่อรักษาแรงดันและหยุดรถก่อน หากรถยังคงหยุดนิ่งหลังจาก 10 นาที ESC จะร้องขอให้ EPB ทำงาน “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)” จะดับลง “ไฟเตือน EPB (สีแดง)”  จะสว่างขึ้น

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างทำงาน การเปิดประตูลูกหรือปลดเข็มขัดนิรภัยจะเป็นการกระตุ้นให้ EPB ทำงาน “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)” จะดับลง “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” จะสว่างขึ้น

หากเหยียบคันเร่งตามปกติ เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติและรถจะสตาร์ทเมื่อ “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)” บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะสแตนด์บาย

การปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

เมื่อปิดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง และระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปิดใช้งาน



ห้ามใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างบนถนนที่มีความลาดชันมากกว่า 30% มิฉะนั้น รถอาจลื่นไถลได้

หาก “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเหลือง)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบ

HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)

เมื่อขับรถลงทางลาดชันยาวที่มีความลาดชันสูง หากความเร็วรถอยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนด รถจะวิ่งด้วยความเร็วต่ำโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกและคันเร่งเพื่อให้สามารถลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่น ขณะนี้ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนความเร็วรถที่ควบคุมโดยระบบโดยอัตโนมัติด้วยแป้นเบรกและคันเร่ง

สวิตช์ HDC อยู่บนหน้าจอบควบคุม ใช้สวิตช์นี้เพื่อควบคุมการเปิดหรือปิดของระบบ HDC

เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 35-60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะไม่ทำงาน แต่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะปิดใช้งานโดย

อัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานอีกครั้ง จะต้องกดสวิตช์ HDC บนหน้าจอบควบคุมอีกครั้ง

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ ฟังก์ชัน HDC จะถูกปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น เมื่อเปิดสวิตช์ HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อระบบ HDC ทำงาน “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะกะพริบ ขณะนี้ หาก “ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC ขัดข้อง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบระบบ ESC เมื่อปิดสวิตช์ HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและระบบ HDC จะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ ระบบ HDC ทำหน้าที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ขับรถลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่นด้วยความเร็วต่ำ และไม่แนะนำให้เปิดใช้งานระบบนี้เมื่อขับรถบนถนนที่ไม่ใช่ทางลาดชัน

ไฟเตือน

ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก ได้แก่ "ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)" "ไฟเตือน ABS (สีเหลือง)" "ไฟเตือน EBD (สีแดง)" "ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)" "ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)" "ไฟเตือน EPB (สีแดง)" "ไฟเตือน EPB ชัดข้อง (สีเหลือง)" "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีขาว/สีเทา)" "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเขียว)" "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเหลือง)" "ไฟเตือน HDC (สีเขียว)" และ "ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)" โปรดอ้างอิงที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบท "ก่อนการขับขี"

MCB (ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ)

เมื่อเกิดเหตุการณ์รถชนในระดับหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะเบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันหรือลดแรงกระแทกที่ตามมา ซึ่งช่วยลดโอกาสและความรุนแรงของการชนครั้งที่สอง

ฟังก์ชันสลับโหมดตอบสนองการเบรก

รถรุ่นที่ติดตั้งหม้อลมควบคุมอิเล็กทรอนิกส์มีโหมดตอบสนองการเบรก 2 โหมด ได้แก่ โหมด "มาตรฐาน" และโหมด "Sport" ผู้ขับขีสามารถเลือกและสลับระหว่างสองโหมดนี้ได้ผ่านหน้าจอบริเวณ

เมื่อเลือกโหมด "Sport" แรงเหยียบเล็กน้อยหรือระยะแป้นเบรกที่สั้นจะได้

รับแรงเบรกที่มากขึ้น และยังสามารถได้รับแรงเสริมมากสุดในเวลาอันสั้น และลดระยะเบรกให้สั้นลง โหมดนี้เหมาะสำหรับผู้ขับขีที่มีแรงเท้าค่อนข้างน้อยอย่างผู้สูงอายุหรือผู้หญิง

เมื่อเลือกโหมด "มาตรฐาน" ด้วยแรงเหยียบหรือระยะแป้นเบรกเดียวกัน เอาต์พุตแรงเบรกจะอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งเหมาะสำหรับกลุ่มคนส่วนใหญ่

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนโหมดตอบสนองการเบรก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถสตาร์ทจากสถานะหยุดนิ่งและไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หมายเหตุ ประเภทระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่ติดตั้งในรถยนต์ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

กล้องจะให้ความช่วยเหลือด้านการมองเห็นสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ โปรดอ้างอิงที่ "กล้อง" ในบท “ระบบช่วยการขับเคลื่อน” เรดาร์อัลตราโซนิกจะช่วยตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ โปรดอ้างอิงที่ "เรดาร์" ในบท “ระบบช่วยการขับเคลื่อน”

เซ็นเซอร์ช่วยการจอดรถ



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเชื่อถือได้ตลอดเวลา เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น วัตถุที่เรียวยาว (เช่น ตาข่ายลวดและเชือก) วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวที่ไม่สะท้อน

ต้องไม่มีสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะบนเซ็นเซอร์ หากมีคราบสกปรกเกาะติดบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ ดังนั้น เมื่อล้างรถ ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังเซ็นเซอร์โดยตรงในระยะสั้น

เซ็นเซอร์ที่กั้นขนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถว่ามี

สิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์จะคำนวณระยะห่างจากรถและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับ สิ่งที่สำคัญมากคือ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยการจอดรถเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับได้

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหากระบบช่วยเหลือในการจอดรถไม่ขัดข้อง เมื่อเลือกเกียร์อื่น ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะหยุดทำงาน

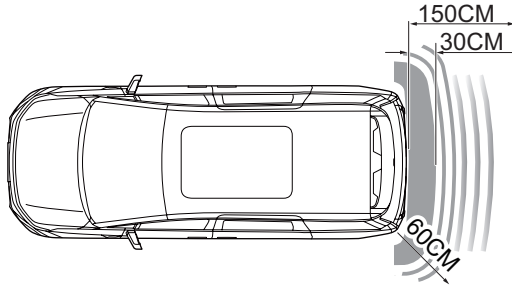
หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ R หากระบบส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง นอกจากนี้ หากไอคอน  ปรากฏในภาพเต่าเรดาร์บนอินเทอร์เฟซที่มีกล้องมองหลังหรือกล้องมองภาพรอบทิศทาง แสดงว่าเรดาร์ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ขั้นตอนการจอดรถ

เมื่อเรดาร์ตรงกลาง 2 ตัวที่ด้านหลังรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 150 เซนติเมตร หรือเมื่อเรดาร์ทั้งสองข้างอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเท่าไร ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้นเท่านั้น

เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนยาวๆ ขณะนี้ หากขับถอยหลังต่อ จะไม่สามารถตรวจ

จับสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเชื่อถือได้ตลอดเวลา เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น วัตถุที่เรียวยาว (เช่น ตาข่ายลวดและเชือก) วัตถุเล็กๆ ใกล์พื้น วัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวที่ไม่สะท้อน

ต้องไม่มีสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะบนเซ็นเซอร์ หากมีคราบสกปรกเกาะติดบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของปกติของเซ็นเซอร์ ดังนั้น เมื่อล้างรถ ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังเซ็นเซอร์โดยตรงในระยะสั้น

เซ็นเซอร์เรดาร์ที่กั้นชนหน้าทำหน้าที่ตรวจสอบบริเวณด้านหน้าของรถ และเซ็นเซอร์ที่กั้นชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์จะคำนวณระยะห่างจากรถและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับ สิ่งที่สำคัญมากคือ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยการจอดรถเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับได้

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่มีเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหากระบบช่วยเหลือในการจอดรถไม่ขัดข้อง เมื่อเลือกเกียร์อื่น ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะหยุดทำงาน

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้า

เมื่อเลือกเกียร์ R หรือเกียร์ D หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นจาก 0 กิโลเมตร/ชั่วโมงถึง 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะทำงาน หากความเร็วรถลดลงจาก 15 กิโลเมตร/ชั่วโมงถึง 12 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อความเร็วรถลดลงถึง 12 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือต่ำกว่า ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะทำงาน

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ R หรือเกียร์ D หากระบบส่งเสียงเตือนยาวๆ อย่างต่อเนื่อง แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการจอดรถบนหน้าจอบควบคุม

กดสวิตช์ระบบช่วยเหลือในการจอดรถบนหน้าจอบควบคุมเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้า/หลัง หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นและเริ่มเอาต์พุตสถานะการทำงาน

ในรอบการจุดระเบิดเดียวกัน เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่ปิดใช้งานจะถูกบังคับให้เปิดใช้งาน ในกรณีที่เข้าเกียร์ R หากปิดระบบช่วยเหลือในการจอดรถ ฟังก์ชันของระบบนี้จะถูกปิดใช้งาน และฟังก์ชันที่ปิดใช้งานจะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติในรอบการจุดระเบิดถัดไป

ขั้นตอนการจอดรถ

เมื่อเรดาร์ตรงกลาง 2 ตัวที่ด้านหลังรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 150 เซนติเมตร หรือเมื่อเรดาร์ทั้งสองข้างอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเท่าไร ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้นเท่านั้น

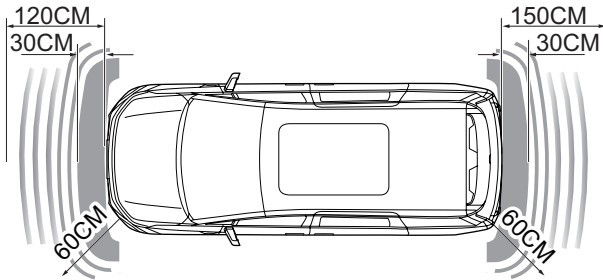
เมื่อเรดาร์ด้านหน้าทั้งสองด้านอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเท่าไร ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้นเท่านั้น

เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนยาวๆ ขณะนี้ หากขับถอยหลังต่อ จะไม่สามารถตรวจ

การสตาร์ทและการขับขึ้น

จับสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางเกิน 30 เซนติเมตร เรดาร์ด้านหน้าจะปิดเสียง 6 วินาทีขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่มีการเปลี่ยนแปลงหลังจาก 6 วินาที เสียงเตือนจะหยุดลง หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางเปลี่ยนแปลง ระบบจะส่งเสียงเตือนอีกครั้ง



กล้องมองหลัง

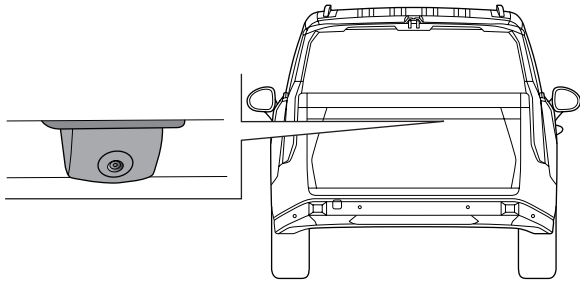


ระบบกล้องช่วยจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเชื่อถือได้ตลอดเวลา เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นของกล้องมีความจำกัด ทำให้กล้องช่วยจอดไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ที่อยู่นอกขอบเขตการมองเห็นได้

สถานะการทำงานของระบบกล้องช่วยจอดรถ:

เมื่อเลือกเกียร์ R หน้าจอควบคุมจะเปลี่ยนเป็นสถานะการทำงานของกล้องช่วยจอดรถ และหน้าจอจะแสดงภาพด้านหลังรถเพื่อเป็นการอ้างอิงขณะถอยหลัง

เมื่อเลือกเกียร์อื่นๆ ระบบกล้องช่วยจอดรถจะหยุดทำงานและหน้าจอจะกลับสู่สถานะก่อนถอยหลัง



หมายเหตุ เมื่อรถยนต์เข้าสู่สถานะถอยหลัง กล้องจะส่งออกแพทริกออยหลังแบบคงที่ แพทริกออยหลังแบบคงที่นี้จะใช้ระนาบแนวนอนเป็นวัสดุอ้างอิงและแสดงบนหน้าจอควบคุม ซึ่งจะแบ่งพื้นที่ด้านหลังรถเป็นส่วนๆ ด้วยเส้นสีแดง สีเหลืองและสีเขียว

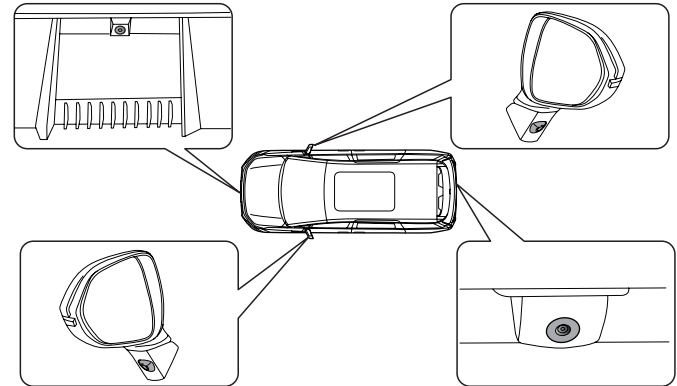
หมายเหตุ หากปรับความสว่างของหน้าจอบนหน้าจอควบคุม ความสว่างจะส่งผลต่ออินเทอร์เฟซภาพถอยหลังด้วย

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา



ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเชื่อถือได้ตลอดเวลา เนื่องจากขอบเขตการมองเห็นมีความจำกัด ทำให้กล้องไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางในมุมอับสายตาหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขตการมองเห็นได้ แม้ว่าระบบทำงานอยู่ ก็ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆ รถอย่างละเอียด

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาประกอบด้วยกล้อง 4 ตัว ซึ่งติดตั้งที่ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของรถ และตัวควบคุม 1 ตัว



การสตาร์ทและการขับขี

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา มีฟังก์ชันเสริมหลายฟังก์ชัน ได้แก่:

- มุมมอง 2 มิติ (2D)
- มุมมอง 3 มิติ (3D)
- มุมมองล้อ (Wheel)
- การแจ้งเตือนการคืนล้อให้ตรง

หมายเหตุ ประเภทระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาขึ้นอยู่กับสเปกจริงของรถที่ท่านซื้อ รถยนต์บางรุ่นไม่รองรับฟังก์ชัน เช่น มุมมอง 3 มิติ มุมมองล้อ และการแจ้งเตือนการคืนล้อให้ตรง

หมายเหตุ หากปรับความสว่างของหน้าจอบนหน้าจอควบคุม ความสว่างจะส่งผลกระทบต่ออินเตอร์เฟซภาพระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาด้วย

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 2 มิติ/3 มิติ

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหลังจากเลือกเกียร์ R
- ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้โดยการกดปุ่ม 360 บนอินเตอร์เฟซหลักของหน้าจอควบคุม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน สามารถสลับระหว่างมุมมอง 2 มิติ/3 มิติ/ด้านหน้า/ด้านหลัง/ด้านซ้าย/ด้านขวาได้ในพื้นที่ทำงาน

การปิดใช้งานฟังก์ชัน

- และ “X” ที่มุมซ้ายบนของอินเตอร์เฟซแสดงภาพรอบทิศทางเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน
- เมื่อรถเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าฟังก์ชัน

และ “การตั้งค่า” ในหน้าแสดงภาพรอบทิศทางบนหน้าจอ ผู้ใช้งานสามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน เช่น “แสดงภาพรอบทิศทางขณะสตาร์ท” “แสดงภาพรอบทิศทางขณะบังคับเลี้ยว” “แสดงภาพรอบทิศทางเมื่อขับรุดผ่านถนนแคบ” “แสดงเส้นกระยะข้างหน้า” “เรดาร์ช่วยจอด” “การแจ้งเตือนการคืนล้อให้ตรง” และอื่นๆ

- มุมมองล้อ
ฟังก์ชันมุมมองล้อสามารถแสดงมุมมองของล้อหน้าทั้งสองด้าน เพื่อตรวจสอบขอบถนนและสิ่งกีดขวางต่ำทั้งสองข้างของล้อเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน
- แสดงภาพรอบทิศทางขณะสตาร์ท
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเป็นครั้งแรกในรอบการจุดระเบิด

- แสดงภาพรอบทิศทางขณะบังคับเลี้ยว

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และขับด้วยความเร็วต่ำ ภาพรอบทิศทางจะปรากฏโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟเลี้ยว

- แสดงภาพรอบทิศทางเมื่อขับผ่านถนนแคบ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และขับด้วยความเร็วต่ำ ภาพรอบทิศทางจะปรากฏโดยอัตโนมัติเมื่อเรดาร์ช่วยจอดด้านข้างที่ด้านหน้ารถตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะห่างที่กำหนด

- แสดงเส้นกะระยะข้างหน้า

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองด้านหน้าและเส้นกะระยะแบบสถิติพร้อมกัน

- เรดาร์ช่วยจอด

สามารถเปิด/ปิดการแสดงผลและเสียงของการแจ้งเตือนเรดาร์ช่วยจอดได้ด้วยสวิตช์นี้

- การแจ้งเตือนการคืนล้อให้ตรง

เมื่อเข้าเกียร์ P และลงจากรถ ระบบจะตรวจสอบโดยอัตโนมัติว่าพวงมาลัยหมุนคืนกลับตำแหน่งตรงกลางหรือไม่ หากพวงมาลัยไม่หมุนคืนกลับตำแหน่งตรงกลาง ระบบจะแสดงมุมมองด้านหน้า 360 องศาและเส้นกะระยะแบบไดนามิกเพื่อช่วยท่านคืนล้อให้ตรง

ข้อควรระวัง

เมื่ออินเทอร์เฟส 360 แสดงไอคอนเตือนกล้องขัดข้อง หรือพบว่าหน้าจอกล้องตัวเดียวดำ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ฟังก์ชันข้างต้นและคำอธิบายที่เกี่ยวข้องอาจแตกต่างกันเนื่องจากสเปกตรัมแตกต่างกัน โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

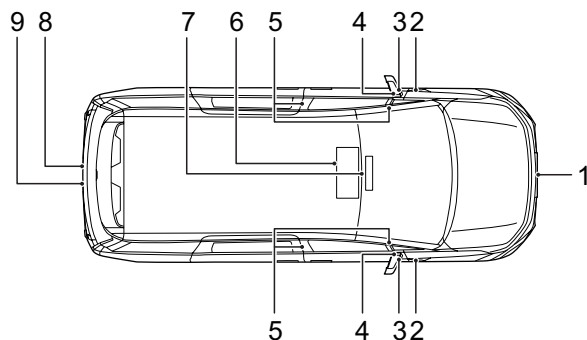
ระบบช่วยการขับขี

หมายเหตุ ประเภทระบบช่วยการขับขีที่ติดตั้งในรถของท่านขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

กล้อง

รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งกล้อง 4 ประเภท ได้แก่ กล้องมองภาพรอบทิศทาง กล้องมองข้างอัจฉริยะ กล้องภายในรถและกล้องมองหน้า กล้องมองภาพรอบทิศทางจะช่วยให้การมองเห็นสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ กล้องภายในรถทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบตรวจสอบผู้ขับขี/ผู้โดยสาร กล้องมองข้างอัจฉริยะและกล้องมองหน้าทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยการขับขี

ตำแหน่งติดตั้งกล้อง



- 1 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่กระจังหน้า
- 2 กล้องมองข้างอัจฉริยะด้านหลังซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่ที่แก้มบังโคลนด้านหน้า
- 3 กล้องมองข้างอัจฉริยะด้านหน้าซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่ที่แก้มบังโคลนด้านหน้า
- 4 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่ด้านในของฐานยึดกระจกมองข้างซ้ายและขวา
- 5 กล้องภายในรถติดตั้งอยู่ใต้แผ่นปิดด้านบนของเสา A
- 6 กล้องภายในรถติดตั้งอยู่ด้านหลังของไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้า
- 7 กล้องมองหน้าติดตั้งอยู่ที่กระจกมองหลังที่ด้านในของกระจกบังลมหน้า
- 8 กล้องมองหลังอัจฉริยะติดตั้งใกล้กับไฟส่องป้ายทะเบียนที่ประตูท้าย
- 9 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านหลังติดตั้งใกล้กับไฟส่องป้ายทะเบียนด้านขวาที่ประตูท้าย

การสตาร์ทและการขับขึ้น

ข้อควรระวัง

หากฮาร์ดแวร์ของเซ็นเซอร์กล้องเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด แนะนำให้ขับรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม ห้ามเปลี่ยนด้วยตนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนและวัตถุอื่นๆ ที่ป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการรบกวนกล้องหรือเรดาร์ ต้องบำรุงรักษาป้ายทะเบียนเป็นประจำเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเรดาร์เนื่องจากการเสีรูป

กล้องไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศและสภาพการขับขึ้น ในกรณีที่มีสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนหรือสภาพอากาศเลวร้าย โปรดขับขึ้นด้วยความระมัดระวัง

การบำรุงรักษากล้อง

เพื่อให้แน่ใจว่ากล้องทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษากล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น หิมะ น้ำแข็ง และน้ำ

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ด้านหน้ากล้อง โปรดทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม ห้ามล้างด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง และห้ามทำให้เลนส์กล้องเสียหาย

หลังจากเปลี่ยนกล้องแล้ว โครงสร้างการประกอบต้องเป็นอะไหล่แท้ของบริษัทฯ หลังจากเปลี่ยนชิ้นส่วนแล้ว ต้องสอบเทียบกล้องใหม่โดยศูนย์บริการที่

ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบรถยนต์ทั้งหมดที่ใช้กล้องทำงานได้อย่างถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

เมื่อกำลังไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ใช้ข้อมูลการตรวจจบบจากกล้องจะถูกจำกัดหรือทำงานผิดปกติ

ขอบเขตการตรวจจบบและความสามารถของกล้องมีความจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจบบวัตถุที่อยู่นอกเหนือขอบเขตการตรวจจบบและความสามารถของกล้องได้

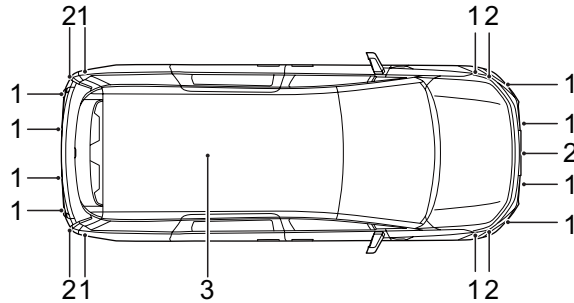
ประสิทธิภาพและความสามารถของกล้องจะถูกยับยั้งในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:

- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องถูกบดบัง และพื้นผิวกล้องมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น หิมะ น้ำแข็ง และน้ำ
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น แสงน้อยหรือทัศนวิสัยไม่ดี
- กล้องได้รับแสงมากเกินไปเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรง
- แสงเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น การขับรถเข้าหรือออกจากอุโมงค์)
- กล้องสั่นเนื่องจากถนนขรุขระหรือสาเหตุอื่นๆ

เรดาร์

รถยนต์คันนี้ติดตั้งเรดาร์สองประเภท: เรดาร์อัลตราโซนิกและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร เรดาร์อัลตราโซนิกทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยการขับขี

ตำแหน่งติดตั้งเรดาร์



- 1 เรดาร์อัลตราโซนิกติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและหลัง
- 2 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรติดตั้งอยู่ด้านในกระจกหน้า/ภายในกันชนหน้าและหลัง (บางรุ่นติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ด้านในกระจกหน้าเท่านั้น และบางรุ่นได้ติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร 5 ตัว)

ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ ห้ามมิให้ดำเนินการต่างๆ เช่น ทาสี ดัดแปลงตัวถังรถและกันชนหน้าและหลัง โดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด

หากฮาร์ดแวร์ของเซ็นเซอร์เรดาร์เสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด แนะนำให้ขับรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม ห้ามเปลี่ยนด้วยตนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต

ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนและวัตถุอื่นๆ ที่ป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการรบกวนกล้องหรือเรดาร์ ต้องบำรุงรักษาป้ายทะเบียนเป็นประจำเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเรดาร์เนื่องจากการเสีรูป

เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศและสภาพการขับขี ในกรณีที่มีสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนหรือสภาพอากาศเลวร้าย โปรดขับขีด้วยความระมัดระวัง

การบำรุงรักษาเรดาร์

เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์ทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษาเรดาร์ให้สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น หิมะ น้ำแข็ง และน้ำ

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ด้านหน้าเรดาร์ โปรดทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม ห้าม

ล้างด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง และห้ามทำให้พื้นผิวด้านหน้าของเรดาร์เสียหาย หลังจากเปลี่ยนเรดาร์แล้ว โครงสร้างการประกอบต้องเป็นอะไหล่แท้ของบริษัทฯ หลังจากเปลี่ยนชิ้นส่วนแล้ว ต้องสอบเทียบเรดาร์ใหม่โดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบรถยนต์ทั้งหมดที่ใช้เรดาร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

เมื่อเรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ใช้ข้อมูลการตรวจจับจากเรดาร์จะถูกจำกัดหรือทำงานผิดพลาด

ขอบเขตการตรวจจับของเรดาร์มีความจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกเหนือขอบเขตการตรวจจับของเรดาร์ได้

ประสิทธิภาพของเรดาร์จะถูกยับยั้งในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:

- พื้นผิวเรดาร์มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น หิมะ น้ำแข็ง และน้ำ
- วัตถุที่เรดาร์ตรวจพบมีสารรบกวนที่ดูดซับคลื่น เช่น วัตถุที่เป็นฝ้าย เป็นต้น
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา เป็นต้น
- เรดาร์สั้นเนื่องจากถนนขรุขระหรือสาเหตุอื่นๆ

FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วย FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ) ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี (FCW) จะส่งสัญญาณเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขีว่าด้านหน้ารถมีคนเดิน จักรยาน หรือรถยนต์ หากผู้ขับขีไม่ได้ควบคุมรถยนต์ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ระบบจะเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจเปิดใช้งานเบรกเพื่อเบรกอย่างกะทันหันและทันทีเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงในการชนต่างๆ ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขีรู้สึกไม่สบายตัว ขณะนี้ ผู้ขับขีควรเบรกด้วยตนเอง

หากความเสี่ยงของการชนเพิ่มมากขึ้น ระบบจะเบรกกะทันหันและหยุดรถในสภาวะปกติ สำหรับผู้ขับขีส่วนใหญ่ นี่ไม่ใช่พฤติกรรมการขับขีปกติและอาจทำให้ผู้ขับขีรู้สึกไม่สบายตัว หลังจากทีระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสามารถหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์คันข้างหน้าได้สำเร็จ รถจะยังคงจอดอยู่กับที่เป็นระยะเวลาสั้นๆ และผู้ขับขีควรควบคุมรถยนต์โดยเร็วที่สุด

โดยปกติ ผู้ขับขีหรือผู้โดยสารจะสังเกตเห็นระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อรถกำลังจะเกิดการชนเท่านั้น ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเมื่อผู้ขับขีควรเบรก แต่ไม่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขีได้ในทุกสภาวะ

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้งหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง



วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ระบบ FCW และระบบ AEB จะปิดการทำงานพร้อมกัน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างตลอด



การปรับความไว

สามารถตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม ให้แตะที่ “...” หรือ “>” ที่ด้านขวาของระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ หน้าจอจะแสดงตัวเลือก “ต่ำ” “มาตรฐาน” และ “สูง” ท่านสามารถเลือกความไวที่เหมาะสมตามความต้องการ

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยภาพ
 - ไฟเตือน: หากระบบ FCW ส่งสัญญาณเตือน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะกะพริบ หากระบบ AEB ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีแดง)” จะกะพริบ
 - ข้อความเตือน: มีความเสี่ยงต่อการชน/กำลังเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การแจ้งเตือนด้วยเสียง: ส่งเสียงเตือนจากลำโพงของระบบเครื่องเสียง



การสตาร์ทและการขับขึ้น

ข้อควรระวัง

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการขับขึ้น สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน และไม่สามารถขับแทนผู้ขับขึ้นและตัดสินใจอย่างถูกต้อง ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงเนื่องจากปัจจัยอื่นๆ ดังนั้นผู้ขับขึ้นต้องสังเกตสภาพถนนและขับรดด้วยความระมัดระวัง ห้ามพึ่งพาระบบโดยสิ้นเชิง ก่อนใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขึ้นควรอ่านความจำกัดในบทนี้อย่างละเอียด

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกออกแบบมาเพื่อลดความเร็วรถให้มากที่สุดเพื่อลดความสูญเสียที่เกิดจากการชน แต่ไม่สามารถป้องกันการชนได้โดยสิ้นเชิง ผู้ขับขึ้นต้องขับรดด้วยความระมัดระวังและห้ามพึ่งพาระบบโดยสิ้นเชิง

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบส่งสัญญาณเตือนด้วยภาพและเสียง ผู้ขับขึ้นจะต้องควบคุมรถทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการชนกัน ห้ามพึ่งพาระบบโดยสิ้นเชิง

ขอบเขตการตรวจจับของกล้องมองหน้าและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าที่ทำงานควบคู่กับระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีความจำกัด ห้ามพึ่งพาระบบโดยสิ้นเชิง

เนื่องจากความจำกัดของระบบ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนหรือเบรกเมื่อไม่มีความเสี่ยงต่อการชน ผู้ขับขึ้นต้องให้ความสนใจกับสภาพการจราจรข้างหน้าตลอดเวลาและเตรียมความพร้อมในควบคุมรถเมื่อจำเป็น

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 8-130 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อเปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติแล้ว หาก "ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)"  สว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนและอาจถูกกระตุ้นให้ทำงานเป็นครั้งคราวเมื่อขับรดด้วยความเร็วต่ำบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น ซึ่งอาจทำให้ความรู้สึกในการขับขีไม่ดี
- ผู้ขับขีต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะไม่ทำงาน
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวและระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ มิฉะนั้น ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- วัตถุบางชนิดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์และทำให้ประสิทธิภาพลดลง เช่น ร้วกั้นถนน ปากทางเข้าอุโมงค์ น้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานที่เกี่ยวข้องของระบบ AEB อีกด้วย
- เงื่อนไขเบื้องต้นของระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อตอบสนองต่อวัตถุที่เกี่ยวข้องคือ วัตถุต้องอยู่ในขอบเขตการมองเห็นของเซ็นเซอร์และถูกตรวจพบโดยเซ็นเซอร์ สำหรับวัตถุที่ตัดเข้า วัตถุที่ตรวจพบหลังจากเปลี่ยนเลนและวัตถุนทางโค้งรัศมีแคบ ประสิทธิภาพของระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะถูกจำกัดเป็นอย่างมาก
- หากกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดิน คนขี่จักรยาน ยานพาหนะและวัตถุอื่นๆ ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพการจราจรหรือ

ปัจจัยภายนอก ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและการเบรกอาจตอบสนองช้าหรือไม่ทำงานเลย

- สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมแรง ฝนตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของกล้อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเพิ่มอัตราการกระตุ้นที่ผิดพลาด
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ “กล้อง”
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ “เรดาร์”

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบ LDW จะให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ขับขี่บนทางหลวง ทางด่วน และถนนสายหลักอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับรถกลับมายู่ในเลนเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือมีการขับรถแบบแอคทีฟ (พิจารณาจากการเปิดไฟเลี้ยว/การเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน ฯลฯ)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้งหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานระบบ Lane Assist

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)”



บนแผงหน้าปัดจะสว่างตลอด

การตั้งค่าเสียงแจ้งเตือน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานระบบ Lane Assist -> อื่นๆ -> เปิดหรือปิดเสียง

การปรับความไว

สามารถตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม ให้แตะที่ "...” หรือ ">” ที่ด้านขวาของระบบ Lane Assist หน้าจอจะแสดงตัวเลือก “ต่ำ” “มาตรฐาน” และ “สูง” ท่านสามารถเลือกความไวที่เหมาะสมตามความต้องการ

สัญญาณเตือน

เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งเสียงเตือนและแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และเส้นเลนที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะแสดงเป็นสีแดง เพื่อแสดงว่ารถมีความเสี่ยงที่จะออกนอกเลนปัจจุบัน ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมให้รถกลับมายู่ในเลนปัจจุบันโดยเร็วที่สุด

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเป็นฟังก์ชันแจ้งเตือนเท่านั้น ห้ามพึ่งพาระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเพียงอย่างเดียวเพื่อเตือนตัวเองว่ารถออกนอกเลนหรือไม่ ผู้ขับขีจะต้องรับผิดชอบในการขับขีอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาพการขับขี สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว หาก “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” สว่างตลอด แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง โปรดนารถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไร้ประโยชน์หรือไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

- ในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องจะลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรง

หรือแสงจ้า

- รถคันข้างหน้ามีขนาดใหญ่หรืออยู่ใกล้มาก ทำให้บดบังทัศนวิสัยของกล้อง
- กระบจกบังลมในทัศนวิสัยของกล้องถูกบดบัง (ถูกบดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่น หรือสติกเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเส้นเลนไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เช่น เส้นเลนชำรุด ถูกบดบัง เส้นเลนเก่าและเส้นเลนใหม่ทับซ้อนกัน หรือเส้นเลนมีการเปลี่ยนแปลงในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง
- ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเส้นเลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:
 - สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ “กล้อง”
 - สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกสภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขีต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน)

หลังจากเปิดใช้งานระบบ LKA แล้ว ระบบจะกำหนดความสัมพันธ์ของตำแหน่งของรถที่สัมพันธ์กับเส้นเลนตามข้อมูลขอบเขตถนนที่ได้รับจากกล้อง หากรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะเตือนผู้ขับขี่หรือควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยการแทรกแซงการทำงานของพวงมาลัยตามสถานะของรถและอินพุตของผู้ขับขี่ ระบบนี้เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัยที่ช่วยควบคุมรถเมื่อรถกำลังจะออกนอกเลนเท่านั้น แต่ไม่ใช่ฟังก์ชันที่เพิ่มความสะดวกสบายเพื่อให้รถอยู่ในกลางเลน ผู้ขับขี่ควรควบคุมพวงมาลัยตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60-130 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือมีการขับรถแบบแอคทีฟ (พิจารณาจากการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน ฯลฯ)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ระบบ LKA ใช้สวิตช์เดียวกันกับระบบ LDW สำหรับวิธีการใช้งาน โปรดดูที่ "LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน)" ในบทนี้

สัญญาณเตือน

เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งเสียงเตือนและแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และอาจแทรกแซงการบังคับเลี้ยวเพื่อให้รถกลับมาอยู่ในเลนเดิม

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ห้ามพึ่งพา ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยสิ้นเชิงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยจากเลนในขณะนั้น ผู้ขับจะต้องรับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย

ผู้ขับต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างให้แน่น หากผู้ขับไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถช่วยผู้ขับที่มีแนวโน้ม เบี่ยงเบนกลับเข้ามาในเลนได้ตลอดเวลา หลังจากนำรถกลับเข้ามาในเลน ผู้ขับต้องควบคุมรถเพื่อให้แน่ใจว่ารถวิ่งได้อย่างมั่นคง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาพการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว หาก “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” สว่างตลอด แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

หากมีการเปลี่ยนชุดระบบกันสะเทือนใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องหรือการรบกวนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้

- ในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องจะลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้า
- รถคันข้างหน้ามีขนาดใหญ่หรืออยู่ใกล้มาก ทำให้บังทัศนวิสัยของกล้อง
- กระຈะกบังลมในทัศนวิสัยของกล้องถูกบดบัง (ถูกบดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่น หรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเส้นเลนไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เช่น เส้นเลนชำรุด ถูกบดบัง เส้นเลนเก่าและเส้นเลนใหม่ทับซ้อนกัน หรือเส้นเลนมีการเปลี่ยนแปลงในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง
- ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเส้นเลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณ

เตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:

- สำหรับความจำกัดของกล่อง โปรดดูที่ “กล่อง”
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล่อง

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน)

หลังจากเปิดใช้งานระบบ ELK แล้ว ระบบจะกำหนดความสัมพันธ์ของตำแหน่งของรถที่สัมพันธ์กับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหินตามข้อมูลสภาพถนนที่ได้รับจากกล่องและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร หากรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจและทำให้มีความเสี่ยงในการชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหิน ระบบจะเตือนผู้ขับขี่หรือหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการชนกันโดยการแทรกแซงการทำงานของพวงมาลัยตามสถานะของรถและอินพุตของผู้ขับขี่ ELK เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย แต่ไม่ใช่ฟังก์ชันที่เพิ่มความสะดวกสบาย

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60-130 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือมีการขับรถแบบแอคทีฟ (พิจารณาจากการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน ฯลฯ)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ระบบ ELK ใช้สวิตช์เดียวกันกับระบบ LDW สำหรับวิธีการใช้งาน โปรดดูที่ “LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน)” ในบทนี้

สัญญาณเตือน

หากรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจและทำให้มีความเสี่ยงในการชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหิน ระบบจะส่งเสียงเตือนและแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และอาจแทรกแซงการบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหิน

ข้อควรระวัง

ระบบ ELK เป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ห้ามพึ่งพาระบบ ELK โดยสิ้นเชิงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหิน ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการขับขีอย่างปลอดภัย

ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างให้แน่น หากผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบ ELK จะไม่ทำงาน

ระบบ ELK จะไม่สามารถช่วยผู้ขับขี่ขึ้นารถที่มีแนวโน้มที่จะชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหินกลับเข้ามาในเลนได้ตลอดเวลา หลังจากนำรถกลับเข้ามาในเลน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเพื่อให้แน่ใจว่ารถวิ่งได้อย่างมั่นคง

ระบบ ELK ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาพการขับขี สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

หลังจากเปิดใช้งานระบบ ELK แล้ว หาก “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)”  สว่างตลอด แสดงว่าระบบ ELK ขัดข้อง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

หากมีการเปลี่ยนชุดระบบกันสะเทือนใหม่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ ระบบ ELK อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบ ELK ไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องหรือการรบกวนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้

- ในบริเวณที่มีการก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีมืด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องจะลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรง หรือแสงจ้า
- กรณีที่รถคันด้านข้างมีขนาดใหญ่หรือรถมีรูปร่างที่ไม่สม่ำเสมอหรือขอบคันหินเสียหายอย่างรุนแรงหรือขอบคันหินมีรูปร่างที่ไม่สม่ำเสมอ ฯลฯ กล้องจะไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้องว่าเป็นวัตถุที่ต้องการหลีกเลี่ยงหรือไม่
- ทัศนวิสัยของกล้องถูกบดบัง (ถูกบดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติกเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเส้นเลนไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เช่น เส้นเลนชำรุด ถูกบดบัง เส้นเลนเก่าและเส้นเลนใหม่ทับซ้อนกัน หรือเส้นเลนมีการเปลี่ยนแปลงในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง
- ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเส้นเลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:

- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดตุที่ “กล้อง”
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง

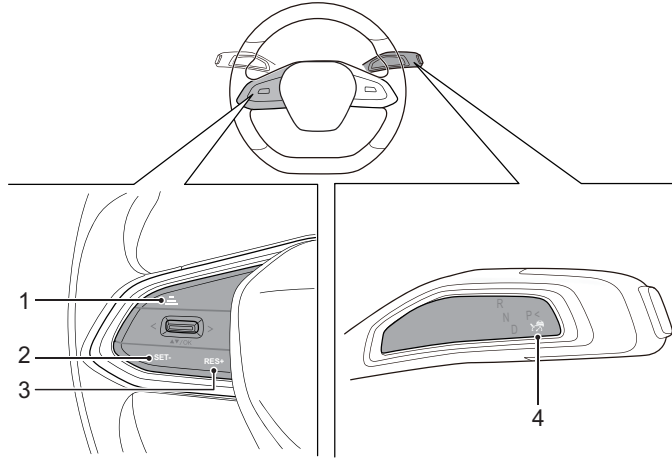
สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกสภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ELK มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบ ELK ไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนกับรถที่อยู่ติดกันหรือขอบคันหิน ผู้ขับขีต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

ระบบ ACC จะช่วยรักษาความเร็วรถให้เท่ากับความเร็วของรถคันหน้าและรักษาช่วงเวลาที่ใช้เลือกไว้ล่วงหน้า สำหรับการขับขีที่ทางไกลบนทางหลวงเรียบและถนนสายหลักยาวตรง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสามารถทำให้ท่านมีประสบการณ์การขับขีที่ผ่อนคลายและสะดวกสบายยิ่งขึ้น ผู้ขับขีสามารถตั้งค่าความเร็วรถและช่วงเวลาที่ต้องการจากรถคันหน้าได้เมื่อกำลังและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าตรวจพบว่ารถคันหน้ากำลังชะลอความเร็ว ระบบจะชะลอความเร็วของรถคันนี้โดยอัตโนมัติตามไปด้วยเมื่อถนนข้างหน้าโล่งอีกครั้ง รถจะกลับไปความเร็วที่เลือกไว้

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่บนพวงมาลัยและคันเกียร์



- 1 **ACC**: ใช้สำหรับตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า และปรับระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC การกดสวิตช์หนึ่งครั้งจะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับระหว่างระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3
- 2 **SET-**: ลดความเร็ว
- 3 **RES+**: เพิ่มความเร็ว
- 4 **RES**: นี่คือนิสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากเป็นไปได้ตามเงื่อนไข ให้ผลักคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสุดแล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การสตาร์ทและการขับขี

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากตรวจพบรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสามารถเปิดใช้งานได้ทุกความเร็ว หากตรวจไม่พบรถคันหน้า ต้องรักษาความเร็วรถคันนี้ให้สูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมงก่อนแล้วจึงสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสามารถเปิดใช้งานได้ สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน สามารถตั้งค่าความเร็วได้ที่ 15 ถึง 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อ “ไฟเตือน ACC (สีเทา)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมที่จะทำงานได้

ในสถานะนี้ ท่านสามารถผลักคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสุดแล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว “ไฟเตือน ACC (สีฟ้า)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้ว เมื่อไม่มีรถอยู่ข้างหน้า รถคันนี้จะวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อตรวจพบรถคันหน้าและความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของรถคันนี้ ระบบจะยังคงทำให้รถวิ่งด้วยความเร็วในขณะนั้น เมื่อความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของรถคันนี้ ระบบจะ

ปรับความเร็วรถโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาช่วงเวลาที่ตั้งไว้กับรถคันหน้าเพื่อขับตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อรถคันหน้าเร่งความเร็ว ระบบจะเร่งความเร็วเช่นกันจนกระทั่งคืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบ ACC จะจำกัดความเร็วอัจฉริยะขณะขับรถผ่านทางโค้ง

การปรับความเร็ว Cruise

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC สามารถเพิ่มหรือลดความเร็ว Cruise ได้ด้วยการกดปุ่ม RES+ และ SET-

กด RES+/SET- สั้นๆ ความเร็ว Cruise จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

กด RES+/SET- ค้างไว้ ความเร็ว Cruise จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะโอเวอร์ไรด์ สามารถผลักคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสุดแล้วปล่อยเพื่อเปลี่ยนความเร็ว Cruise เป็นความเร็วจริงในขณะนั้น

ฟังก์ชันจดจำความเร็ว Cruise

หากความเร็ว Cruise ที่ต้องการคือความเร็ว Cruise ก่อนหน้า ท่านต้องผลักคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสุดเกิน 1 วินาทีแล้วจึงปล่อยคันเกียร์

การปรับระยะห่าง

กต ≡ สั้นๆ จะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับระหว่างระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3 และสามารถยืนยันระยะห่างในขณะนั้นได้ผ่านการแสดงผลบนแผงหน้าปัด

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันด้วยวิธีแมนนวล ให้ผลักคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก หลังจากปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือน ACC จะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีเทา หรือไฟเตือน ACC จะดับลง

การฟื้นคืนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หากความเร็ว Cruise ที่ต้องการคือความเร็ว Cruise ก่อนหน้า ท่านต้องผลักคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสุดเกิน 1 วินาทีแล้วจึงปล่อยคันเกียร์

หากระบบคงความเร็วรถด้วยความเร็วในขณะนั้น สามารถการฟื้นคืนระบบได้โดยการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบจะเข้าสู่สถานะรักษาการทำงานของฟังก์ชันและจะไม่ถูกฟื้นคืนในกรณีต่อไปนี้ และแผงหน้าปัดจะให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนความจำเป็นในการฟื้นคืนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

- ขับรถตามรถคันข้างหน้า (เดินหน้า/จอด) เกิน 180 วินาที

- ตรวจพบว่ามีคนเดินอยู่ข้างหน้า

ข้อควรระวัง
ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสภาพการจราจรในขณะนั้นตลอดเวลา และควบคุมรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถรักษาความเร็วที่เหมาะสมหรือระยะห่างที่ถูกต้อง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน
ระบบ ACC ไม่ใช่ระบบความปลอดภัย เครื่องมือตรวจจับสิ่งกีดขวางหรือระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน แต่เป็นระบบที่เพิ่มความสะดวกสบาย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถตลอดเวลาและมีความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อรถยนต์
ระบบ ACC เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ แม้ว่า ACC จะเปิดใช้งานอยู่ ผู้ขับขี่ยังคงต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจำกัดความเร็วด้วย
เมื่อระบบ ACC ทำงานอยู่ หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะถูกควบคุมโดยผู้ขับขี่ ฟังก์ชันควบคุมระยะห่างของระบบ ACC จะไม่ถูกเปิดใช้งานสำหรับวัตถุที่อยู่นิ่ง เช่น ปลายการไหลของการจราจร ด้านเก็บเงินค่าผ่านทาง ฯลฯ ACC จะสามารถตอบสนองได้ภายใต้เงื่อนไขพิเศษเท่านั้น

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ในบางสภาวะ (ความเร็วสัมพัทธ์ของรถคันหน้าสูงเกินไป การเปลี่ยนเลนเร็วเกินไป หรือระยะห่างที่ปลอดภัยสั้นเกินไป เป็นต้น) ระบบจะไม่มีเวลาเพียงพอที่จะลดความเร็วสัมพัทธ์ ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ต้องมีการกระทำที่เหมาะสม ระบบไม่สามารถส่งเสียงเตือนหรือภาพเตือนได้ในทุกสภาวะ

เมื่อเข้าหรือออกจากทางโค้ง การเลือกเข้าหายอาจล่าช้าหรือถูกรบกวน ในกรณีนี้ รถที่มีระบบ ACC อาจไม่สามารถเบรกตามที่คาดไว้หรือเบรกช้าเกินไป

เมื่อขับรถบนทางโค้งรัศมีแคบ เช่น บนถนนที่คดเคี้ยว จะมีโอกาสที่จะตรวจไม่พบรถคันหน้าสักพักเนื่องจากความจำกัดในการมองเห็นของเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้รถที่มีระบบ ACC เร่งความเร็วได้

หากระยะห่างระหว่างรถที่มีระบบ ACC กับเลนที่อยู่ติดกัน (หรือถนนที่อยู่ติดกัน) ใกล้เกินไป ระบบ ACC อาจตอบสนองต่อรถคันนี้และเบรกไม่ได้

ผู้ขับขี่มีความรับผิดชอบในการกำหนดและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างปลอดภัยตลอดเวลา ห้ามพึ่งพาระบบ ACC โดยสิ้นเชิงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่แม่นยำ

ข้อควรระวัง

ในกรณีที่ขับรถขึ้นและลงทางลาดชัน ความเร็ว Cruise จริงและความเร็วที่ตั้งไว้ของ ACC อาจแตกต่างกันเนื่องจากความจำกัดของระบบ ระบบอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วได้อย่างเต็มที่เนื่องจากความจำกัดของแรงเบรกและสภาพทางลาดชัน และอาจตัดสินใจระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าผิดได้

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะพึ่งพาการทำงานของระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมการทรงตัว หากระบบใดๆ หยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่มีการปิดใช้งานอัตโนมัติ รถจะส่งเสียงเตือนและหน้าจอด้านผู้ขับจะแสดงข้อความเตือนด้วย ผู้ขับจะต้องควบคุมรถเพื่อให้ความเร็วและระยะห่างเข้ากับรถคันหน้า สาเหตุของการปิดใช้งานอัตโนมัติมีดังนี้:

- ประตูด้านผู้ขับเปิด
- ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงหลังเปิด
- ผู้ขับขี่ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- มีการเหยียบแป้นเบรก
- รถไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D
- ความเร็วมอเตอร์ต่ำเกินไป/สูงเกินไป
- ยางสูญเสียแรงยึดเกาะ
- เบรกมีความร้อนสูงเกินไป
- ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESC ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ AEB ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ ESC ถูกปิดใช้งาน (หากกดสวิตช์ ESC OFF ไฟเตือน ESC OFF

บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน)

- เกิดอุบัติเหตุชนกัน
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องจะลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้า
- กล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนมีลิเมตรด้านหน้าขัดข้อง
- ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วความขัดข้องสูงสุด (failure speed) 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- รัศมีทางโค้งต่ำกว่า 250 เมตร
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ “กล้อง”
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ “เรดาร์”

ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต)

ระบบ ICA เป็นระบบช่วยเหลือในการขับขึ้นท้องถนนที่มีโครงสร้างและลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ที่เกิดจากพฤติกรรมการขับขึ้นๆ ในการขับขึ้นทางไกล ฟังก์ชันนี้สามารถให้การควบคุมในแนวยาวและแนวขวางได้ตามสภาพการจราจร การควบคุมในแนวยาวสามารถขับรดด้วยความเร็วคงที่และขับตามรถคันข้างหน้า การควบคุมในแนวขวางสามารถควบคุมให้รถอยู่ใกล้กึ่งกลางเลนตามเส้นเลนด้านซ้ายและขวาเพื่อให้ท่านมีประสบการณ์การขับขึ้นที่ผ่อนคลายและสะดวกสบายยิ่งขึ้น

ระบบ ICA ถูกออกแบบมาเพื่อขับตามรถคันหน้าและรักษารถให้อยู่ในเลนตามช่วงเวลาที่คุณขับขึ้นกำหนดไว้ หากกล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าตรวจไม่พบรถคันหน้า รถจะวิ่งด้วยความเร็วที่คุณขับขึ้นตั้งไว้ หากความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ จะทำให้เกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นเช่นกัน หากกล้องตรวจไม่พบเส้นเลนข้างหน้า ระบบ ICA จะถูกจำกัดและลดระดับลงไปที่ระบบ ACC

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ ICA จะสามารถเปิดใช้งานได้ สำหรับระบบ ICA สามารถตั้งค่าความเร็วได้ที่ 80 ถึง 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

วิธีการเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

ผลักดันเกียร์ลงเพื่อเปิดใช้งานระบบ ICA

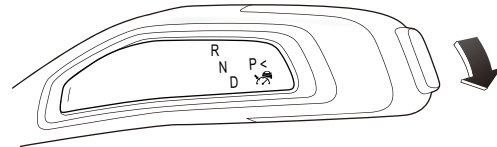
วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ผลักดันเกียร์ขึ้นเพื่อปิดใช้งานระบบ ICA

การเปิดใช้งานระบบ ICA

เมื่อ “ไฟเตือน ICA (สีเทา)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ICA พร้อมที่จะทำงานได้

ในสถานะนี้ ท่านสามารถผลักดันเกียร์ลงด้านล่างสุดสองครั้งติดต่อกันแล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบ ICA



หลังจากเปิดใช้งานระบบ ICA แล้ว “ไฟเตือน ICA (สีฟ้า)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

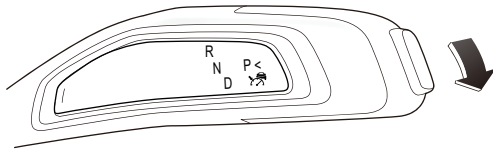


การปิดใช้งานระบบ ICA

หากต้องการปิดใช้งานระบบ ICA ด้วยวิธีแมนนวล ให้ผลักคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก หลังจากปิดใช้งานระบบ ICA ไฟเตือน ICA จะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีเทา หรือไฟเตือน ACC จะดับลง

การพินคินระบบ ICA

ผลักคันเกียร์ลงด้านล่างสุดสองครั้งเพื่อพินคินระบบ



ข้อควรระวัง

ระบบ ICA ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน หากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถเอง สำหรับทางแยก ระบบ ICA อาจมีการกระทำเพื่อควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยเมื่อขับผ่านทางแยกและเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา

ระบบ ICA จะไม่ใช้การเบรกกับคนหรือสัตว์ รวมถึงรถยนต์ขนาดเล็ก เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์และรถยนต์ไฟฟ้า ยังรวมถึงรถพ่วงพื่นเรียบ และยานพาหนะและวัตถุที่เข้าใกล้ เคลื่อนที่ช้าๆ หรือหยุดนิ่ง

ห้ามใช้งานระบบ ICA บนถนนในเมือง ทางแยก ถนนลื่น ถนนที่มีน้ำขังหรือโคลนมากเกินไป ในสภาพอากาศที่มีเมฆมาก ในวันที่ฝนตก/หิมะตกทัศนวิสัยไม่ดี ถนนที่คดเคี้ยว หรือทางเข้า/ออกทางหลวง ระบบช่วยการขับขีนี้ไม่เหมาะกับกรณีที่มีแสงแดดส่องจากด้านหน้ารถไปยังกล้อง กรณีที่ไฟสูงของรถคันข้างหน้าที่ขับสวนทางส่องไปยังกล้อง และกรณีที่เข้า/ออกจากอุโมงค์ในตอนกลางคืน

ระบบ ICA อาจปิดใช้งานเมื่อทิศทางของเส้นเลนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น การรวมเลน การเบี่ยงการจราจร ความกว้างของเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างกะทันหัน โปรดควบคุมรถล่วงหน้า

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหรือเมื่อไม่ต้องการเลี้ยว ระบบ ICA จะช่วยบังคับเลี้ยวเป็นครั้งคราว ซึ่งอาจเนื่องมาจากเส้นเลนไม่ชัดเจนหรือไม่สม่ำเสมอ หรือเส้นหรือวัตถุอื่นๆ บนพื้นผิวเลนที่มีลักษณะคล้ายเส้นเลน ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถทันที

เมื่อระบบ ICA ตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบจะแสดงข้อความเตือน "โปรดหมุนพวงมาลัยเล็กน้อย" บนแผงหน้าปัดและส่งเสียงเตือนพร้อมมีไฟสีขาวยกะพริบ ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ควรจับพวงมาลัยและควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย หากระบบตรวจพบว่าท่านไม่ได้ควบคุมรถหลายครั้ง ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ความจำกัดในการใช้งาน

สาเหตุของการปิดใช้งานอัตโนมัติมีดังนี้:

- ฟังก์ชัน ACC ถูกปิดใช้งานหรือถูกยับยั้ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเลนหรือระดับเลน
- ผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยว
- ประตูด้านผู้ขับเปิด
- ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงหลังเปิด

- ผู้ขับขี่ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- มีการเหยียบแป้นเบรก
- รถไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D
- ความเร็วมอเตอร์ต่ำเกินไป/สูงเกินไป
- ยางสูญเสียแรงยึดเกาะ
- เบรกมีความร้อนสูงเกินไป
- ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESC ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ AEB ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ ESC ถูกปิดใช้งาน (หากกดสวิตช์ ESC OFF ไฟเตือน ESC OFF บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน)
- เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องจะลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้า
- กล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าขัดข้อง
- ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วความขัดข้องสูงสุด (failure speed) 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- รัศมีทางโค้งต่ำกว่า 250 เมตร
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ “กล้อง”

การสตาร์ทและการขับขี

- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"
- ระบบจะถูกยับยั้งในกรณีต่อไปนี้:
 - หากรถคันหน้าเบรกกะทันหัน รถอาจเบรกโดยไม่ตั้งใจหรือไม่ได้เบรกเลยเนื่องจากความจำกัดของกล้องและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้า หากเส้นเลนข้างหน้าเปลี่ยนจากแคบเป็นกว้างหรือจากกว้างเป็นแคบ พวงมาลัยอาจถูกปรับให้เป็นมุมที่กว้างขึ้นเนื่องจากความจำกัดในการตรวจจับของกล้องและลอจิกอัลกอริทึมภายใน
 - ระบบ ICA ส่วนใหญ่จะใช้กับถนนเรียบที่มีเส้นเลนชัดเจน เมื่อขับรถที่บรรทุกของหนักลงทางลาดชันสูง ฟังก์ชันนี้อาจรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถคันหน้าได้ยาก ในกรณีนี้ ท่านต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ และเตรียมความพร้อมในเบรกตลอดเวลา
 - เมื่อขับรถบนทางโค้งรัศมีแคบ เช่น ถนนที่คดเคี้ยว ระบบ ICA อาจตรวจไม่พบรถคันหน้าเนื่องจากความจำกัดของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าและกล้อง ซึ่งอาจทำให้ ICA ควบคุมรถเพื่อเร่งความเร็วได้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา
 - หากระยะห่างระหว่างรถที่มีระบบ ICA และเลนที่อยู่ติดกันใกล้เกินไป (หรือรถในเลนที่อยู่ติดกันอยู่ใกล้กับรถที่มีระบบ ICA มากเกินไป) ระบบ ICA อาจตอบสนองต่อรถคันนั้นและเบรกได้ ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับการเปลี่ยนแปลงของถนนและเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา
- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ประสิทธิภาพของระบบ ICA จะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ น้ำหนักบรรทุก และความลาดชัน เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน อาจต้องเหยียบคันเร่งเพื่อรักษาความเร็วรถ เมื่อขับรถลงทางลาดชัน อาจต้องเบรกหรือเข้าเกียร์ต่ำเพื่อรักษาความเร็วรถ

RCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขึ้น)

ระบบ RCW จะตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถตามเวลาจริงผ่านเรดาร์หลัง และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจพบว่ามีรถเข้าใกล้รถคันนี้อย่างรวดเร็ว และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนท้าย

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และสามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้

หากสวิตช์เป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยภาพ
 - ข้อความเตือน: มีความเสี่ยงต่อการชน
- การแจ้งเตือนด้วยเสียง: ส่งเสียงเตือนจากลำโพงของระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวัง

ระบบ RCW ไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้ ระบบ RCW เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขึ้น ซึ่งไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกสภาวะ การมีระบบ RCW ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขึ้นจำเป็นต้องให้ความสนใจกับสภาพด้านหลังรถได้ ผู้ขับขึ้นต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ RCW ไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกสภาวะ และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะขนาดใหญ่ที่เคลื่อนที่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมอับสายตา ฯลฯ
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลัง

ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังทำหน้าที่ตรวจสอบคนเดินที่ อยู่ด้านหลังรถ เมื่อตรวจพบมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินที่ด้าน หลังรถขณะถอยหลัง และผู้ขับขีไม่มีการกระทำใดๆ ระบบจะกระตุ้นให้ ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังทำงานเพื่อชะลอความเร็วรถ

เมื่อระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังถูกเปิดใช้งาน ซึ่งไม่ใช่ พฤติกรรมการขับขีปกติสำหรับผู้ขับขีส่วนใหญ่ ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขีรู้สึกไม่ สบายตัว หลังจากจากระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสามารถหลีกเลี่ยง การชนกับรถยนต์คันข้างหน้าได้สำเร็จ รถจะยังคงจอดอยู่กับที่เป็นระยะ เวลาสั้นๆ และผู้ขับขีควรควบคุมรถยนต์โดยเร็วที่สุด

โดยปกติ ผู้ขับขีหรือผู้โดยสารจะสังเกตเห็นระบบเตือนและเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัตินี้เมื่อรถกำลังจะเกิดการชนเท่านั้น ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติด้านหลังจะทำงานเมื่อผู้ขับขีควรเบรก แต่ไม่สามารถช่วยเหลื ผู้ขับขีได้ในทุกสภาวะ

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งาน ตามค่าเริ่มต้น

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้งหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้ตั้ง ค่าบนหน้าจอบควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานระบบ เตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอบควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งาน ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยภาพ

— ไฟเตือน: “ไฟเตือน AEB (สีแดง)”



กะพริบ

- การแจ้งเตือนด้วยเสียง: ส่งเสียงเตือนจากลำโพงของระบบเครื่องเสียง

ความจำกัดในการใช้งาน

- เป้าหมายการตรวจจับหลักของระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้าน หลังคือคนเดินที่ด้านหลังรถ
- เนื่องจากพื้นที่ตรวจจับของเรดาร์มีความจำกัด ระบบเตือนและเบรก ฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังจึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะไม่ทำงาน และอาจ ถูกกระตุ้นให้ทำงานเป็นครั้งคราวเมื่อขับรดด้วยความเร็วต่ำบนถนนที่มี การจราจรหนาแน่น ซึ่งอาจทำให้ความรู้สึกในการขับขีไม่ดี

- ผู้ขับขีต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังจะไม่ทำงาน
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวและระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลัง มิฉะนั้น ระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังจะไม่ทำงาน
- วัตถุบางชนิดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์และทำให้ประสิทธิภาพลดลง เช่น ร้วกั้นถนน ปากทางเข้าอุโมงค์ น้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานที่เกี่ยวข้องของระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหลังอีกด้วย
- สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมแรง ฝนตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของกล้อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเพิ่มอัตราการกระตุ้นที่ผิดพลาด
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)

ระบบ SLIF ทำหน้าที่ตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยใช้กล้องมองหน้าอัจฉริยะและส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับเกี่ยวกับข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนในขณะนั้น และป้องกันการใช้ความเร็วเกินกำหนด ขณะนี้ระบบจะไม่ควบคุมความเร็วรถ ผู้ขับขีต้องควบคุมความเร็วรถเอง

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่านหน้าจอบทความ: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> SLIF และเลือก: เปิด/ปิดใช้งาน SLIF

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ความเร็วรถต่ำกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สัญญาณเซ็นเซอร์เป็นปกติ (กล้อง)
- ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระຈกบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

หมายเหตุ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว หากความเร็วรถสูงกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว

การตั้งค่าเสียงแจ้งเตือน

ให้ตั้งค่านหน้าจอบทความ: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งาน SLIF -> อื่นๆ -> เปิดหรือปิดเสียงเตือน

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วและความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว แผงหน้าปัดจะแสดงค่าจำกัดความเร็วในขณะนั้น

เมื่อตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ จะมีเสียงเตือน “ติ๊ก” ก่อนที่ป้ายจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนไป

หากตรวจพบว่าความเร็วรถในขณะนั้นสูงกว่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องกับป้ายจำกัดความเร็วจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

120

หมายถึงค่าจำกัดความเร็วของถนนในขณะนั้น

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบตรวจไม่พบข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วข้างหน้า แผงหน้าปัดจะไม่แสดงข้อมูลป้ายจำกัดความเร็ว

ระบบจะแสดงข้อมูลการจำกัดความเร็วเท่านั้นและไม่มีการควบคุมความเร็วรถ

การตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยระบบจะไม่ถูกต้องทั้งหมด ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับได้ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังตามสภาพถนนที่แท้จริง

ความจำกัดในการใช้งาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะทำงานได้ตามปกติเมื่อมองเห็นป้ายความเร็วได้ชัดเจนเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่สามารถทำงานได้ในบางกรณี เช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น สีซีดจาง ตั้งอยู่บนทางโค้ง ตั้งอยู่ในมุมที่ไม่เหมาะสม หมุนหรือเสียหาย ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน ไกลหรือสูงเกินไป และติดอยู่กับพื้นผิวถนน
- ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบังเมื่อรถวิ่งเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป
- ค่าจำกัดความเร็วหรือรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเร็ว ๆ นี้ เช่น การก่อสร้าง การควบคุมการจราจร ฯลฯ
- ป้ายจำกัดความเร็วแบบ LED บางส่วน
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรตุเกสที่ “กล้อง”

ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)

ระบบ ISA ทำหน้าที่ตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยใช้กล้องมองหน้าอัจฉริยะและส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังแผงหน้าปัดเพื่อควบคุมความเร็วให้สอดคล้องกับข้อมูลจำกัดความเร็วบนถนนและป้องกันความเร็วเกิน ระบบจะสามารถปรับความเร็วได้เมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC เท่านั้น และผู้ขับขี่ควรควบคุมความเร็วเองในเวลาอื่นๆ

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่านับหน้าจอบควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ISA และเลือก: เปิด/ปิดใช้งาน ISA

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ระบบ ACC ถูกเปิดใช้งาน
- สัญญาณเซ็นเซอร์เป็นปกติ (กล้อง)
- ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระจกบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วและความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว แผงหน้าปัดจะแสดงค่าจำกัดความเร็วในขณะนั้น

เมื่อความเร็วรถในขณะนั้นสูงกว่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว ระบบจะควบคุมความเร็วรถในขณะนั้นให้ลดลงถึงค่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว พร้อมส่งเสียงเตือน หากไม่สามารถลดความเร็วรถให้เท่ากับค่าความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วได้ภายในเวลาที่กำหนด ไฟแสดง ACC จะส่องแสงกะพริบสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน



หมายถึงค่าจำกัดความเร็วของถนนในขณะนั้น

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบตรวจไม่พบข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วข้างหน้า แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะ MIL

ระบบจะควบคุมความเร็วของรถเมื่อระบบ ACC ทำงานเท่านั้น

การตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยระบบจะไม่ถูกต้องทั้งหมด ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับได้ ผู้ขับขี่ต้องขับรดด้วยความระมัดระวังตามสภาพถนนที่แท้จริง

ความจำกัดในการใช้งาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะทำงานได้ตามปกติเมื่อมองเห็นป้ายความเร็วได้ชัดเจนเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่สามารถทำงานได้ในบางกรณี เช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น สีซีดจาง ตั้งอยู่บนทางโค้ง ตั้งอยู่ในมุมที่ไม่เหมาะสม หมุนหรือเสียหาย ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน โกลหรือสูงเกินไป และติดอยู่กับพื้นผิวถนน
- ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบังเมื่อรถวิ่งเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป
- ค่าจำกัดความเร็วหรือรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเร็วๆ นี้ เช่น การก่อสร้าง การควบคุมการจราจร ฯลฯ
- ป้ายจำกัดความเร็วแบบ LED บางส่วน
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรโตดูที่ “กล้อง”

IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)

ระบบ IHC จะตรวจสอบสภาพการจราจรข้างหน้าผ่านกล้องมองหน้าและควบคุมการสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันแสงสะท้อนจากรถคันหน้าและรถที่วิ่งสวนทาง และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และความสะดวกสบายในสภาพแวดล้อมที่มีด โดยเฉพาะตอนกลางคืน

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

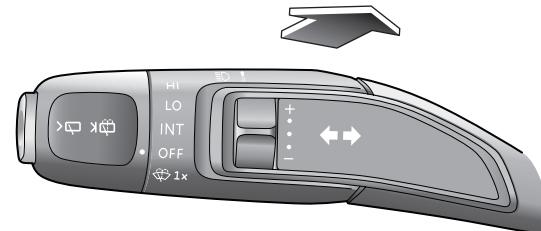
วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: ไฟภายนอกห้องโดยสาร -> การตั้งค่าระบบไฟรถ -> เปิดสวิตช์ IHC

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

สามารถปิดระบบ IHC ได้ 2 วิธี:

- กดสวิตช์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยวเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้เกิน 2 วินาที



- ให้ตั้งค่านับหน้าจอบควบคุม: ไฟภายนอกห้องโดยสาร -> การตั้งค่าระบบไฟรถ -> ปิดสวิตช์ IHC

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ความเร็วรถสูงกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สวิตช์ควบคุมระบบไฟรถอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ≥ 0 สว่างขึ้น
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระจกบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

หมายเหตุ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว หากความเร็วรถต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานระบบ IHC แล้ว สามารถสังเกตสถานะการทำงานของระบบได้จากไฟแสดง IHC บนแผงหน้าปัด

เมื่อ “ไฟแสดง IHC (สีฟ้า)”  สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดไฟสูง และระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

เมื่อ “ไฟแสดง IHC (สีเทา)”  สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดไฟสูง และระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

โมดูลกล้องมองหน้าติดตั้งอยู่ที่กระจกบังลมหน้า ห้ามมิให้ทัศนวิสัยของกล้องถูกบดบัง มิฉะนั้น จะส่งผลต่อการทำงานของกล้อง

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบได้อย่างถูกต้องตลอดเวลา ซึ่งอาจทำให้การปรับไฟสูง/ไฟต่ำไม่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นและใช้งานฟังก์ชันนี้ตามความเหมาะสมผล

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเพิ่มความสะดวกสบายเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกจำกัดโดยสถานะของกล่องและเงื่อนไขการยับยั้งต่างๆ
- ประสิทธิภาพของ IHC จะลดลงหากโมดูลกล่องมองหน้าไม่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง
- ประสิทธิภาพของ IHC จะลดลงหากทัศนวิสัยถูกจำกัดเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ฝุ่น หมอก น้ำฝน หิมะและน้ำแข็ง
- ประสิทธิภาพของ IHC จะลดลงเนื่องจากการรบกวนของแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบ
- ประสิทธิภาพของ IHC จะลดลงหากมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ในขอบเขตการตรวจจับของโมดูลกล่องมองหน้าในระหว่างการขับขี
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS หรือ ESC จะไม่มีการสลับไฟสูงและไฟต่ำ
- ประสิทธิภาพของ IHC จะลดลงในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลม ทหาราย ฝนตกหนัก และหมอก
- สำหรับความจำกัดของกล่อง โปรดดูที่ “กล่อง”

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

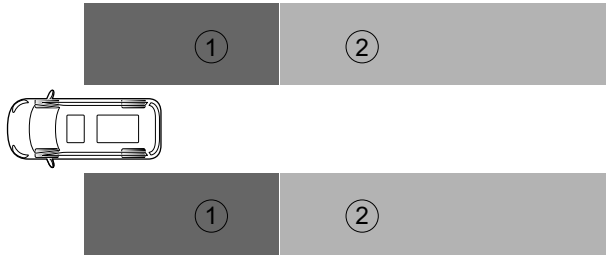
ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาประกอบด้วยฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยแบบแอคทีฟ 2 ชนิด ได้แก่ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) เมื่อระบบย่อยตรวจพบว่ามีรถยนต์กำลังเข้าใกล้ด้วยความเร็วสูงในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างหรือจากระยะไกล ระบบจะเตือนผู้ขับขีผ่านไฟ LED ที่กระจกมองข้างซ้าย-ขวา

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับขี -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา และเลือก: เปิด/ปิดใช้งานระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

หากสวิตช์เป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

แผนผังการตรวจจับ



พื้นที่ ① คือพื้นที่ด้านหลังมุมอับสายตาของรถประมาณ 3 เมตร พื้นที่ ② คือพื้นที่ด้านหลังมุมอับสายตาของรถประมาณ 70 เมตร

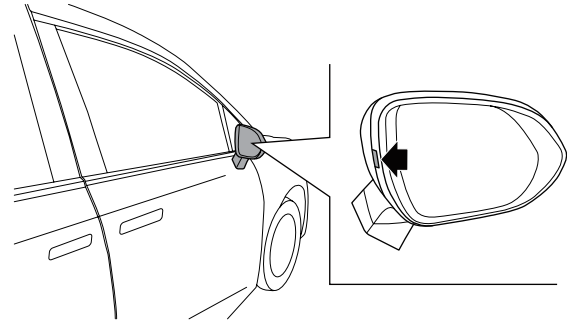
มุมอับสายตาหมายถึง มุมอับสายตาด้านหลังที่กระจกมองข้างซ้ายและขวาไม่สามารถมองเห็นได้ (พื้นที่ ① ที่แสดงในรูป) หากมีรถยนต์อยู่ในพื้นที่นี้ ฟังก์ชันนี้จะให้การแจ้งเตือนที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการชนกันที่เกิดจากการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน

หากมีรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงในพื้นที่ ② (เร็วกว่ารถคันนี้มาก) ฟังก์ชันนี้จะให้การแจ้งเตือนที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการชนกันที่เกิดจากการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน

การแจ้งเตือน

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีรถวิ่งในพื้นที่ ① หรือรถเข้าใกล้ด้วยความเร็วสูงในพื้นที่ ② ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นดังแสดงในรูปด้านล่าง

หากผู้ขับขี่ตั้งใจจะเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยว (โดยการเปิดไฟเลี้ยวด้านที่มีรถ) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่



ข้อควรระวัง

ในกรณีที่มีการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ระบบ BSD และระบบ LCA จะไม่ส่งสัญญาณเตือน

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ซึ่งไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกสภาวะ

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาจะทำงานร่วมกับกระจกมองข้างซ้าย/ขวาเพื่อให้ความช่วยเหลือได้ดีขึ้น แต่ไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพถนนด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

หากไฟแสดงของกระจกมองข้างสว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

RCTA (ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง)

ระบบ RCTA เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่ ซึ่งจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีรถหรือคนเดินผ่านด้านหลังรถทั้งด้านซ้ายและขวาขณะถอยหลัง ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 0-10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

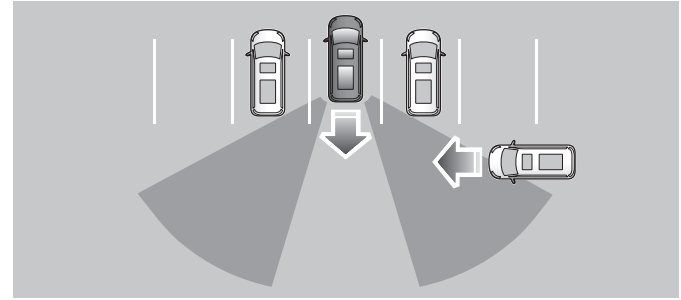
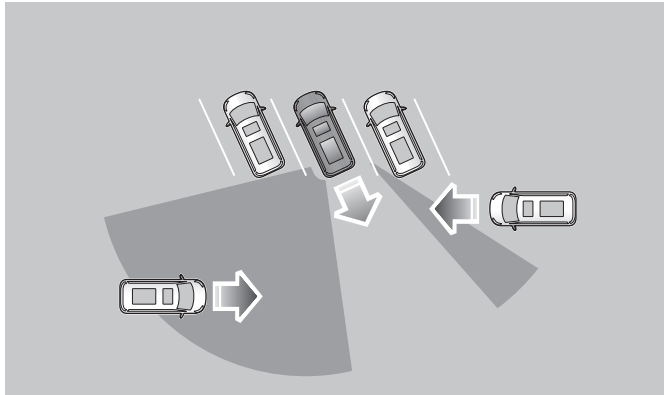
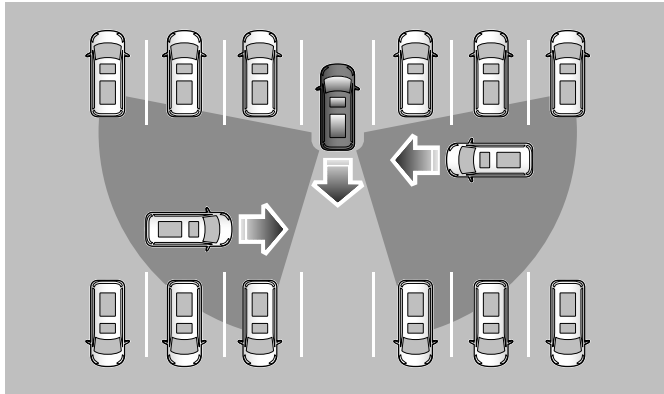
ให้ตั้งค่าบนหน้าจอบริการ: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา และเลือก: เปิด/ปิดใช้งานระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

หากสวิตช์เป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ BSD ไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกสภาวะ และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะขนาดใหญ่ที่เคลื่อนที่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมอับสายตา ฯลฯ
- ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ และให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลา และเปลี่ยนเลนอย่างปลอดภัย
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

แผนผังการตรวจจับ



การแจ้งเตือน

เมื่อรถอยู่ในโหมดถอยหลัง (เกียร์ R) หากมีรถหรือคนเดินผ่านด้านหลังรถทั้งด้านซ้ายและขวา ไฟแสดงที่กระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ข้อควรระวัง

ระบบ RCTA ไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

ระบบ RCTA เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ซึ่งไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกสถานะ

การมีระบบ RCTA ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องให้ความสนใจกับสภาพด้านหลังรถได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องถอยหลังอย่างปลอดภัย

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ RCTA ไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกสภาวะ และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะขนาดใหญ่ที่เคลื่อนที่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมอับสายตา ฯลฯ
- ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการถอยหลัง และให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลา และถอยหลังอย่างปลอดภัย
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

DOW (ระบบเตือนการเปิดประตู)

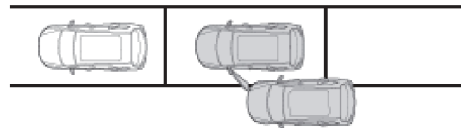
เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R ระบบ DOW จะสามารถตรวจจับวัตถุที่เข้าใกล้จากด้านหลังรถ เช่น รถ คนขี่จักรยานหรือคนเดิน หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเปิดประตูเมื่อระบบตรวจพบว่าวัตถุเข้าใกล้รถคันนี้ ระบบ DOW จะส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับวัตถุเมื่อเปิดประตู

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอบควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา และเลือก: เปิด/ปิดใช้งานระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

หากสวิตช์เป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

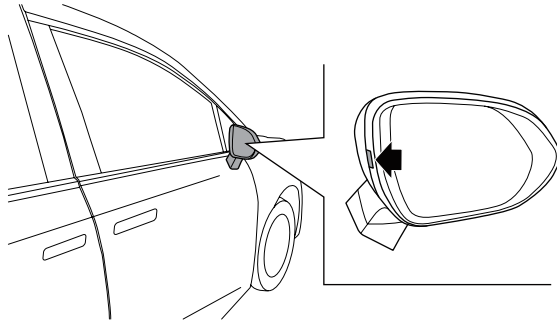
แผนผังการตรวจจับ



การแจ้งเตือน

ระบบ DOW จะเปิดไฟเตือนเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่ง ขณะนี้ ผู้ขับขีหรือผู้โดยสารไม่ควรเปิดประตู แต่ควรยืนยันความปลอดภัยในการเปิดประตูก่อน

หากผู้ขับขีหรือผู้โดยสารเปิดประตูด้านที่มีสัญญาณเตือน ไฟเตือนจะกะพริบและแผงหน้าปัดจะแสดงหน้าตาบอ้อพและส่งเสียงเตือน และไฟ Ambient Light ที่ประตูที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้ขับขีหรือผู้โดยสารให้เปิดประตูอย่างปลอดภัย



ข้อควรระวัง

ระบบ DOW เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะ และไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพถนนด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

การทำงานของระบบ DOW อาจถูกจำกัดโดยหลักการของเซ็นเซอร์และความซับซ้อนของสภาพการจราจร ซึ่งอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น การที่สังเกตสภาพแวดล้อมในการเปิดประตูก่อนที่จะลงจากรถเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขีและผู้โดยสาร

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ DOW จะทำงานเมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R เท่านั้น และจะไม่ทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่
- ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R และความเร็วรถต่ำกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมงเท่านั้น หากความเร็วของรถเป้าหมายสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน
- ระบบ DOW ไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะ และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น มีวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่หยุดนิ่งอยู่ด้านหลังรถ หรือรถคันอื่นๆ เปลี่ยนเลนกะทันหันไปยังพื้นที่ที่รถจะจับที่จอดติดกันของรถ

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกสภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ DOW เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดข้องเมื่อเปิดประตู ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการเปิดประตูว่าปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่

ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ (DMS)

ระบบ DMS มีฟังก์ชันการตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ การตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงสมาธิของผู้ขับขี่ การตรวจจับพฤติกรรมกรูบหรือของผู้ขับขี่ และการตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี่ ซึ่งฟังก์ชันการทำงานของกล้องในรถยนต์และกล้องที่ด้านในของเสา A และ “อัลกอริทึมสำหรับใบหน้าและความเหนื่อยล้าของมนุษย์” ในระบบเครื่องเสียง

เข้าสู่หน้าการตั้งค่า -> แตะสวิตช์ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่  จะสามารถควบคุมการแสดงผลการแจ้งเตือนของฟังก์ชันทั้งหมดโดยรวมได้ และในขณะเดียวกันก็สามารถควบคุมการแจ้งเตือนฟังก์ชันต่างๆ แยกกันได้

การตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

เมื่อผู้ขับขี่แสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบ DMS จะประเมินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านพฤติกรรมความเหนื่อยล้าทั่วไป เช่น หาว หลับตา ฯลฯ และประเมินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านผลลัพธ์โดยประมาณ หากระดับความเหนื่อยล้าเกินมาตรฐานที่กำหนด ระบบ DMS จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่แสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบ DMS จะเปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบ Lane Assist และปรับความไวของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด

และเสียงเตือนเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสามารถแยกแยะความเหนื่อยล้าระดับต่ำ/ปานกลาง/รุนแรงได้

การตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี่

เมื่อผู้ขับขี่มีพฤติกรรมกรมองไปรอบๆ ระหว่างการขับขี่ปกติ ระบบ DMS จะประเมินทิศทางการโฟกัสโดยรวมของผู้ขับขี่ที่ตามมมูศีรษะและเวลาในการหมุนศีรษะ หรือทิศทางการมองและเวลาในการเบี่ยงเบนสายตาของผู้ขับขี่ เพื่อตัดสินว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิหรือไม่ ระบบจะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ เนื่องจากการประเมินต้องใช้เวลาล็กน้อย ดังนั้น การมองกระจกมองข้างและหน้าจอในรถยนต์ในระยะเวลาสั้นๆ จะไม่กระตุ้นให้ฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่แสดงอาการเสียสมาธิ ระบบ DMS จะเปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและปรับความไวของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี่ ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

นอกจากนี้ ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดสินใจผิดพลาดเมื่อจำเป็นต้องใช้กล้องติดรถเพื่อฉายภาพไปยังหน้าจอเมื่อถอยหลังหรือกรณีอื่นๆ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การตรวจจับพฤติกรรมกรมองผู้ขับขี่

เมื่อระบบ DMS ตรวจพบพฤติกรรมกรมองผู้ขับขี่ในระหว่างการขับขี่ ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมกรมองผู้ขับขี่ ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

การตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี่

เมื่อระบบ DMS ตรวจพบว่าผู้ขับขี่รับโทรศัพท์ด้วยมือในระหว่างการขับขี่ ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี่ ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

ยางรถ



การใช้ยางที่เสียหายจะอันตรายมาก

ห้ามขับรถหากยางสึกหรอมากเกินไป เสียหายหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ห้ามบรรทุกเกินพิกัด

แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องหรือชุดล้อและยางที่ไม่สมดุลอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของรถยนต์อย่างรุนแรง โดยเฉพาะในกรณีที่เมื่อขับขีด้วยน้ำหนักบรรทุกสูงหรือความเร็วสูง หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้แรงต้านทานการหมุนเพิ่มขึ้น ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยางเกิดความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อขับรถ ต้องคำนึงถึงสภาพของยางเสมอ สาเหตุทั่วไปที่ทำให้ยางขัดข้องมีดังนี้:

- ขนกับขอบถนน
- ขับรถผ่านหลุมลึก
- แรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไปในระหว่างการขับรถ

หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง อาจทำให้ดอกยางมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ

ยางสำหรับฤดูหนาว



ความเร็วจะต้องไม่เกินความเร็วสูงสุดที่อนุญาตของยางสำหรับฤดูหนาวที่ติดตั้งไว้ มิฉะนั้น ยางอาจสูญเสียแรงดันอย่างกะทันหัน แยกออกเป็นชั้นๆ หรือระเบิดได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับความเร็วรถตามสภาพอากาศ สภาพถนนและสภาพการจราจร ห้ามใช้ประโยชน์จากประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลของยางสำหรับฤดูหนาวในการเสี่ยงภัยเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถปรับปรุงความมั่นคงในการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรกของรถเมื่อขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือถนนที่มีน้ำแข็ง แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเมื่ออุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า 7 องศาเซลเซียส

เมื่อขับรถในฤดูหนาว ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถปรับปรุงความมั่นคงในการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรกได้อย่างมาก ยางที่ไม่ใช่สำหรับฤดูหนาวมีประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลที่ไม่ดีในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือถนนที่มีน้ำแข็งเนื่องจากโครงสร้างของยาง (ความกว้างของยาง ส่วนประกอบของยาง ประเภทดอกยาง ฯลฯ)

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาด/แบบและดัชนีโหลดเดียวกับยางเดิม และล้อทั้งสองจะต้องติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาว

การสตาร์ทและการขับขึ้น

เมื่อดอกยางของยางสำหรับฤดูหนาวสึกหรอ ถึง 4 มิลลิเมตรประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัด

ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตของยางสำหรับฤดูหนาวขึ้นอยู่กับรหัสความเร็วบนยาง

สัญลักษณ์ความเร็ว	ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240

การสตาร์ทและการขับขึ้น

W	270
Y	300

นอกจากนี้ แนะนำให้ตั้งค่าสัญญาณเตือนความเร็วเกิน ซึ่งสามารถควบคุมการเปิดหรือปิดได้ผ่านปุ่มสัมผัสบนหน้าจอควบคุม

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 7 องศาเซลเซียส แนะนำให้ใช้ยางที่ไม่ใช่สำหรับฤดูหนาว

โซ่พินล้อ

เมื่อขับบนถนนที่มีหิมะ แนะนำให้ใช้โซ่พินล้อทรง S กับล้อขับเคลื่อน

โซ่พินล้อสามารถเพิ่มแรงยึดเกาะเมื่อขับขึ้นถนนในฤดูหนาว หากต้องการติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดจำไว้ว่า:

- 1 ล้อและยางบางชนิดอาจไม่เหมาะกับโซ่พินล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อสามารถใช้ขนาดยางที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 2 ให้ใช้โซ่พินล้อกับล้อขับเคลื่อนสองล้อเท่านั้น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อ

สามารถขับด้วยความเร็วสูงสุดที่โซ่พินล้ออนุญาตได้เมื่อขับบนถนนที่มีหิมะเท่านั้น โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบในประเทศของท่าน เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโซ่พินล้อออกทันที

การบรรทุกสัมภาระ

ผู้ขับขีแต่ละคนมีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของตนไม่มีน้ำหนักบรรทุกเกินพิกัด

หมายเหตุ น้ำหนักรวมสูงสุดถูกพิมพ์อยู่บนป้าย VIN ซึ่งอยู่ที่ด้านหน้าล่างของเสา B คู่มือเล่มนี้ได้แนะนำพารามิเตอร์น้ำหนักที่ถูกต้องของรถ โปรดอ้างอิงที่ “พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์”

หมายเหตุ ควรยึดสิ่งของทั้งหมดภายในรถอย่างถูกต้องเพื่อป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการเคลื่อนย้ายสิ่งของ ผู้ขับขีมีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสิ่งของทั้งหมดอย่างถูกต้อง

หากบรรทุกวัตถุอันตรายบางประเภท ต้องติดสัญลักษณ์คำเตือนพิเศษไว้ด้านนอกรถตามที่กฎหมายกำหนด

การลากจูงรถพ่วง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการลากจูงรถพ่วง

คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง

รถคันนี้ได้รับการออกแบบเพื่อใช้เป็นรถขนส่งผู้โดยสาร บรรทุกสัมภาระและสินค้า การลากจูงรถพ่วงอาจส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลายอย่าง เช่น ประสิทธิภาพการควบคุม ประสิทธิภาพการเบรกและความทนทาน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ผู้โดยสารและผู้อื่น ห้ามให้รถคันนี้และรถพ่วงบรรทุกเกินพิกัด

การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับ การลากจูงรถพ่วง

• ชิดจำกัดน้ำหนัก

กำหนดให้น้ำหนักรวมของรถยนต์ ภาระหับอลลากจูงของรถพ่วง น้ำหนักของรถพ่วง และน้ำหนักเพลเป็นไปตามที่กำหนดและไม่เกินขีดจำกัด

• น้ำหนักรวม

โปรดดูป้ายข้อมูลรถของท่านเพื่อทราบถึงน้ำหนักรวมของรถและห้ามเกินน้ำหนักนี้

น้ำหนักรวมของรถรวมถึง น้ำหนักคานลากจูง น้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักผู้ขับขี น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร นอกจากนี้ ยังรวมถึง น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่เพิ่มเข้าไปในรถด้วย

คำแนะนำก่อนการใช้งาน

- ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบเกี่ยวกับการลากจูงรถพ่วง
- ความเร็วรถต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เหมาะสำหรับรถพ่วงแบบเพลากลางเท่านั้น ห้ามเกินน้ำหนักที่กำหนดใน "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ" เมื่อลากจูงรถพ่วง
- เมื่อขับรถคันใหม่หรือมีการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเป็นชิ้นส่วนใหม่ ไม่แนะนำให้ลากจูงรถพ่วงจนกระทั่งระยะทางการขับขีถึง 800 กิโลเมตร
- วางของบรรทุกให้ใกล้กับเพลากลางของรถพ่วงมากที่สุด ยึดให้แน่นและวางให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เกินน้ำหนักลากจูงและภาระสูงสุดที่หับอลลากจูงอนุญาต (โปรดดูที่ "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ") เพื่อความมั่นคงสูงสุดของรถพ่วงขณะรยนต์เป็นรถเปล่า ให้วางของบรรทุกในส่วนหน้าของรถพ่วงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ส่วนหน้ายอมรับได้ (โปรดดูที่ "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ") วิธีนี้จะทำให้เกิดความมั่นคงสูงสุด
- น้ำหนักบรรทุกของรถพ่วงที่กำหนดไว้เหมาะสำหรับการขับขึ้นพื้นที่มีระดับความสูงต่ำกว่า 1,000 เมตรเท่านั้น เนื่องจากความหนาแน่นของอากาศลดลงตามระดับความสูงที่เพิ่มขึ้น ทำให้กำลังเอาต์พุตของมอเตอร์ขับเคลื่อนและประสิทธิภาพการขึ้นทางลาดชันของรยนต์ลดลง ดังนั้นเมื่อระดับความสูงเพิ่มขึ้น 1,000 เมตร ต้องลดน้ำหนักรวมลง 10%
- ต้องปรับแรงดันลมยางของรถที่ลากจูงตามแรงดันที่กำหนด และต้อง

ตรวจสอบแรงดันลมยางของรถพ่วงด้วย แรงดันลมยางของล้อหลังต้องสูงกว่าแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับการใช้งานปกติ (หมายถึงกรณีที่ไม่มี การเชื่อมต่อกับรถพ่วง) อย่างน้อย 20kPa (0.2bar)

- หากไม่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังของรถพ่วงได้ผ่านกระจกมองข้างมาตรฐาน จะต้องติดตั้งกระจกมองข้างเพิ่มเติมอีกสองตัว ซึ่งติดตั้งอยู่บนขาตั้งแบบพับเก็บได้ และปรับถึงตำแหน่งที่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังได้ตลอดเวลา
- หลังจากเชื่อมต่อรถพ่วง ต้องตรวจสอบและปรับตั้งไฟหน้าหากมีความจำเป็น
- ให้ใช้โซ่ตรึงที่ยูที่เหมาะสมกับรถของท่านและรถพ่วงตลอดเวลา ให้โซ่ตรึงยลลอดผ่านรูที่ส่วนล่างของกลไกลากจูงก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อกับรถพ่วง โซ่ตรึงจะป้องกันไม่ให้รถพ่วงตกลงพื้นในกรณีที่ปลดการเชื่อมต่อกับห้วงลากจูง สำหรับการใช้งานและการติดตั้งที่เหมาะสม โปรดปรึกษาผู้ผลิตรถพ่วง
- เมื่ออุปกรณ์เชื่อมต่อทางกล (ไม่ว่าจะติดตั้งหรือไม่ก็ตาม) บดบังตำแหน่งติดตั้ง/ยึดป้ายทะเบียนด้านหลัง (บางส่วน) จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

1 ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อทางกลที่ไม่สามารถถอดหรือเปลี่ยนตำแหน่งได้ง่าย

2 ต้องถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อทางกลหรือเปลี่ยนตำแหน่งเมื่อไม่ได้ใช้งาน

คำแนะนำในการขับชี่

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานได้ อย่างปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาทางกลไก
- ระหว่างการขับรถ พยายามหลีกเลี่ยงการให้รถยนต์เป็นรถเปล่าและให้ รถพ่วงบรรทุกน้ำหนัก หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำ เนื่องจากการกระจายน้ำหนักบรรทุกที่ไม่เหมาะสม
- ความมั่นคงในการขับชี่ของรถพ่วงและรถยนต์ลดลงตามความเร็วรถที่ เพิ่มขึ้น ดังนั้น เมื่อขับรถบนถนนหรือในสภาพอากาศที่ไม่เหมาะสม เช่น ลมแรง โดยเฉพาะกรณีที่ขับรถขึ้นทางลาดชัน ควรพยายามขับด้วยความเร็วต่ำและไม่เกินค่าจำกัดความเร็วที่กำหนด
- เมื่อรถพ่วงส่ายไปมา ให้จับพวงมาลัยให้แน่นเพื่อให้รถวิ่งเป็นเส้นตรง ปลดคันเร่งเพื่อชะลอความเร็วรถอย่างช้าๆ ห้ามพยายามขจัดปัญหาการส่ายไปมาโดยการหมุนพวงมาลัยหรือการเบรกฉุกเฉิน รถพ่วงจะส่ายไปมารุนแรงมากขึ้นเมื่อความเร็วสูงขึ้น หากไม่สามารถขจัดปัญหาการส่ายไปมาได้หลังจากชะลอความเร็ว ให้จอดรถเพื่อตรวจสอบว่าการกระจายน้ำหนักของรถพ่วงสม่ำเสมอหรือไม่ และติดตั้งอุปกรณ์รถพ่วงอย่างแน่นหนาหรือไม่
- ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ก็ต้องชะลอความเร็วรถทันทีเมื่อพบว่ารถพ่วงส่ายไปมาเล็กน้อย และห้ามพยายามขจัดปัญหาการส่ายไปมาด้วยการเร่ง

ความเร็ว

- หากรถพ่วงได้ติดตั้งเบรกแบบเฉื่อย ต้องเหยียบแป้นเบรกลงอย่างช้าๆ ก่อน แล้วจึงเหยียบแป้นเบรกลงอย่างรวดเร็วเมื่อจำเป็นต้องเบรก ซึ่งสามารถหลีกเลี่ยงแรงกระแทกจากการเบรกเนื่องจากการล็อกล้อรถ
- ต้องลากจูงบนพื้นผิวถนนคอนกรีตหรือยางมะตอย (หรือที่คล้ายกัน) ที่ สะอาด แห้งและเรียบ

น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ

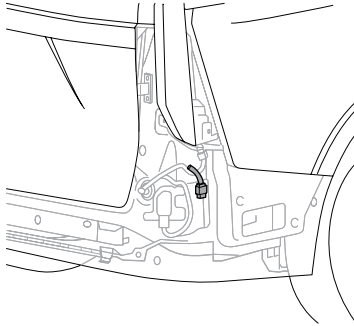
ความสามารถในการลากจูง

GVW(kg)	CVW(kg)	ATM(kg)-รถพ่วงที่มีเบรก	ATM(kg)-รถพ่วงที่ไม่มีเบรก	GTM(kg)
2776	2159	1500	750	4276
2856	2239	1500	750	4356

ข้อควรระวัง
- ผลรวมของน้ำหนักรวมของรถที่ลากจูงและน้ำหนักรวมของรถพ่วงจะต้องไม่เกินน้ำหนักรวม (GTM) ที่กำหนด - คำอธิบายของ GVW นี้ (รวมถึงน้ำหนักของอุปกรณ์รถพ่วงและแรงดันลงทางด้านล่างของหัวบอลห้วงลากจูงขณะมีภาระในแนวตั้งเป็น 4%)

พอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง

สำหรับรุ่นที่มีพอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง ชุดสายไฟจะเป็นพอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับโมดูลรถพ่วงได้ ซึ่งอยู่ภายในกันชนด้านหลังด้านขวาของรถโดยมองจากด้านล่างของรถ



การบำรุงรักษา

หากใช้รถยนต์ในการลากจูงรถพ่วงบ่อยๆ จะต้องมีการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจว่ารถสามารถตอบสนองต่อความต้องการได้อย่างต่อเนื่อง

การแก้ไขปัญหในกรณีฉุกเฉิน

212 การเปิดหรือปิดประตูฉุกเฉิน

214 ไฟฉุกเฉิน

214 ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

215 การซ่อมยางด้วยตนเอง

222 การลากจูงรถยนต์

225 การพ่วงแบตเตอรี่

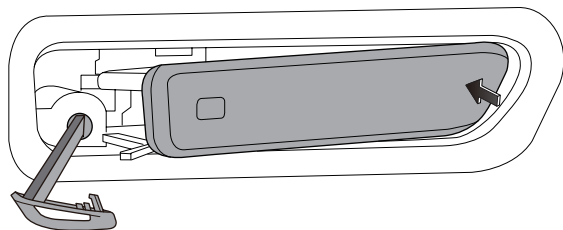
227 การเปลี่ยนพิวส์

การเปิดหรือปิดประตูฉีกเงิน

ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับด้วยวิธีแมนนวล

สามารถปลดล็อกและล็อกประตูด้านผู้ขับได้ด้วยวิธีแมนนวลเมื่อปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูได้ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

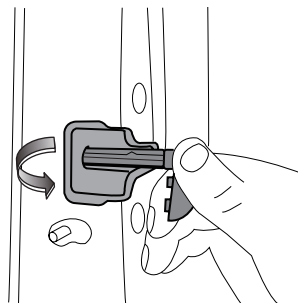
- 1 กดปลายด้านหน้าของมือจับประตูเพื่อยกปลายด้านหลังของมือจับประตูขึ้น
- 2 ดึงมือจับประตูออกอีกครั้งเพื่อให้มองเห็นไส้กุญแจ
- 3 ใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อกและปลดล็อกประตูด้านผู้ขับด้วยวิธีแมนนวลผ่านล็อกที่ประตูด้านผู้ขับ



ล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังด้วยวิธีแมนนวล

เมื่อปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่สามารถล็อกประตูด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ท่านสามารถล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังได้ด้วยวิธีแมนนวล

ใช้ดอกกุญแจเพื่อหมุนคันโยกในตำแหน่งที่แสดงในรูปทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อก



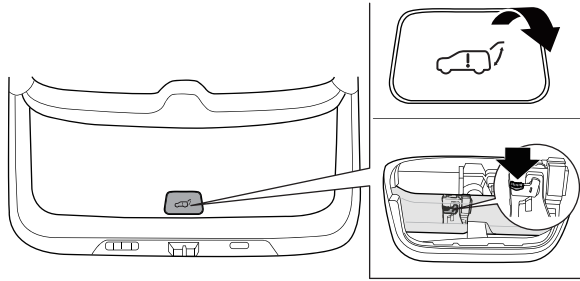
หากต้องการเปิดประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลัง ให้ดึงมือจับด้านในของประตูสองครั้งเพื่อเปิดประตู

ปลดล็อกประตูท้ายด้วยวิธีแมนนวล

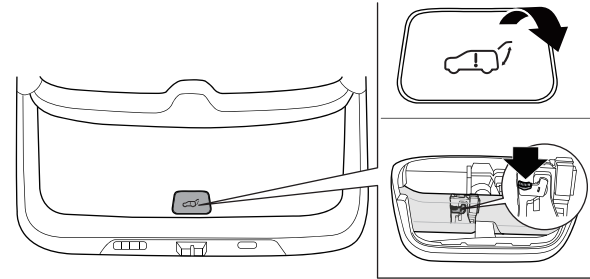
สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยวิธีแมนนวลเมื่อปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เปิดฝาคออบที่ปลายล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้ายและกดคันโยกสีชาวลงเพื่อเปิดประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล



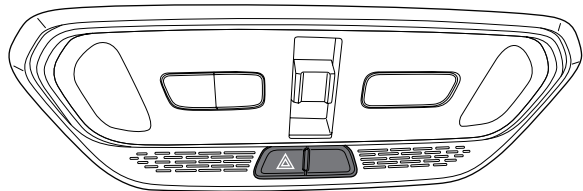
ประตูท้ายไฟฟ้า



หากต้องการปิดประตูท้าย ให้วางประตูท้ายลงและกดลงอย่างแรงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายถูกล็อกอย่างแน่นหนา

ไฟฉุกเฉิน

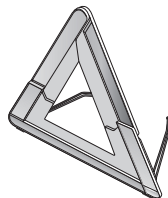
เมื่อประสบปัญหาในระหว่างการขับขี่และต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ให้กดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน  ที่ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้า “ไฟแสดงการเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและกะพริบ ขณะเดียวกัน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนให้ผู้อื่นและตำรวจทราบว่าคุณกำลังประสบปัญหา



ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนสามเหลี่ยมอยู่บนพรมใต้เบาะนั่งแถวที่ 3 ซึ่งสามารถนำออกจากใต้เบาะนั่งแถวที่ 3 ได้หลังจากเปิดฝากระโปรงหลังแล้ว

เมื่อประสบปัญหาในระหว่างการขับขี่และต้องจอดรถข้างทาง หากเงื่อนใจเอื้ออำนวยและอยู่บนถนนทั่วไป ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถประมาณ 50-150 เมตร เพื่อเตือนรถที่ขับตามหลัง หากอยู่บนทางหลวง ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถประมาณ 150 เมตร ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝนตกและมีหมอกหนา) ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถประมาณ 200 เมตร เพื่อเตือนรถที่ขับตามหลัง



การซ่อมยางด้วยตนเอง

หมายเหตุ หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีเครื่องมือซ่อมแซมยาง

ข้อควรระวัง



ส่วนประกอบหลักของผลิตภัณฑ์กาวซิลคืออิมัลชันธรรมชาติ ซึ่งไม่สามารถรับประทานได้ ดังนั้น ต้องหลีกเลี่ยงการสูดดมหรือกลืนกิน หากกลืนโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันทีและห้ามทำให้อาเจียน

หลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับกาวซิล มิฉะนั้น อาจทำให้ผิวหนังหรือดวงตาเกิดอาการไม่สบาย หากผิวหนังสัมผัสกับกาวซิลโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างผิวหนังให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ หากกาวซิลเข้าดวงตาโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันที ต้องเก็บผลิตภัณฑ์นี้ไว้ในสถานที่ที่พ้นมือเด็ก

โปรดปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและข้อบังคับอื่นๆ ในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์นี้

- โปรดอ่านคำแนะนำอย่างละเอียดก่อนใช้งานกาวซิลนี้
- หลังจากซ่อมแซมยางที่รั่วด้วยผลิตภัณฑ์นี้ ต้องรักษาความเร็วในการขับขี่ให้อยู่ภายใน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เมื่อซ่อมแซมยางที่รั่วด้วยผลิตภัณฑ์นี้ เนื่องจากยางที่รั่วยังคงมีแรงดันเล็กน้อย อาจทำให้กาวซิลเล็กน้อยรั่วออกจากจุดเชื่อมต่อระหว่างท่อเติม

กาวและยาง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

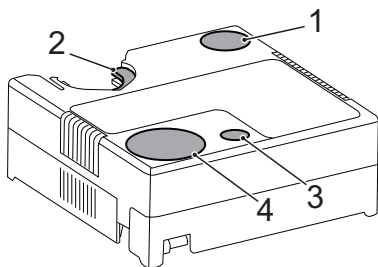
- ผลิตภัณฑ์นี้ทำจากอิมัลชันธรรมชาติ ซึ่งเป็นวัตถุติดเดียวกับยาง และไม่มี ความเสียหายต่อยางและดุมล้อ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิ แวดล้อมระหว่าง -40°C ถึง 80°C
- หลังจากสิ้นสุดการขับขี่ โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

เครื่องมือซ่อมแซมยาง

เครื่องมือซ่อมแซมยางอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ

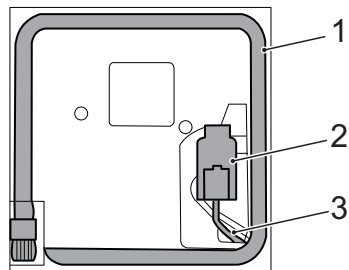
ปั๊มเติมลมยาง

- พื้นผิวด้านบนของปั๊ม



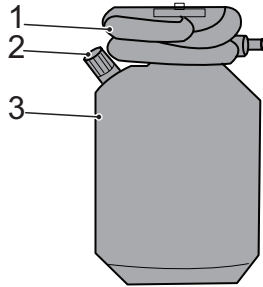
- 1 สวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ)
- 2 ตัวล็อกถังแก๊ส
- 3 สวิตช์วาล์วระบายแรงดัน
- 4 มาตรวัดแรงดันลม

- พื้นผิวด้านล่างของปั๊ม



- 1 ท่อเติมลม
- 2 ปลั๊กไฟ
- 3 สายจ่ายไฟ

ถังแก๊วซีล



- 1 ท่อเติมแก๊ว
- 2 หัวต่อท่อเติมลม
- 3 ตัวถัง

วิธีการใช้งาน

เครื่องมือซ่อมแซมยางมีฟังก์ชันการซ่อมแซมยางที่รั่ว การตรวจสอบแรงดันลมยาง การเติมลมยางและการระบายแรงดันลมยาง ฯลฯ

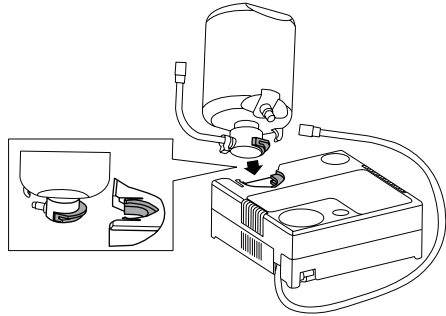
ก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ โปรดเตรียมการต่อไปนี้ให้ครบถ้วน

- 1 กรุณาจอดรถไว้ในที่ปลอดภัย
- 2 หากยางรั่วในระหว่างการขับขี่ จะต้องตั้งป้ายเตือนไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- 3 ตรวจสอบตำแหน่งรั่วและสาเหตุที่ทำให้ยางรั่ว จากนั้น เติมลมยางหรือซ่อมแซมยางตามวิธีที่แนะนำ
- 4 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังแก๊วซีลและปั๊มเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางหรือแก๊วซีลรั่วและอาจเกิดอันตรายได้ ก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบทั้งหมดของผลิตภัณฑ์อยู่ในสภาพที่ดี
- 5 เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อซ่อมแซมยางที่รั่ว โปรดตรวจสอบว่าถังแก๊วซีลเต็มหรือไม่

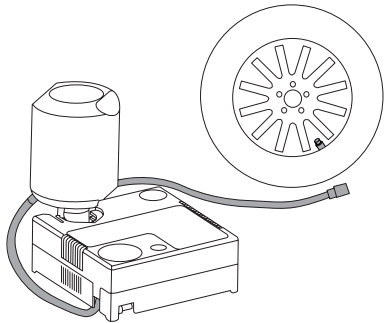
การแก้ไขปัญหาในการฉีกฉีกฉีก

วิธีการซ่อมแซมยาง

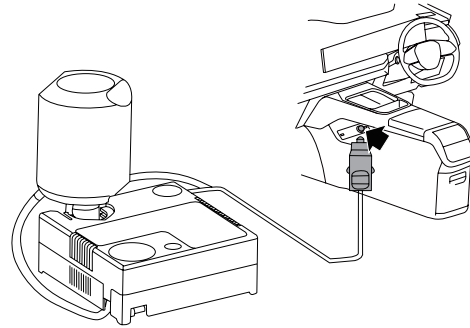
- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อยู่ในสถานะปิดในขณะนี้ คลายท่อเติมลมด้านบนถึงกาวซีล จัดให้หัวต่อถึงกาวซีลตรงกับตัวล็อกถึงกาวซีลบนปั๊มและดันเข้าไปในแนวนอน จากนั้น เชื่อมต่อท่อเติมลมเข้ากับถึงกาวซีลหลังจากการติดตั้งเสร็จสิ้น



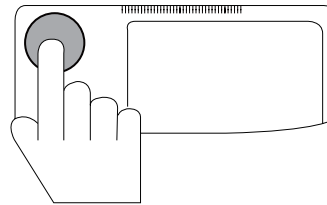
- 2 เชื่อมต่อท่อเติมลมเข้ากับยางที่รั่ว



- 3 เสียบปลั๊กไฟของปั๊มเติมลมเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์แล้วสตาร์ทรถ

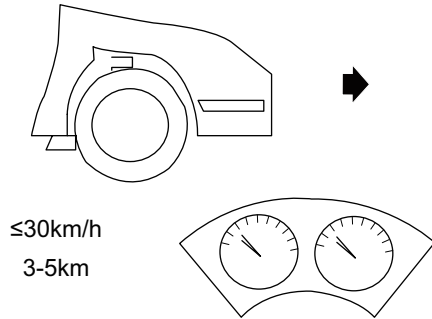


- 4 เปิดสวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ) และเริ่มฉีดยาลงในยาง ขณะนี้ ค่าบนมาตรวัดแรงดันลมจะเพิ่มขึ้นก่อนแล้วค่อยๆ ลดลงเป็นแรงดันยางที่เร็ว เมื่อแรงดันลมยางถึงค่าที่แนะนำ (โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”) ให้ปิดสวิตช์เปิด/ปิด จากนั้น ดึงท่อเติมลม และปลั๊กไฟออก

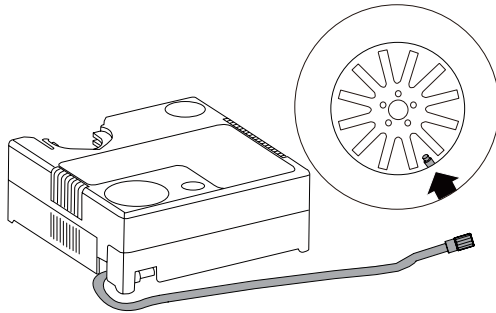


การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

- 5 รีสตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ประมาณ 3-5 กิโลเมตร

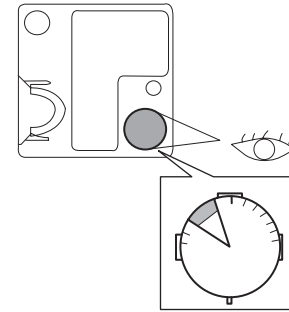


- 6 จอดรถไว้ในที่ปลอดภัย และเชื่อมต่อท่อเติมลมเข้ากับยางอีกครั้ง

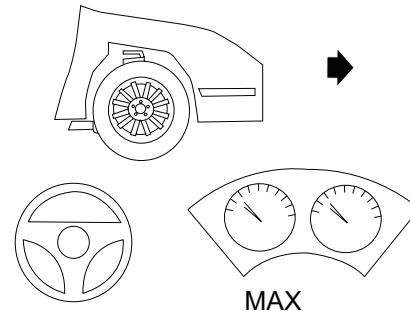


- 7 สังเกตค่าแรงดันลม หากแรงดันลดลงอย่างเห็นได้ชัด ให้เติมลมยาง ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากขับรถอีก 3-5 กิโลเมตร (หากแรงดันยัง

ลดลงอย่างเห็นได้ชัด แสดงว่ายางเสียหายอย่างรุนแรง ซึ่งเกินกว่าขอบเขตการใช้งานของผลิตภัณฑ์นี้แล้ว โปรดโทรขอความช่วยเหลือ)



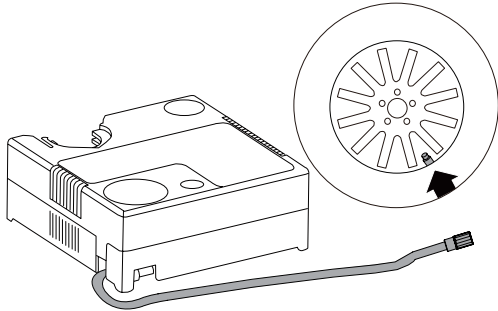
- 8 ฉีกสติ๊กเกอร์ที่มีตัวอักษร "80" บนถังแก๊สออกและติดไว้ที่พวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าต้องรักษาความเร็วในการขับขี่ให้อยู่ภายใน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงหลังจากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้



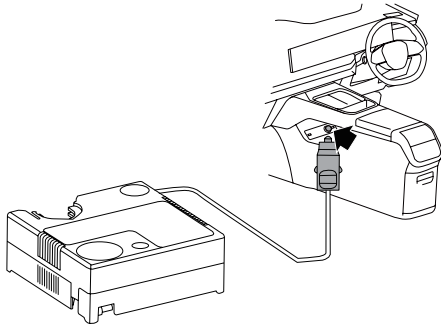
การแก้ไขปัญหาในการฉีกเงิน

วิธีการตรวจสอบแรงดันลมยาง

- 1 นำท่อเติมลมออกและเชื่อมต่อเข้ากับยาง

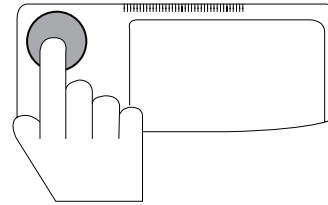


- 2 เสียบปลั๊กไฟของปั๊มเติมลมเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์แล้วสตาร์ทรถ



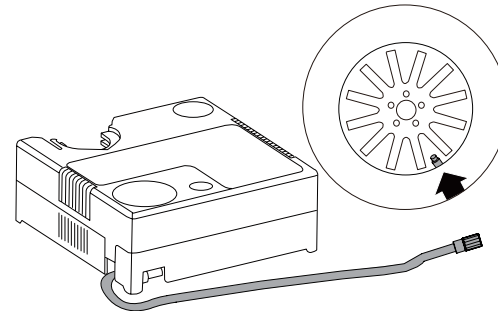
- 3 เปิดสวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ) เติมนลมยางและสังเกตค่าแรงดัน เมื่อแรงดันลม

ยางถึงค่าที่แนะนำ (โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”) ให้ปิดสวิตช์เปิด/ปิด จากนั้น ดึงท่อเติมลมและปลั๊กไฟออก

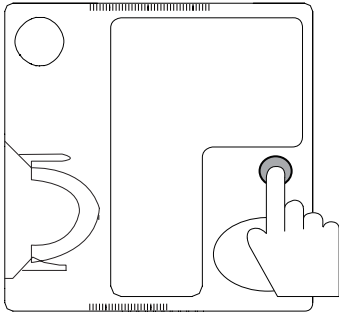


วิธีการระบายแรงดันลมยาง

- 1 นำท่อเติมลมออกและเชื่อมต่อเข้ากับยาง



- 2 กดสวิตช์วาล์วระบายแรงดัน (สีดำ) สังเกตค่าแรงดันจนกระทั่งแรงดันลมยางลดลงถึงค่าที่ต้องการ



หมายเหตุ หลังจากซ่อมแซมยางด้วยผลิตภัณฑ์นี้ โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุดเมื่อทำการซ่อมแซมยางแบบมืออาชีพ เนื่องจากอาจมีสารละลายยางตกค้างในยาง แนะนำให้วางยางในแนวนอนเพื่อระบายของเหลวออกและควรรวางผ้าเล็กๆ ไว้ที่แกนล้อยางเพื่อป้องกันไม่ให้กาวปริมาณเล็กน้อยกระเด็นออก หากกาวซิลยหดลงบนพื้นหรือวัตถุอื่นๆ โดยไม่ได้ตั้งใจให้ใช้ผ้าเช็ดก่อน จากนั้น ล้างออกด้วยน้ำสะอาด กาวซิลนี้เป็นอิมัลชันธรรมชาติ ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดการกัดกร่อนหรือผลเสียอื่นๆ ต่อดุมล้อและยาง

ข้อควรระวัง

- การซ่อมแซมยางหนึ่งใบ จะต้องใช้ถังกาวซิลหนึ่งถัง
- เพื่อให้แน่ใจว่าผลิตภัณฑ์นี้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี ไม่แนะนำให้ดึงวัตถุที่เจาะทะลุยางออก หากดึงออก ก็ไม่มีผลต่อประสิทธิภาพในการใช้งาน
- เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ ห้ามดึงท่อเติมกาวออกจากยางโดยตรง เมื่อซ่อมยางเสร็จ ให้ปิดสวิตช์ผลิตภัณฑ์นี้ก่อนแล้วจึงถอดท่อเติมกาวออกจากยาง
- เมื่อจ่ายไฟให้กับผลิตภัณฑ์นี้โดยการสตาร์ทรถ ให้ใช้งานเบรกมือเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อส่วนบุคคลและทรัพย์สินที่เกิดจากการเคลื่อนไหวของรถยนต์
- เก็บผลิตภัณฑ์นี้ไว้ในที่เย็นและแห้ง และเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ และพยายามวางไว้ในรถเพื่อปกป้องคุณภาพของกาวซิลได้ดียิ่งขึ้น
- การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ไม่มีผลข้างเคียงใดๆ กับยาง
- ในระหว่างการใช้ผลิตภัณฑ์นี้ ท่อเติมลมอาจร้อนขึ้นเนื่องจากอากาศอัด ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

การลากจูงรถยนต์

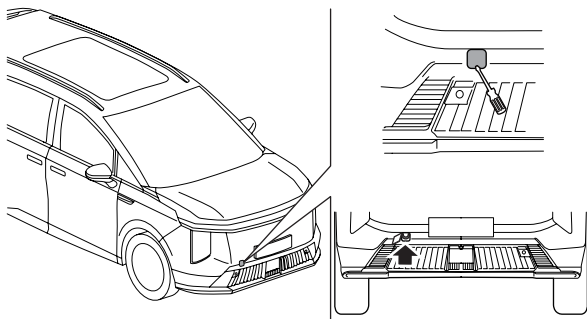
เมื่อลากจูงรถยนต์คันอื่นหรือรถยนต์ถูกลากจูง ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง

ห้วงลากจูงด้านหน้า

หากต้องการลากจูงรถจากด้านหน้า ก่อนอื่น ให้ถอดฝาครอบห้วงลากจูงจากส่วนล่างของกระจังหน้า จากนั้น นำห้วงลากจูงออกจากชุดเครื่องมือติดรถและขันเข้ากับกันชนหน้า

เมื่อลากจูงรถเสร็จแล้ว ให้ถอดห้วงลากจูงและวางกลับตำแหน่งเดิม สุดท้าย ปิดฝาครอบห้วงลากจูง

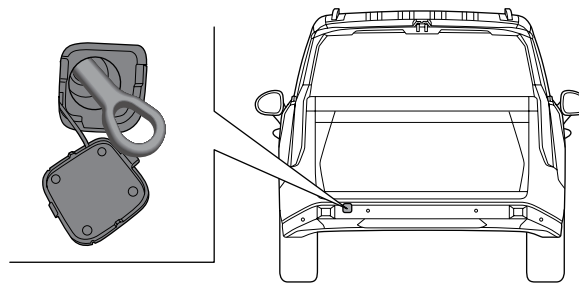


ห้วงลากจูงด้านหลัง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีห้วงลากจูงด้านหลัง

หากต้องการลากจูงรถจากด้านหลัง ก่อนอื่น ให้ถอดฝาครอบห้วงลากจูงจากด้านซ้ายของกันชนหลัง จากนั้น นำห้วงลากจูงออกจากชุดเครื่องมือติดรถและขันเข้ากับกันชนหลัง

เมื่อลากจูงรถเสร็จแล้ว ให้ถอดห้วงลากจูงและวางกลับตำแหน่งเดิม สุดท้าย ปิดฝาครอบห้วงลากจูง

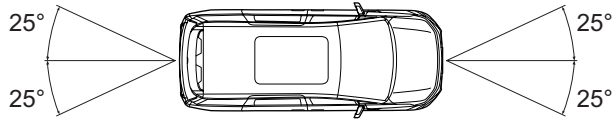
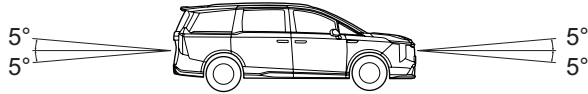


ข้อควรระวัง

น้ำหนักสูงสุดที่ห้วงลากจูงสามารถรองรับได้คือ 1/2 ของน้ำหนักรวมของรถ (GVW) ห้ามลากจูงที่เกินน้ำหนักนี้

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

ขอบเขตการใช้งานของเชือกลากจูงดังนี้



การลากจูง

ก่อนที่จะถูกลากจูง

! เพื่อให้แน่ใจว่าระบบบังคับเลี้ยวสามารถหมุนได้อย่างอิสระ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดระบบเพาเวอร์แล้วและรักษาสถานะนี้ไว้ในระหว่างการลากจูง ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกพวงมาลัยไฟเลี้ยวและไฟเบรกสามารถทำงานได้

ขณะที่ถูกลากจูง

เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง โปรดปลดเบรกมือและเข้าเกียร์ว่าง

! เมื่อมอเตอร์ไม่ทำงาน จะไม่มีแรงเสริมจากหม้อลมเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ในกรณีนี้ ต้องใช้แรงมากขึ้นเพื่อใช้งานแป้นเบรก และต้องใช้เวลาและแรงมากขึ้นเพื่อหมุนพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

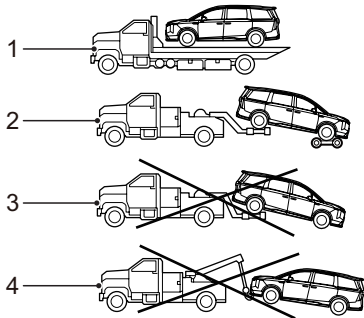
เมื่อลากจูงรถยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ยกล้อขับเคลื่อนให้ห่างจากพื้น ความเร็วในการลากจูงต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเวลาลากจูงต่ำกว่า 50 กิโลเมตร และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

การแก้ไขปัญหาในการฉีกเงิน



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N เปลี่ยนจากเกียร์ P ไปตำแหน่งเกียร์อื่นๆ หรือหมุนพวงมาลัยไม่ได้ ห้ามให้ล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับพื้นขณะลากจูง มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหายอย่างรุนแรง และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูง แนะนำให้ใช้รถพ่วงพื้นเรียบในการลากจูง เมื่อลากจูง ต้องยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น

วิธีการลากจูงที่แนะนำ



- 1 วางรถบนรถพ่วงพื้นเรียบ - วิธีที่แนะนำ
- 2 ยกล้อหลังขึ้นและวางล้อหน้าบนรถพ่วงเล็กๆ (เหนือพื้น) - วิธีที่แนะนำ
- 3 ลากจูงโดยให้ล้อหน้าหมุนถอยหลัง - วิธีที่ผิด
- 4 ยกตัวถัง/แชสซี แต่ไม่ใช่ล้อ - วิธีที่ผิด



แนะนำให้ใช้รถพ่วงพื้นเรียบในการลากจูง เมื่อลากจูง ต้องยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น

เมื่อลากรถขึ้นรถพ่วงพื้นเรียบ ต้องไม่มีคนหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังรถพ่วง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ เมื่อลากจูงรถยนต์โดยวิธีการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นหรือขนส่งด้วยรถพ่วงพื้นเรียบ ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การพ่วงแบตเตอรี่

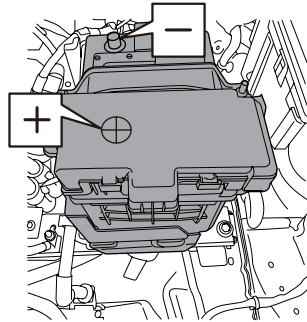
การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่



ต้องสวมใส่ถุงมือนิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อใช้งานแบตเตอรี่

ห้ามใช้เปลวไฟ ทำให้เกิดประกายไฟ หรือสูบบุหรี่ในบริเวณแบตเตอรี่ มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสและรถยนต์อาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

หากต้องการปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ต้องปลดสายกราวด์ของขั้วลบ (-) ก่อน แล้วจึงปลดขั้วบวก (+) เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดเชื่อมต่อและยึดสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบ (-) และทาปิโตรเลียมเจลลี่ที่ขั้ว



ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดแบตเตอรี่ ต้องปิดมอเตอร์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดเกิน 2 นาที เมื่อปลดแบตเตอรี่ ห้ามให้ขั้วสัมผัสกับชิ้นส่วนโลหะของตัวถังรถ มิฉะนั้น อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรและทำให้เกิดประกายไฟได้ หากเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบและขั้วบวกกลับด้าน จะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลักดันหรือการลากจูง

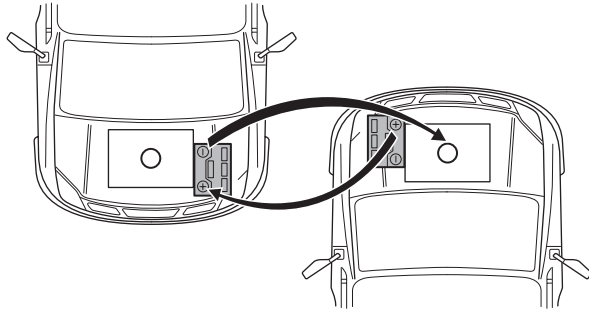
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ทั้งสองมีพิกัดแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตให้ใช้กับแบตเตอรี่ 12V

การพ่วง

- พยายามให้รถยนต์ที่จะต่อพ่วงกันอยู่ใกล้กันเท่าที่จะทำได้
- ปิดมอเตอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว
- ใช้สายพ่วงสีดำเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่จ่ายไฟกับจุดต่อกราวด์ (ไม่ใช่ขั้วลบ) ของแบตเตอรี่ที่ต้องการชาร์จไฟ

การแก้ไขปัญหาในการฉีกฉีกฉีก

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกการเชื่อมต่อทั้งหมดเชื่อมต่อกันได้ดี
- ตรวจสอบว่าสายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ใดๆ หรือไม่เมื่อสตาร์ทมอเตอร์
- ตรวจสอบว่าได้ใช้งานเบรกมือของรถยนต์ทั้งสองคันหรือไม่ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือไม่



การสตาร์ท

สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที

- สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถ ให้รถเดินเบาเกิน 2 นาที

หมายเหตุ หากสตาร์ทไม่ติดหลายครั้ง อาจต้องนำรถยนต์ไปซ่อมแซม

หมายเหตุ หากมีไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดหลังจากสตาร์ทรถ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป โปรดลองปิดและเปิดระบบพาวเวอร์หลังจากที่แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่คงที่ (สามารถสตาร์ทรถได้โดยไม่ต้องพ่วงแบตเตอรี่) หากไฟเตือนบนแผงหน้าปัดไม่ดับลงหลังจากการใช้งานหลายครั้ง แสดงว่ารถจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม

การปลด

- ดับเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ของรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วสายไฟไม่สัมผัสกัน
- ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการปลดตรงกันข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การเปลี่ยนพิวส์

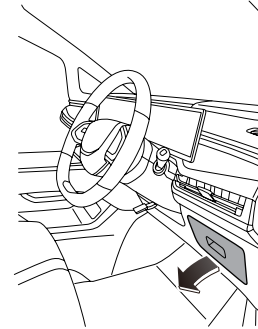
พิวส์ของรถยนต์คันนี้อยู่ในกล่องพิวส์ 3 กล่อง

ข้อควรระวัง

การมีของเหลวรั่วไหลเข้าไปในชิ้นส่วนไฟฟ้าใดๆ บนรถยนต์ จะทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้ โปรดปิดคลุมชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมดให้ถูกต้อง เนื้อหาในตารางแสดงแบบ/ขนาดของพิวส์จะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่องตามสเปคและสถานะทางเทคนิคของรถ โปรดใช้งานตามสถานะจริงของรถยนต์ รถจะมีชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อรถยนต์มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ไม่เช่นนั้น จะไม่มีชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

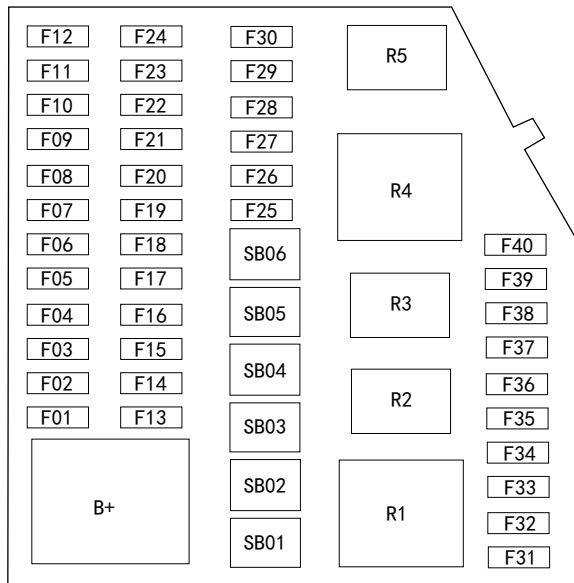
กล่องพิวส์ห้องขับ

กล่องพิวส์ห้องขับอยู่ด้านหลังช่องเก็บของด้านล่างด้านผู้ขับ



การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

สามารถแยกแยะฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องขับได้ผ่านฉลากที่ติดอยู่ด้านหลังฝาครอบช่องเก็บของด้านล่างด้านผู้ขับ



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F01	10A	ไอออไนเซอร์เชิงลบ/โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ J1-KL15
F02	7.5A	สวิตช์เนกประสงค์-คันเกียร์ไฟฟ้า

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F03	/	สำรอง
F04	10A	แหล่งจ่ายไฟระบบเครื่องเสียง IGN
F05	10A	เกตเวย์/ICGM/T-BOX
F06	5A	กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติ
F07	10A	กล้องมองหน้า/DMS
F08	15A	การทำความร้อนพวงมาลัย JP7
F09	10A	สัญญาณ CAN ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
F10	/	สำรอง
F11	/	สำรอง
F12	/	สำรอง
F13	25A	แหล่งจ่ายไฟระบบเครื่องเสียง
F14	20A	ไฟภายนอกห้องโดยสาร IBDU 2
F15	20A	ไฟภายนอกห้องโดยสาร IBDU 1
F16	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ J1/เซ็นเซอร์ PM2.5/แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง/ชุดสวิตช์ควบคุมกลาง
F17	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ J1

การแก้ไขปัญหในกรณีฉุกเฉิน

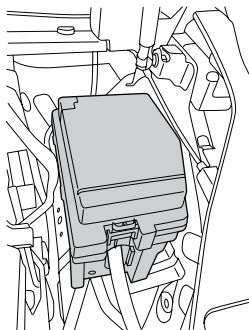
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F18	25A	ลือกประตูด IBDU
F19	25A	แหล่งจ่ายไฟระบบเครื่องเสียง
F20	10A	เกตเวย์/IGGM/T-BOX
F21	10A	ถุงลมเสริมความปลอดภัย
F22	7.5A	เซ็นเซอร์วัดแสงแดด/ปริมาณน้ำฝน
F23	7.5A	กล้องมองหน้า
F24	10A	พอร์ตวินิจฉัย OBD
F25	15A	ไฟภายนอกห้องโดยสาร IBDU 4
F26	10A	แอลกอฮอล์ล็อก
F27	15A	ตัวควบคุมโมดูลมัลติฟังก์ชัน J1
F28	15A	โมดูลควบคุมโมดูลมัลติฟังก์ชัน J1
F29	10A	แผงหน้าปัด/การควบคุมกลาง
F30	30A	มอเตอร์ปรับกระจกขึ้นลง/สวิตช์กระจกไฟฟ้า/ มอเตอร์ปรับกระจกประตูเลื่อนด้านขวาขึ้นลง
F31	7.5A	ไฟอ่านแผนที่หน้า/ไฟกระจกแต่งหน้า
F32	5A	สปริงนาฬิกา JP6
F33	/	สำรอง
F34	/	สำรอง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F35	/	สำรอง
F36	10A	การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย
F37	/	สำรอง
F38	/	สำรอง
F39	/	สำรอง
F40	10A	การทำความร้อนกระจก
SB01	40A	รีเลย์พัดลมด้านหน้า
SB02	40A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
SB03	/	สำรอง
SB04	40A	รีเลย์พัดลมด้านหลัง
SB05	/	สำรอง
SB06	30A	ไฟภายนอกห้องโดยสาร IBDU 3
R1	40A	รีเลย์พัดลมด้านหน้า
R2	/	สำรอง
R3	35A	รีเลย์พัดลมด้านหลัง
R4	40A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
R5	/	สำรอง

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า

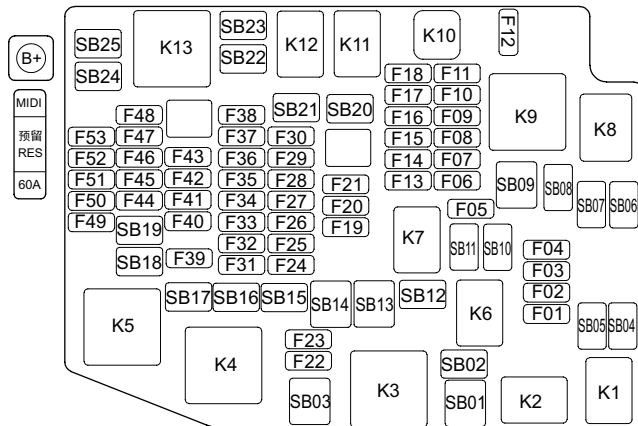
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้าอยู่ด้านขวาของผนังห้องเครื่องด้านหน้าที่ด้านล่างของฝากระโปรงหน้า (มองจากด้านหน้าของรถยนต์) เมื่อถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า ก็สามารถมองเห็นฟิวส์ได้



ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบกล่องฟิวส์แห้งและไม่มีของเหลวไหลจากทิศทางใดๆ เข้าไปในกล่องฟิวส์ที่เปิดอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้กล่องฟิวส์เสียหายและเกิดผลกระทบร้ายแรง

สามารถแยกแยะฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้าได้ผ่านฉลากที่ติดอยู่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F01	20A	โมดูลมัลติฟังก์ชัน KL30_3
F02	20A	แหล่งจ่ายไฟที่ปั้มน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม
F03	3A	กราวด์กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า 3
F04	10A	แหล่งจ่ายไฟล็อกฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง/PDU/หน้าจอที่พนักพิงหลัง
F05	20A	แตร
F06	20A	สํารอง
F07	10A	พัดลมระบายความร้อน

การแก้ไขปัญหในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F08	10A	สำรอง
F09	10A	โซลินอยด์วาล์วยกเพลาลูกเบี้ยวแบบแปรผัน -WL_1/3
F10	7.5A	แหล่งจ่ายไฟ KL87 สำหรับคอยล์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ
F11	10A	โซลินอยด์วาล์วยกเพลาลูกเบี้ยวแบบแปรผัน -WL_2/4
F12	10A	สำรอง
F13	15A	ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า)/ วาล์วปรับเฟสไอเสีย/วาล์วระบายแรงดันเทอร์โบชาร์จเจอร์/โซลินอยด์วาล์วหม้อดักไอน้ำมัน
F14	20A	EMS
F15	15A	ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า)/ ออกซิเจนเซ็นเซอร์หน้าและหลัง
F16	20A	คอยล์จุดระเบิด
F17	10A	วาล์วปิดหม้อดักไอน้ำมัน/DMTL/ปั้มน้ำแบบสวิตช์/เทอร์โมสตัทแบบอิเล็กทรอนิกส์
F18	10A	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F19	20A	โมดูลมัลติฟังก์ชัน KL30_4
F20	10A	EVCC/PTC/คอมเพรสเซอร์/5R7V/HDM/WIFI
F21	10A	EMS/ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
F22	30A	ห้วงลากจูง
F23	25A	ระบบเครื่องเสียงด้านหลัง
F24	30A	ห้วงลากจูง
F25	10A	EMS/ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า/BMS
F26	7.5A	สำรอง
F27	10A	TCU/ระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)
F28	10A	ไฟ through light ด้านหน้า
F29	10A	ตัวควบคุมอุณหภูมิเสริมความปลอดภัย
F30	15A	ปั้มน้ำทำความร้อน/โซลินอยด์วาล์วท่อระบบปรับอากาศ
F31	15A	ระบบควบคุมแบตเตอรี่
F32	7.5A	เบาะนั่งไฟฟ้าแถวที่สอง KL15
F33	15A	สำรอง
F34	7.5A	เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารด้านหน้า KL15

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F35	10A	ESC/Ebooster (หม้อลมสุญญากาศไฟฟ้า) KL15
F36	10A	IBDU FB/เรดาร์ด้านหน้าและด้านหลัง/ระบบเครื่องเสียงด้านหลัง/APA
F37	10A	EPS
F38	15A	ปั้มน้ำเสริมอิเล็กทรอนิกส์
F39	15A	สำรอง
F40	20A	CCU
F41	10A	ตัวควบคุมประตูเลื่อน/เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ/เรดาร์ช่วยเปลี่ยนเลน/5R1V/5R7V
F42	15A	เบาะนั่งแถวที่สอง KL30/เบาะนั่งแบบหมุนได้ KL30
F43	10A	สำรอง
F44	10A	สำรอง
F45	7.5A	สวิตช์กระจกหน้าต่าง
F46	7.5A	IBDU_ฟีดแบ็คการประหยัดพลังงานไฟฟ้า/เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมุด้านหลัง/ไฟ Ambient light/โมดูล WIFI

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F47	20A	ที่จุดบุหรี่
F48	20A	สำรอง
F49	15A	ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
F50	7.5A	IBDU ACC ฟีดแบ็คไฟฟ้า/กระจกหน้าต่าง RAP/ประตูเลื่อน/CMS
F51	7.5A	USB
F52	10A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง_R/สวิตช์ควบคุมกลาง
F53	7.5A	สำรอง
SB01	60A	สำรอง
SB02	30A	ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
SB03	40A	สำรอง
SB04	20A	ชั้นรูปไฟฟ้า
SB05	20A	IBDU/เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ/ตัวควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
SB06	30A	สำรอง
SB07	30A	สำรอง
SB08	30A	อุปกรณ์จ่ายไฟประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา

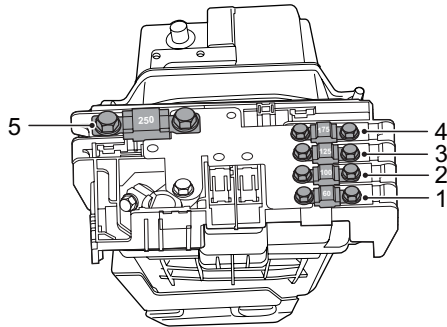
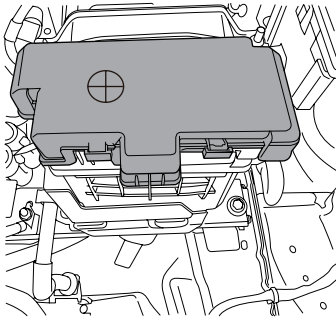
การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB09	40A	ESC
SB10	30A	เบาะนั่งด้านหลังซ้าย
SB11	30A	สตาร์ทเตอร์
SB12	30A	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
SB13	60A	Ebooster (หม้อลมสุญญากาศไฟฟ้า)
SB14	60A	ESC
SB15	30A	รางเลื่อนเบาะนั่งแถวที่สอง KL30
SB16	30A	IEC (กล่องฟิวส์ห้องขับ) KL15
SB17	30A	อุปกรณ์จ่ายไฟประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย
SB18	30A	IEC (กล่องฟิวส์ห้องขับ) KL30S
SB19	30A	โมดูลเบาะนั่งด้านหลังขวา
SB20	30A	สำรอง
SB21	30A	มอเตอร์ปรับกระจกขึ้นลง
SB22	30A	ปั้มสุญญากาศอิเล็กทรอนิกส์
SB23	30A	ประตูท้ายไฟฟ้า
SB24	25A	TCU/EPMCU

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB25	30A	มอเตอร์เบาะนั่งไฟฟ้าแถวที่สอง/เบาะนั่งแบบหมุนได้
MIDI	60A	สำรอง
K1	/	รีเลย์ความเร็วสูงและต่ำของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
K2	/	รีเลย์เปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
K3	/	สำรอง
K4	/	รีเลย์ IGN
K5	/	รีเลย์อีโคโนไมเซอร์
K6	/	รีเลย์ปั้มน้ำมัน
K7	/	รีเลย์สตาร์ทเตอร์
K8	/	สำรอง
K9	/	รีเลย์หลัก
K10	/	รีเลย์คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
K11	/	สำรอง
K12	/	รีเลย์ปั้มสุญญากาศอิเล็กทรอนิกส์
K13	/	รีเลย์ ACC

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่อยู่บนหัวรถของแบตเตอรี่



แบบ / ขนาด

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
1	MIDI 60A	พัดลมระบายความร้อน
2	MIDI 100A	EPS
3	MIDI 125A	IEC (กล่องฟิวส์ห้องขับ)
4	MIDI 175A	UEC (กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า)
5	MEGA 250A	คอนเวอร์เตอร์ DCDC

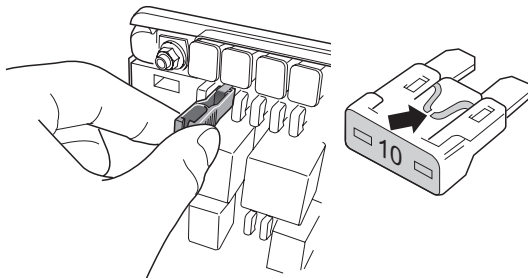
การเปลี่ยนฟิวส์



ให้เปลี่ยนด้วยฟิวส์ที่มีขนาด/พิกัดกระแสไฟฟ้าเดียวกันเท่านั้น การติดตั้งฟิวส์ที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ ก่อนที่จะเปลี่ยนฟิวส์ ต้องปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดก่อน การเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะทำให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อระบบการจัดการไฟฟ้าและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ใช้เครื่องมือดึงฟิวส์ในกล่องฟิวส์เพื่อดึงฟิวส์ออกด้านนอกและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูสายไฟภายในของฟิวส์ (ตามลูกศร)

หมายเหตุ หากฟิวส์ใดๆ เกิดการขัดข้องหลายครั้ง แสดงว่าวงจรไฟฟ้ามีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะทำให้เสียสิทธิ์เรียกร้องการรับประกัน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

238 การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

238 การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ

239 ฝากระโปรงหน้า

241 ห้องเครื่องด้านหน้า

241 น้ำยาหล่อเย็น

243 น้ำมันเบรก

245 น้ำยาล้างกระจกบังลม

247 ไขปัดของที่ปัดน้ำฝน

249 เช็มขัดนิรภัย

250 แบตเตอรี่

254 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

256 ยางรถ

258 การบำรุงรักษาอื่นๆ

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลามีความสำคัญต่อความประหยัดพลังงาน ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของรถยนต์ ผู้ใช้งานต้องตระหนักถึงความปลอดภัยและดูแลสภาพอันเหมาะสมของรถยนต์ เพราะท่าน (เจ้าของรถ/ผู้ใช้งาน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการดูแลรักษาดังกล่าว

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาและรายการบำรุงรักษา เพื่อดูแลรักษารถยนต์ของท่านอย่างถูกต้อง โปรดทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาเป็นประจำตามข้อกำหนดจะช่วยให้คุณได้รับประโยชน์สูงสุด

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ มีพนักงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วน อุปกรณ์ที่จำเป็นและแผนการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ซึ่งสามารถให้บริการที่น่าเชื่อถือที่สุด ดังนั้น แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อบำรุงรักษารถยนต์ตามกำหนดเวลา

การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ

เพื่อความน่าเชื่อถือและความประหยัดพลังงานในการขับขี่ เจ้าของรถต้องทำการตรวจสอบทั่วไปดังต่อไปนี้ก่อนที่จะขับรถ ซึ่งเป็นหน้าที่สำคัญของเจ้าของรถ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟส่อง (แน่ใจว่ากระจกและเลนส์ทั้งหมดสะอาด) แตร แผงหน้าปัด ไฟเตือนและไฟแสดง ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกยังลมทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าเข็มชี้มาตรวัดอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่
- เบรกทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบด้วยสายตาว่าใต้ท้องรถมีน้ำ ของเหลว ไอเสียหรือรอยรั่วไหลอื่นๆ หรือไม่

การตรวจสอบทุกสัปดาห์หรือการตรวจสอบก่อนเดินทางไกล

- ตรวจสอบระดับของเหลว/เติมของเหลว
 - น้ำยาหล่อเย็น
 - น้ำยาล้างกระจกบังลม
 - น้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพและแรงดันของยางทั้งหมด
- ตรวจสอบและใช้งานระบบปรับอากาศ

สภาพการทำงานที่เลวร้าย

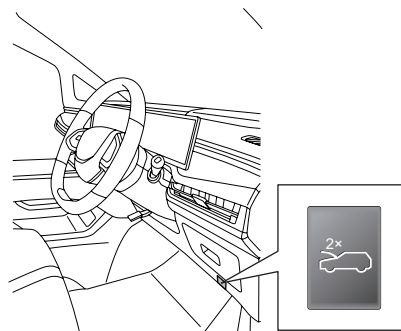
สำหรับรถยนต์ที่ทำงานในสภาพที่เลวร้ายบ่อยๆ แนะนำให้บำรุงรักษารถยนต์บ่อยขึ้น

โปรดทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า

ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าได้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ขึ้น 2 ครั้ง (ตามทิศทางที่แสดงในรูป) เพื่อปลดล็อกห้องเครื่องด้านหน้า จากนั้น ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



การปิดฝากระโปรงหน้า

สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ใช้แรงกดลงบนฝากระโปรงหน้าเพื่อให้ฝากระโปรงหน้ามีอัตราแรงเพื่อปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

หลังจากปิดฝากระโปรงหน้า ให้ยกขอบด้านหน้าของฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทหรือไม่ หากล็อกไม่สนิท ให้เปิดฝากระโปรงหน้าและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

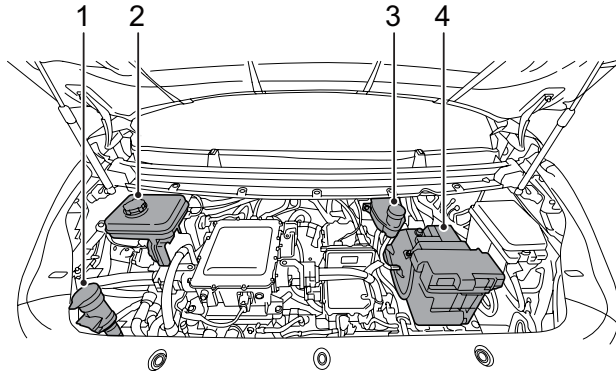
ข้อควรระวัง
ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้ามีเครื่องมือ ผ้าเช็ด อุปกรณ์และอื่นๆ หรือไม่

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

หากฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ล็อกสนิทขณะขับรถ ระบบจะส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง
- เพื่อความปลอดภัย ต้องปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิทก่อนขับรถ ดังนั้น หลังจากปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่ - ระหว่างการขับรถ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ให้จอดรถด้วยความปลอดภัยและลงจากรถเพื่อปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิทก่อนที่จะขับรถต่อ - เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องเครื่องด้านหน้า



- 1 กระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลม
- 2 กระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น
- 3 กระปุกเก็บน้ำมันเบรก
- 4 แบตเตอรี่

น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารอันตราย ห้ามกลืนลงท้องเด็ดขาด ห้ามให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก

โปรดเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ถูกต้อง ห้ามซัปรดเด็ดขาดเมื่อใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้อง สำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวที่แนะนำ”

ต้องระบายของเหลวในระบบระบายความร้อนออกตามระยะเวลาที่กำหนด ทำความสะอาดและเติมน้ำยาหล่อเย็นในปริมาณที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง

เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ให้เลือกใช้น้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดเท่านั้น หากใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่แนะนำ อาจทำให้ระบบระบายความร้อนเกิดความเสียหายได้ และอาจทำให้ท่านหมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกัน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา



ห้ามถอดฝาครอบถังพักน้ำเมื่อระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการบาดเจ็บเนื่องจากไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นที่ร้อนๆ ล้นออก หากต้องการเติมน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ กรุณารอ 10 นาที และใช้ผ้าที่หนาคลุมฝาครอบถังพักน้ำไว้ จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบถังพักน้ำทวนเข็มนาฬิกาเพื่อระบายแรงดันภายในถังพักน้ำก่อน แล้วจึงถอดฝาครอบถังพักน้ำออก

ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่รถอยู่บนพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนเย็นลง

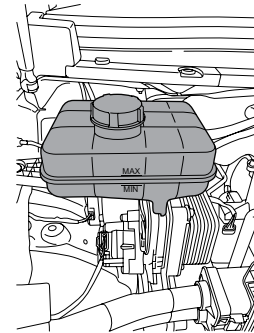
สามารถดูระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำ โดยปกติ ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN”

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงถึงขีดต่ำสุด “MIN” ต้องทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาครอบถังพักน้ำ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาครอบถังพักน้ำออก เติมน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดจนถึงระดับระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN” จากนั้น ติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำ

หมายเหตุ น้ำยาหล่อเย็นอาจขยายตัวเมื่อมีความร้อนสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้ระดับน้ำยาหล่อเย็นสูงกว่าขีดจำกัดได้

ข้อควรระวัง

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างชัดเจนหรือจำเป็นต้องเติมน้ำยาบ่อยๆ ต้องสงสัยว่ามีการรั่วไหลหรือความร้อนสูงเกินไปหรือไม่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบ



ข้อควรระวังในสภาพอากาศที่หนาวจัด

เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการใช้น้ำยาหล่อเย็นในสภาพอากาศที่หนาวจัด ต้องพิจารณาข้อเสนอดังต่อไปนี้

- เนื่องจากจุดเยือกแข็งมาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็นที่ใช้ในรถคือ -35 องศาเซลเซียส (อัตราส่วนการผสมสารละลายสต็อกของน้ำยาหล่อเย็นและน้ำคือ 1:1) จึงจำเป็นต้องจอดรถในพื้นที่ที่สามารถรักษาอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นให้สูงกว่า -35 องศาเซลเซียส
- หากใช้รถในพื้นที่หนาวจัดที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -35 องศาเซลเซียส ให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมตามอุณหภูมิ (สามารถใช้แฟร็กโตมิเตอร์ T10007 เพื่อตรวจสอบจุดเยือกแข็งของน้ำยาหล่อเย็น)

น้ำมันเบรก



หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจน ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่กำหนดเท่านั้น การใช้น้ำมันเบรกที่ถูกใช้งานแล้วหรือชนิดอื่นๆ อาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง

การรักษาน้ำมันเบรกให้สะอาดเป็นสิ่งสำคัญ หากมีฝุ่นละอองเข้าไปในระบบ อาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง

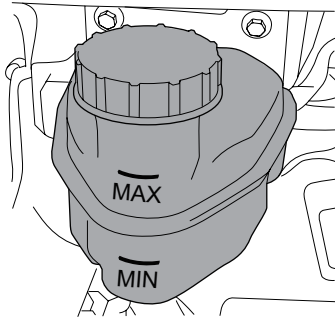
ห้ามมิให้ผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำมันเบรก หากสัมผัสแล้วต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก ต้องเก็บน้ำมันเบรกไว้ในสถานที่ที่พ้นมือเด็ก

ข้อควรระวัง

- ให้เติมน้ำมันเบรกที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ DOT4 เท่านั้น ห้ามใช้น้ำมันเบรกชนิดอื่น
- หากน้ำมันเบรกสัมผัสกับพื้นผิวสี จะทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวสีได้ ต้องเช็ดออกทันทีและล้างด้วยน้ำสะอาด

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในขณะที่รถอยู่บนพื้นที่เรียบและระบบเบรกเย็นลง สามารถดูระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรก โดยปกติ ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN” หากระดับน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดต่ำสุด “MIN” ต้องทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และหมั่นทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกใหม่ที่กำหนดจนถึงระดับระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN” จากนั้น ติดตั้งฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” “ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เพื่อเตือนว่าระบบเบรกขัดข้องและต้องตรวจสอบสาเหตุทันที หากกำลังขับรถ ให้จอดรถด้วยความระมัดระวังทันที

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด และห้ามขับรถอีก



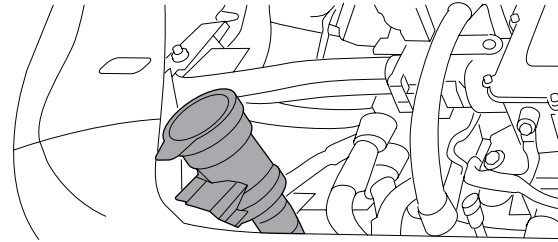
ห้ามทิ้งน้ำมันเบรกที่ใช้งานแล้วไว้ที่ใดก็ได้ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

น้ำยาล้างกระจกบังลม

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา



การขับรถเมื่อระบบล้างกระจกบังลมไม่สามารถทำงานได้จะเป็นอันตรายมาก ต้องตรวจสอบระบบก่อนที่จะขับรถ เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนพื้นผิวสีสด หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที



น้ำยาล้างกระจกใช้สำหรับทำความสะอาดกระจกบังลม ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป ให้เติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด หากต้องการเติมน้ำยา โปรดเปิดฝากระโปรงหน้าและเปิดฝापิดกระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลมเพื่อทำการเติม หลังจากเติมน้ำยาเสร็จ ให้ปิดฝापิดให้แน่น สำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำยาล้างกระจกบังลม โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวที่แนะนำ” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชูในกระปุกเก็บน้ำยา - สารกันเยือกแข็งอาจทำความเสียหายต่อสวิตช์ และน้ำส้มสายชูอาจทำให้ปั๊มฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเสียหาย โปรดใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้น้ำยาล้างกระจกไม่ถูกต้อง ในฤดูหนาว อาจทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมแข็งตัวและเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกบังลมในขณะที่ไม่มีน้ำยาล้างกระจก จะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย
- หากเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่มีน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย กรุณาเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ
- ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีเอทานอลเกิน 10% ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง น้ำยาล้างกระจกชนิดนี้จะทำให้ไฟส่องสว่างด้านหลังเกิดการกัดกร่อน จนทำให้ไฟส่องสว่างด้านหลังเกิดการแตกร้าวได้

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจกบังลม เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ หรือทิศทางถูกต้องหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

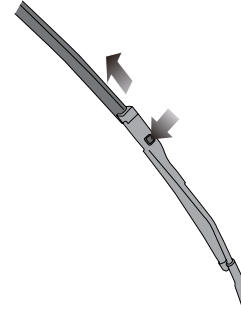
ใบปิดของที่ปัดน้ำฝน

การตรวจสอบ

ตรวจสอบขอบใบปิดว่าชำรุดหรือหยابหรือไม่ และตรวจสอบว่าได้ยึดใบปิดอย่างแน่นหนาหรือไม่

หมายเหตุ หากมีน้ำมันหล่อลื่นหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ บนใบปิด อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานผิดปกติได้ และอาจทำให้กระจกบังลมเกิดความเสียหายได้

การเปลี่ยนใบปิดของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ก่อนจะเปลี่ยนใบปิดของที่ปัดน้ำฝนหน้า ให้ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหน้าให้อยู่ในตำแหน่งซ่อมแซม

ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหน้าจากตำแหน่ง OFF ไปยังตำแหน่งความเร็วสูง HI และกลับไปยังตำแหน่ง OFF ภายใน 10 วินาทีหลังจากปิดระบบเพาเวอร์ เพื่อให้ใบปิดของที่ปัดน้ำฝนหน้าเคลื่อนที่ไปยังจุดสูงสุด (ตำแหน่งซ่อมแซม) จากนั้น ยกแขนปัดออกจากกระจกบังลมเพื่อให้ใบปิดทำมุมกับแขนปัดประมาณ 15 องศา แล้วจึงเปลี่ยนใบปิดตามขั้นตอนต่อไปนี้:

การถอด

- 1 กดปุ่มบนแขนปิดและดึงปลายบนของใบปัดออกเพื่อถอดใบปัดออกจากแขนปิด
- 2 ถอดใบปัดออกจากแขนปิดและหำมนำใบปัดมาใช้งานอีก

การติดตั้ง

- 1 ใส่หัวต่อของใบปัดใหม่เข้าไปในร่องของแขนปิด
- 2 ดันใบปัดไปทางแขนปิดจนกระทั่งใบปัดเข้าล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดยึดติดกับแขนปิดอย่างถูกต้อง
- 3 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

ข้อควรระวัง

ภายในหนึ่งรอบการจุดระเบิด (ปิดระบบเพาเวอร์ → เปิดระบบเพาเวอร์ หรือสตาร์ทลด → ปิดระบบเพาเวอร์) สามารถใช้งานฟังก์ชันซ่อมแซมของที่ปิดน้ำฝนหน้าได้เพียงครั้งเดียว

การเปลี่ยนใบปัดของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

การถอด

- 1 หมุนใบปัดบนแขนปิด
- 2 กดคลิปค้างไว้และเลื่อนใบปัดลงไปตามแขนปิดเพื่อถอดใบปัดออก

การติดตั้ง

- 1 เลื่อนใบปัดเข้าแขนปิดเพื่อติดตั้งใบปัดจนกระทั่งถูกคลิปยึดไว้
- 2 ติดตั้งใบปัดเข้ากับกระจกบังลมหลังที่ประตูท้าย

การบำรุงรักษา

ทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดคุณภาพสูงหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ปานกลาง และเช็ดให้สะอาดด้วยผ้านุ่มแห้งที่ไม่มีเศษผ้า

เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบ



เข็มขัดนิรภัยมีกลไกตึงรั้งที่มีความไวสูง ซึ่งจะล็อกเข็มขัดนิรภัยเมื่อเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างกะทันหันหรือเข้าทางโค้งใหญ่ ห้ามมิให้ส่วนบนของร่างกายพุ่งไปยังด้านหน้าอย่างแรงโดยตั้งใจเพื่อทดสอบกลไกล็อก

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตรวจสอบความปลอดภัยของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด
- เสียบลิ้นโลหะเข้าตัวล็อก และตรวจสอบสภาพการล็อก กดปุ่มสีแดงเพื่อตรวจสอบว่าสามารถปลดลิ้นโลหะออกอย่างคล่องตัวหรือไม่
- จับลิ้นโลหะและดึงอย่างรวดเร็วเมื่อเข็มขัดนิรภัยหลวม ตรวจสอบว่ากลไกความปลอดภัยสามารถล็อกอัตโนมัติและตึงรั้งอย่างแน่นหนาหรือไม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



ห้ามใช้วิธีการซ่อมแซมใดๆ เพื่อซ่อมแซมกลไกตึงรั้งและกลไกล็อกหรือเปลี่ยนหรือตัดแต่งเข็มขัดนิรภัย หากกลไกเคยตึงรั้งเข็มขัดนิรภัยเมื่อประสบอุบัติเหตุ ควรให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อเปลี่ยนและตรวจสอบจุดยึด

ตรวจสอบว่าสายคาดเข็มขัดนิรภัยมีรอยขีดข่วนหรือรอยสึกหรอหรือไม่เป็นประจำ โดยเฉพาะจุดยึดและตัวปรับ

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยการทำความร้อนหรือตากแดดโดยตรง ห้ามให้น้ำกระเด็นเข้าไปในกลไกตึงรั้ง ห้ามพอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น ความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง

แบตเตอรี่

คำเตือนและคำแนะนำสำหรับแบตเตอรี่:



ต้องใส่แว่นตานิรภัย



กรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง ต้องใส่ถุงมือป้องกันและแว่นตานิรภัย



ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ มีแสงจ้าและสูบบุหรี่



อาจมีแก๊สผสมที่ระเบิดได้ง่ายเกิดขึ้นในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่



ต้องจัดเก็บกรดและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่และเครื่องใช้ไฟฟ้าในรถยนต์ จะมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ การกัดกร่อน การเกิดอุบัติเหตุและไฟไหม้

ต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย ห้ามให้สารกรดหรือสารที่ผสมตะกั่วเข้าไปในดวงตา โดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า

กรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง ต้องใส่ถุงมือป้องกันและแว่นตานิรภัย แบตเตอรี่ไม่สามารถพลิกกลับได้ มิฉะนั้น อาจทำให้กรดไหลออกจากรูระบายไอเสีย หากกรดกระเด็นเข้าไปในดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันทีสักครู่ และต้องพบแพทย์ทันที หากกรดกระเด็นโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องล้างด้วยน้ำสบู่ก่อน จากนั้นใช้น้ำสะอาดปริมาณมากเพื่อล้างให้สะอาด หากกลืนกรดโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ มีแสงจ้าและสูบบุหรี่ หลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟไฟฟ้าเมื่อใช้งานสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าและคายประจุไฟฟ้าสถิต ห้ามให้ขั้วแบตเตอรี่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้เนื่องจากประกายไฟพลังงานสูง

อาจมีแก๊สผสมที่ระเบิดได้ง่ายเกิดขึ้นในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูระบายไอเสียของแบตเตอรี่สามารถระบายก๊าซได้อย่างคล่องตัว ต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่ระบายอากาศอย่างเพียงพอ

ต้องจัดเก็บกรดและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ก่อนที่จะทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องปิดมอเตอร์ ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดไฟเท่านั้น

ต้องให้ความสนใจกับขั้วแบตเตอรี่ ก่อนที่จะเปิดระบบเพาเวอร์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างถูกต้องหรือไม่

การจ่ายไฟทุกครั้งต้องไม่น้อยกว่า 5 วินาที พยายามหลีกเลี่ยงการเปิดปิดระบบเพาเวอร์บ่อยครั้งและรวดเร็ว

เมื่อถอดแบตเตอรี่ออก ต้องปลดสายไฟขั้วลบก่อน แล้วจึงปลดสายไฟขั้วบวก



ก่อนที่จะเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ต้องปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ให้เชื่อมต่อสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราว ห้ามเชื่อมต่อสายไฟผิดพลาด-มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

ห้ามถอดและติดตั้งแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต ในบางกรณี การกระทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่และกล่องฟิวส์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์หรือมอเตอร์ทำงานอยู่ ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่ มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (ชิ้นส่วนไฟฟ้า) เสียหายได้

เพื่อป้องกันลัดวงจรแบตเตอรี่จากรังสียูวี ห้ามให้แบตเตอรี่โดนแสงแดด

ระยะเวลาในการจัดเก็บรถยนต์

หากต้องการจอดรถเป็นเวลานาน เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีไฟฟ้าสถิต (เช่น นาฬิกา อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย) จะทำให้แบตเตอรี่หมด ดังนั้น ต้องชาร์จแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงกรณีดังกล่าว ต้องชาร์จแบตเตอรี่หรือปลดสายไฟชั่วคราวของแบตเตอรี่ในระหว่างการจอดรถ

หมายเหตุ ต้องให้ความสนใจกับคำเตือนและคำแนะนำของแบตเตอรี่ก่อนใช้งานแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบเพาเวอร์ทุกครั้งเมื่อจอดรถ มิฉะนั้น เวลาในการจอดรถจะลดลงอย่างมาก

การใช้งานในฤดูหนาว

การใช้งานแบตเตอรี่ของรถยนต์ในฤดูหนาวมีข้อกำหนดที่เข้มงวด นอกจากนี้แล้ว กำลังสตาร์ทของแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำเป็นเพียงส่วนหนึ่งของกำลังสตาร์ทของแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิปกติ ดังนั้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนเริ่มต้นฤดูหนาว และชาร์จไฟตามความจำเป็น

หากไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลาหลายสัปดาห์ในช่วงฤดูหนาว ให้ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในห้องที่ไม่หนาวจัด เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายเนื่องจากการแข็งตัว

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ชาร์จ



ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่แข็งตัว มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดได้ ถึงแม้ว่าได้ละลายแบตเตอรี่แล้ว กรดแบตเตอรี่ก็อาจล้นออกและทำให้เกิดการกัดกร่อนได้ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่แข็งตัว

ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด รถยนต์ที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน และสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากการขาดประจุไฟฟ้า (แรงดันไฟฟ้าขั้วปกติ $\leq 12V$) ต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ และชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จ (ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ)

หากชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าต่ำ (เช่น อุปกรณ์ชาร์จเล็กๆ) ไม่จำเป็นต้องปลดสายไฟเชื่อมต่อแบตเตอรี่ แต่ต้องให้ความสนใจกับคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ

ก่อนที่จะชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีการชาร์จเร็ว (หรือเรียกว่า ชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าสูง) ต้องปลดสายไฟทั้งสองออก

หมายเหตุ ต้องให้ความสนใจกับค่าเตือนและคำแนะนำของแบตเตอรี่ ก่อนใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อชาร์จไฟ ต้องให้หัวหนีบขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จหนีบขั้วแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จได้ หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน แล้วจึงถอดสายไฟออก จากนั้น ถอดหัวหนีบขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จออกจากแบตเตอรี่ เมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก ขั้วไฟฟ้าจะต้องเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง

ห้ามเชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่กับขั้วลบของอุปกรณ์ชาร์จ และห้ามเชื่อมต่อขั้วไฟฟ้ากลับด้าน

ข้อควรระวัง

- ต้องเก็บแบตเตอรี่ กรดแบตเตอรี่และอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก
- สามารถชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ระบายอากาศอย่างเพียงพอเท่านั้น ห้ามสูบบุหรี่ ต้องห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เพราะแบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟอยู่จะเกิดก๊าซที่ระเบิดได้ง่าย
- ต้องปกป้องดวงตาและใบหน้า ห้ามอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่มากเกินไป หากกรดกระเด็นโดนผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันทีที่สักครู่ และต้องพบแพทย์ทันที
- การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีการชาร์จเร็วมีความเสี่ยงอย่างมาก และควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เนื่องจากต้องใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษและความรู้ระดับมืออาชีพในการชาร์จแบตเตอรี่
- ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่แข็งตัวหรือละลาย เพราะเชื้อแบตเตอรี่อาจมีรอยแตกร้าวเนื่องจากการแข็งตัว กรดแบตเตอรี่อาจรั่วออกและทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้

การถอดแบตเตอรี่

ก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เมื่อถอดแบตเตอรี่ ต้องปลดสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงถอดสายไฟชั่วคราวออก จากนั้น ปลดโบลท์ที่ขายึดแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาสำหรับตำแหน่งการติดตั้งที่สอดคล้องกัน หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้า (12V) โครงสร้างและสัญลักษณ์ความปลอดภัยเดียวกัน ความเข้มและความจุของกระแสไฟฟ้าควรเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ได้จัดเตรียมแบตเตอรี่ของแท้ให้กับผู้ใช้งานเสมอ

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด



สำหรับการจัดการแบตเตอรี่เก่า แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ นอกจากนี้แล้ว แบตเตอรี่มีส่วนประกอบที่เป็นกรดซัลฟิวริกและตะกั่ว ห้ามนำไปทิ้งเป็นขยะในครัวเรือน

การติดตั้งแบตเตอรี่

ก่อนที่จะติดตั้งแบตเตอรี่ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด วางแบตเตอรี่ในตำแหน่งติดตั้งที่เตรียมไว้ และยึดด้วยขายึดแบตเตอรี่ เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ต้องเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราว

ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า โปรดปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟรถยนต์เมื่อออกจากรถ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนด



ตามลักษณะของแบตเตอรี่ลิเทียม ต้องชาร์จไฟและคายประจุทุกๆ 30 วันในระหว่างการจัดเก็บรถยนต์ (ไม่จำกัดเพียงการชาร์จเร็วหรือการชาร์จช้า) การจอดรถเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ได้ง่ายและส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถยนต์ หากไม่ทำตามข้อกำหนดข้างต้นอาจทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าหรือเสียหายได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ์ในการรับประกันฟรีของท่าน

รถยนต์ไฟฟ้าแตกต่างจากรถยนต์ทั่วไป ดังนั้น จึงมีความพิเศษในการใช้งาน การจัดเก็บและการบำรุงรักษา โดยมีข้อควรระวังดังนี้

- 1 ห้ามจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60 องศาเซลเซียสเกิน 8 ชั่วโมง ห้ามจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -30 องศาเซลเซียสเกิน 20 ชั่วโมง ห้ามจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียสเกิน 7 วัน หากเกินขีดจำกัดสูงสุดของสภาพแวดล้อมในการจัดเก็บรถยนต์ จะส่งผลกระทบโดยตรงต่อประสิทธิภาพการใช้งานของรถและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิสูง

- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จ

รถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการขับขึ้นเนินและทางไกล

- 3 เมื่อใช้รถ แนะนำให้หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยครั้ง และเลือกถนนที่เรียบและแห้งให้มากที่สุดเมื่อขับขึ้นหากจำเป็น ให้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศ เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง และเพื่อเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ การคายประจุแบบลึกจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง และการคายประจุแบบตื้นจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ปริมาณไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอาจลดลง และปริมาณไฟฟ้าจะลดลงตามอุณหภูมิที่ลดลง เมื่อชาร์จรถยนต์ที่มีปริมาณไฟฟ้าเยอะในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ปริมาณไฟฟ้าอาจกระโดดไปที่ 100%
- 4 ต้องรักษารถยนต์ให้แห้งและห้ามจัดเก็บไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูงเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถที่มีน้ำขัง หากรถจมน้ำหรือลุยน้ำ ควรจอดในที่แห้ง
- 5 เมื่อไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน (เกิน 7 วัน) แนะนำให้รักษาปริมาณไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไว้ที่ 40%-60% เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามปล่อยให้รถจอดนานเกิน 7 วัน โดยมีปริมาณไฟฟ้าน้อยกว่า 20% โปรดชาร์จทันทีเมื่อปริมาณไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 5% และห้ามจอดรถนานเกิน 12 ชั่วโมงโดยเด็ดขาด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

มีฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะคายประจุมากเกินไป แนะนำให้ใช้งานรถยนต์อย่างน้อยเดือนละครั้ง และต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้เต็มด้วยวิธีการชาร์จช้าๆ 3 เดือน จากนั้น จึงคายประจุจนเหลือ 40%-60% มีฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงคายประจุมากเกินไป ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลงหรือเกิดความเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้รถขัดข้องและเสียหายได้และทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- 6 ห้ามถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องโดยไม่ได้รับอนุญาต มีฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป
- 7 แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ให้เต็มด้วยวิธีการชาร์จช้า ทุกสัปดาห์หรือทุกๆ 2,000 กิโลเมตร ให้ชาร์จเต็ม 100% จนกระทั่งเครื่องชาร์จหยุดการชาร์จแบบแอคทีฟ (ซึ่งหมายความว่าไม่ได้หยุดการชาร์จด้วยตนเอง ให้รอจนกระทั่งเครื่องชาร์จหยุดการชาร์จโดยอัตโนมัติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงถึงแรงดันตัดไฟ)
- 8 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ที่แชสซี ซึ่งจะเสียหายได้ง่ายเนื่องจากการขีดข่วนหรือการชนกัน ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนขรุขระ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหายหรือไม่ หรือเสื่อมแบตเตอรี่มีรอยแตก ฯลฯ หรือไม่
- 9 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนและเกิดการขีดข่วนระหว่างการใช้งาน ควรนำ

รถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหายหรือไม่ หรือเสื่อมแบตเตอรี่มีรอยแตก ฯลฯ หรือไม่ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากการจัดการอุบัติเหตุแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อลากจูงรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

- 10 หลังจากรถเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ผู้โดยสารในรถจะต้องออกจากรถโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันที
- 11 หากจำเป็นต้องซ่อมสีหรือพ่นสีรถเนื่องจากความเสียหายจากอุบัติเหตุ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากจากการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง
- 12 เมื่อใช้งานรถเป็นครั้งแรกหรือนำกลับมาใช้งานใหม่หลังจากจอดเป็นเวลานาน ระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจมีความคลาดเคลื่อน ดังนั้น จึงต้องชาร์จรถยนต์ให้เต็ม
- 13 ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ อาจใช้เวลาชาร์จนานขึ้นและประสิทธิภาพของกำลังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอาจลดลง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- 14 ประสิทธิภาพของกำลังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะลดลงเมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำ และประสิทธิภาพการพีดแบ็คของรถจะลดลงเมื่อระดับแบตเตอรี่สูง

ยางรถ



การใช้ยางที่เสียหายจะอันตรายมาก ห้ามขับรถหากยางสึกหรอมากเกินไป เสียหายหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบยางและแก้มยางว่ามีการเสีรูปหรือการบิดงอ (นูนขึ้น) รอยตัดหรือรอยสึกหรอใดๆ หรือไม่ ควรใช้เครื่องมือที่ที่เหมาะสมเพื่อนำหินกรวดและวัตถุแหลมคมอื่นๆ ออก หากปล่อยปละละเลย จะมีความเสี่ยงที่จะเจาะทะลุยางได้

แรงดันลมยาง



การขับรถเมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อความมั่นคงของรถ เพิ่มแรงต้านทานการหมุน ทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และอาจทำให้ชั้นลวดของยางนอกเกิดความเสียหายอย่างถาวร

ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการสึกหรอของยางและแรงดันลมยาง ผู้ขับขี่หน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางตรงตามข้อกำหนดเหล่านี้

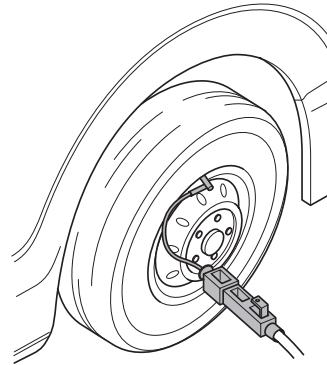
โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์ หากมีความจำเป็น ให้ปรับแรงดันลมยางตามข้อกำหนดบนป้ายแสดงแรงดันลมยางที่ด้านหน้าล่างของเสา B คู่มือเล่มนี้ได้แนะนำแรงดันลมยางที่ถูกต้องขณะยางเย็น โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่แม่นยำขณะยาง

เย็น ห้ามลดแรงดันเมื่อยางร้อน เพราะยางที่ยังร้อนอยู่จะทำให้แรงดันสูงกว่าแรงดันปกติ ต้องติดตั้งฝาครอบวาล์วเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในชุดวาล์ว

ยางจะสูญเสียลมยางตามธรรมชาติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง หากแรงดันลมยางลดลงอย่างผิดปกติ ควรตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขปัญหา

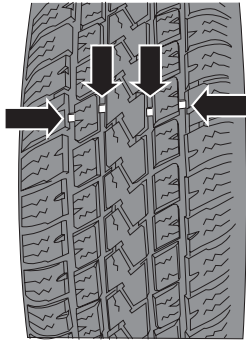
หมายเหตุ แรงดันลมยางที่กำหนดเหมาะสำหรับยางเย็น แรงดันของยางร้อนควรสูงกว่า



เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ยางแท่งที่ประกอบจากโรงงานมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่ดอกยาง เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตร เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง

หากมองเห็นส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ จะต้องเปลี่ยนยางทันที อย่างไรก็ตาม โปรดทราบว่าความปลอดภัยและประสิทธิภาพของยางจะลดลงก่อนที่จะถึงขีดจำกัดของดอกยางตามกฎหมาย ตัวอย่างเช่น ยางที่สึกหรออย่างรุนแรงจะเพิ่มความเสี่ยงในการลื่นไถล

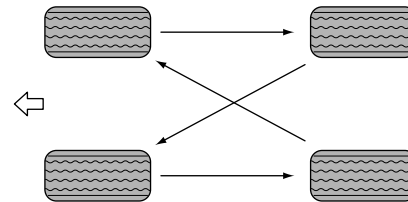


การตรวจสอบยางและการสลับยาง

เพื่อให้ยางสึกหรออย่างสม่ำเสมอ แนะนำให้ตรวจสอบยางทุกๆ 5,000 กิโลเมตรและตรวจสอบพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อตามน้ำหนักรถเปล่าตามความต้องการ หากมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ ควรสลับยาง และตั้งศูนย์ล้อตามความจำเป็น เมื่อสลับยาง ให้ตรวจสอบว่ายางได้รับการถ่วงดุลแบบไดนามิกอย่างถูกต้องหรือไม่

เมื่อสลับยาง ให้ตรวจสอบสภาพการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและความเสียหาย การสึกหรอที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้อง การถ่วงดุลแบบไดนามิกที่ไม่ถูกต้อง การเบรกฉุกเฉินหรือการเลี้ยวฉุกเฉิน ตรวจสอบว่าดอกยางหรือด้านข้างของยางเสียหายหรือนูนขึ้นหรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบกรณีใดๆ หากมองเห็นผ้าหรือเชือก จะต้องเปลี่ยนยางด้วย หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งด้านหน้าและด้านหลังตามป้ายแสดงแรงดันลมยางบนรถยนต์ และตรวจสอบการยึดแน่นของน๊อตล้อ

วิธีการสลับยาง



การบำรุงรักษาอื่นๆ

การทำความสะอาดรถยนต์



เมื่อขับรถเป็นครั้งแรกหลังจากล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายครั้ง เพื่อขจัดความชื้นออกจากดิสก์เบรก

ต้องล้างยางอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้หัวฉีดแรงดันสูง เพราะอาจจะทำให้ยางเสียหายได้ หากเกิดความเสียหายใดๆ โปรดเปลี่ยนยางใหม่

ห้ามฉีดน้ำไปที่ส่วนหน้าภายในรถ (ใกล้แผงหน้าปัด) เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้านหน้า กล้องแบตเตอรี่และอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยน้ำ

การที่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปจะช่วยรักษามูลค่าของรถยนต์ได้

- ทำความสะอาดรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่น ในสภาพอากาศที่หนาวจัด การล้างรถด้วยน้ำร้อนอาจทำให้สีรถเสียหายได้
- ในสภาพอากาศที่ร้อนจัด ห้ามล้างรถในสถานที่ที่โดนแสงแดดจ้าโดยตรง
- ใช้น้ำยาล้างรถพิเศษเพื่อขจัดคราบไขมันและน้ำมันบนตัวถังรถ ในขณะที่ตัวถังรถยังเปียกอยู่ ให้ทำความสะอาดผิวสีรถด้วยฟองน้ำนุ่มและน้ำสะอาดที่ผสมน้ำยาล้างรถ ต้องล้างออกให้สะอาดและเช็ดให้แห้งด้วย

ผ้าเช็ดผ้า

- เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ด้วยสายยาง ห้ามฉีดน้ำไปที่กระจกหรือประตูโดยตรง หรือฉีดไปที่ชิ้นงานเบรกผ่านช่องว่างของล้อ
- หลังจากทำความสะอาดเสร็จ ให้ตรวจสอบว่าพื้นผิวสีรถเกิดความเสียหายและมีเศษหินหรือไม่ ต้องซ่อมสีหากมีความจำเป็น ให้ใช้แว็กซ์ขัดเป็นครั้งคราวเพื่อปกป้องพื้นผิวสีรถ
- เมื่อใช้อุปกรณ์ล้างรถแรงดันสูง ต้องให้หัวฉีดเคลื่อนที่ไปมา ห้ามฉีดน้ำไปที่ช่องว่างประตู ซิลยาง ชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนที่เชื่อมต่อกับส่วนประกอบดังกล่าวโดยตรง

หมายเหตุ โปรดกำจัดวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ทับถมบนพื้นผิวสีรถทันที เช่น มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบน้ำมัน เกลือละลายน้ำแข็งและฝุ่นอุตสาหกรรม มิฉะนั้น อาจเกิดรอยเปื้อนหรือความเสียหายอย่างถาวร

การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ

ใต้ท้องรถของท่านได้รับการป้องกันการกัดกร่อนแล้ว ต้องตรวจสอบสภาพการกัดกร่อนใต้ท้องรถเป็นประจำ

สามารถใช้เครื่องฉีดน้ำเพื่อฉีดคราบโคลนหรือเศษซากที่สะสมอยู่บริเวณใต้ท้องรถ โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือบนถนนที่มีหิมะและน้ำแข็ง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ภายใน

โปรดใช้เครื่องดูดฝุ่นสุญญากาศหรือแปรงขนนุ่มเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นที่สะสมบนเส้นใยเป็นประจำ และใช้ผ้าสะอาดเช็ดอุปกรณ์ภายในเป็นประจำ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษเพื่อขจัดฝุ่น คราบหรือรอยเปื้อนทั่วไปสำหรับชิ้นส่วนหนัง โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษในการทำความสะอาด

ชิ้นส่วนซีลของประตู

เพื่อป้องกันไม่ให้ซิลยางประตูรถแข็งตัวในสภาพอากาศที่หนาวเย็น โปรดใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษายางหรือฟองซิลิโคนเพื่อบำรุงรักษาซิลยาง

กระจก

โปรดทำความสะอาดกระจกบังลมด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกเป็นประจำ

โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดคุณภาพสูงหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดมีสมบัติเป็นกลางในการทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดหรือตัวทำละลาย

อุปกรณ์ภายนอก

ห้ามเช็ดด้วยตัวทำละลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลีกเลี่ยงการใช้สารเคมีที่มีตัวทำละลายเบนซินและแนฟทา

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

- 262 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 263 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 264 สมรรถนะแบบไดนามิก
- 265 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 266 พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแอสซี
- 267 ของเหลวที่แนะนำ
- 268 ล้อและยาง
- 269 การตั้งศูนย์ล้อ

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์

รุ่น	EPC1A
โหมดขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า และวางมอเตอร์ด้านหน้ารถ
ความยาว มิลลิเมตร	4907
ความกว้าง มิลลิเมตร	1885
ความสูง มิลลิเมตร	1756, 1768
ฐานล้อ มิลลิเมตร	2975
กันชนหน้า/หลัง มิลลิเมตร	925/1007
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง มิลลิเมตร	1615/1630
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	12±1

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รุ่น	EPC1A	
น้ำหนักรวมทั้งสิ้นสูงสุดที่ยอมรับได้ กิโลกรัม	2776	2856
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	2159	2239
ภาระเพลา (ภาระเพลาหน้า/หลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม) กิโลกรัม	1217/1559	1260/1596
จำนวนที่นั่ง	7	7

สมรรถนะแบบไดนามิก

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
น้ำหนักรวมทั้งสิ้นสูงสุดที่ยอมรับได้ กิโลกรัม	2776	2856
ความเร็วในการออกแบบสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	180	180
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	30
ความสามารถในการเร่งความเร็ว (เวลาเร่งความเร็วจาก 0 ถึง 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง) วินาที	8.7	8.7
ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ (NEDC) กิโลเมตร	505	570

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	TZ204XS1351
ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร
พิกัดกำลัง กิโลวัตต์	90
พิกัดความเร็วรอบ รอบ/นาที	6000
พิกัดแรงบิด นิวตัน-เมตร	120
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	180
ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	17000
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	350
แรงดันไฟฟ้าทำงานของมอเตอร์ โวลต์	302.4-469.8

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแซสซี

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ระบบกันสะเทือนหน้า	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบแม็กเฟอร์สัน
ระบบกันสะเทือนหลัง	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบสปีดลิงก์
ความต้องการถ่วงดุลแบบไดนามิกของล้อเหล็ก	ความไม่สมดุลแบบไดนามิกคงเหลือทั้งสองข้างของชุดล้อเหล็กต่ำกว่า 10 กรัม
ความต้องการถ่วงดุลแบบไดนามิกของล้ออะลูมิเนียม	ความไม่สมดุลแบบไดนามิกคงเหลือทั้งสองข้างของชุดล้ออะลูมิเนียมต่ำกว่า 8 กรัม
ระยะพรีที่เหมาะสมของแป้นเบรก	ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร
ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก:	วัสดุเสียดสีของผ้าเบรกเดียวต้องเหลือน้อยกว่า 2 มิลลิเมตร การสึกหรอของดิสก์เบรกข้างเดียวต้องน้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

ของเหลวที่แนะนำ

รายการ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นแบบหมุนเวียนของแบตเตอรี่ ลิตร	D-35 (-35°C)	9.6 (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบปรับอากาศด้านหลังที่มีฟังก์ชันทำความเย็นเพียงอย่างเดียว) 11.6 (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบปรับอากาศด้านหลังที่มีฟังก์ชันทำความเย็นและทำความร้อน)
น้ำยาหล่อเย็นของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ลิตร	D-35 (-35°C)	4.8
น้ำมันเบรก ลิตร	Laike 901-4 DOT 4	0.87
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาที่มีจุดเยือกแข็งต่ำทั่วไป	3
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	900 1150 (สำหรับรถยนต์ที่มีปั๊มความร้อน)
น้ำมันหล่อลื่นของรีดิวเซอร์ ลิตร	Shell SL2808	0.75±0.05

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

ล้อและยาง

รายการ			ค่าพารามิเตอร์	
ขนาดล้อ			7Jx18	
ขนาดยาง			225/55R18	
แบรนด์ยาง			CONTINENTAL	CHAOYANG
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)	ล้อหน้า	ครึ่งโหลด	260kPa/2.6bar/38psi	280kPa/2.8bar/41psi
		โหลดเต็ม	260kPa/2.6bar/38psi	280kPa/2.8bar/41psi
	ล้อหลัง	ครึ่งโหลด	260kPa/2.6bar/38psi	280kPa/2.8bar/41psi
		โหลดเต็ม	260kPa/2.6bar/38psi	280kPa/2.8bar/41psi

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ระบบกันสะเทือนหน้า	มุมโท (ข้างเดียว)	$0.1^\circ \pm 0.10^\circ$ $0.15^\circ \pm 0.10^\circ$ (สำหรับรุ่นที่บรรทุกเต็มระยะยาว)
	มุมแคมเบอร์	$-0.117^\circ \pm 0.80^\circ$ ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.80^\circ$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	13°
	มุมคิงพินอินแคสเตอร์	$6.7^\circ \pm 0.80^\circ$ ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.80^\circ$
ระบบกันสะเทือนหลัง	มุมโท (ข้างเดียว)	$0^\circ \pm 0.05^\circ$ $-0.083^\circ \pm 0.05^\circ$ (สำหรับรุ่นที่บรรทุกเต็มระยะยาว)
	มุมแคมเบอร์	$-0.1^\circ \pm 0.80^\circ$ ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.80^\circ$
	มุมธรัสท์	$0^\circ \pm 0.15^\circ$